

AKAD.ARCH.ING. JÁN JARIABKA
AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT

ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR
ARPROJEKT, s.r.o.

Ú P N OBCE BUŠOVCE

ČISTOPIS

TEXTOVÁ ČASŤ

„ÚZEMNÝ PLÁN OBCE BUŠOVCE“
v katastrálnom Bušovce schválený
na zasadnutí Obecného zastupiteľstva
Obce Bušovce dňa 24.06.2019
pod číslom uznesenia 16/2019
a jeho záväzná časť vyhlásená
všeobecne záväzným nariadením
obce č. 2/2019.

06.2019

Daniel Jurek
starosta obce

OBSAH TEXTOVEJ A TABUĽKOVEJ ČASTI	strana
A. TEXTOVÁ ČASŤ	
A.1. Základné údaje	4
A.1.1. Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši	5
A.1.2. Vyhodnotenie doterajšej územno-plánovacej dokumentácie	7
A.1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním	7
A.2. Riešenie územného plánu obce	8
A.2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis	8
A.2.2. Požiadavky vyplývajúce z riešenia a záväzných častí územného plánu regiónu	12
A.2.3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce	20
A.2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia	28
A.2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	30
A.2.6. Návrh funkčného využitia územia obce s určením prevládajúcich funkčných území	50
A.2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia so sociálnou infraštruktúrou, výroby a rekreácie	53
A.2.8. Vymedzenie zastavaného územia obce	61
A.2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území	63
A2.10. Návrh na riešenie záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany a ochrany pred povodňami	64
A.2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny	75
A.2.12. Návrh verejného dopravného a technického vybavenia	78
A.2.12.1. Doprava	78
A.2.12.2. Vodné hospodárstvo	84
A.2.12.3. Elektrifikácia a telekomunikácie	89
A.2.12.4. Plynofikácia a energetika	94
A.2.13. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	100
Sprievodná správa.....	1

A.2.14. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	105
A.2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu pred povodňami	105
A.2.16. Hodnotenie navrhovaného riešenia	106

A.3. Doplnujúce údaje

- Vymedzenie zastavaného územia obce a urbanistické obvody (S1)
- Územný priemet rozvojových lokalít (S2)
- Verejnoprospešné stavby (S3 – 1 až S 4)

B. GRAFICKÁ ČASŤ

B.I. Hlavné výkresy

1	Výkres širších vzťahov	M 1 : 25 000
2	Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia	celok / výrez M 1 : 10 000 / 1:5 000
3	Dopravné vybavenie	M 1 : 10 000 / 1:5 000
3 . 1	Dopravná schéma	M 1 : 10 000 / 1:5 000
4	Vodovod	M 1 : 10 000 / 1:5 000
5	Kanalizácia	M 1 : 10 000 / 1:5 000
6	Plynofikácia	M 1 : 10 000 / 1:5 000
7	Elektrifikácia	M 1 : 10 000 / 1:5 000
8	Ochrana prírody a tvorba krajiny	M 1 : 10 000 / 1:5 000
9	Regulatívy	M 1 : 10 000 / 1:5 000
10	Výkres perspektívneho použitia poľnohospodárskej pôdy	M 1 : 10 000 / 1:5 000

B.II. Doplnkové výkresy

11	Urbanistický návrh – ortofotomapa	M 1: 10 000
12	Schéma návrhu regulatívov	M 1: 2 000

C. ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU

C.a Textová časť

C.b Grafická časť

S 3.1	Verejnoprospešné stavby	M 1: 10 000
S 3.2	Verejnoprospešné stavby – elektrifikácia, vodovod	M 1: 10 000
S 3.3	Verejnoprospešné stavby – kanalizácia	M 1: 10 000
S 3.4	Verejnoprospešné stavby – plynofikácia	M 1: 10 000

A. TEXTOVÁ ČASŤ

A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Základné údaje o dokumentácii a údaje o spoločenskej objednávke.

V roku 1998 bola vypracovaná urbanistická štúdia obce Bušovce, ktorá bola zameraná hlavne na rozvoj bývania. Pre obec znamenala dočasné riešenie v oblasti riadenia investičnej výstavby.

Potrebu spracovania územného plánu obce vyvolali zmeny vnútorných a vonkajších spoločenských podmienok, späté s novým územným a správnym usporiadaním Slovenskej republiky, vznikom samosprávnych orgánov a zmenou v majetkových vzťahoch.

Územný plán obce je spracovaný na základe zmluvy o dielo č. 012012/JJ zo dňa 10.02.2012 a nasledovných podkladov:

Podklady pre spracovanie upraveného návrhu územného plánu obce.

- Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001).
- Územný plán veľkého územného celku Prešovský kraj (ÚPN-VÚC Prešovský kraj).
- Prieskumy a rozbor obce Bušovce.
- Konceptia rozvoja obce.
- Zadanie pre spracovanie územného plánu obce (spracovateľ: Ing. Eva Kelbelová). Zadanie bolo schválené uznesením obecného zastupiteľstva v Bušovciach č.4/2013 dňa 7.06.2013.
- Prerokovaný koncept riešenia ÚPN obce Bušovce.
- Súborné stanovisko pre spracovanie návrhu ÚPN-O.
(spracovateľ: Ing. Katarína Kumorovitzová)
- Správa o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie – strategické enviromentálne hodnotenie
- Vyhodnotenie pripomienok a námietok z prerokovania návrhu ÚPN-O s pokynmi pre spracovanie upraveného návrhu ÚPN-O Bušovce.
(spracovateľ: Ing. Katarína Kumorovitzová)

Spracovateľom upraveného návrhu územného plánu obce Bušovce je

architektonický ateliér ARPROJEKT, s.r.o.

riešiteľ - autorizovaný architekt Akad.arch. Ing. Ján Jariabka a kolektív.

Spracovateľský kolektív:

Spracovateľ:	ARPROJEKT, s.r.o.
Hlavný riešiteľ:	Akad. arch. Ing. Ján Jariabka autorizovaný architekt
Demografia a bytový fond:	Akad. arch. Ing. Ján Jariabka
Elektrifikácia:	Ing. Igor Mucha
Doprava:	Akad. arch. Ing. Ján Jariabka
Vodovod, kanalizácia:	Ing. Emil Malast
Plynifikácia:	Ing. Emil Malast
Ochrana prírody a tvorba krajiny:	Akad. arch. Ing. Ján Jariabka Mgr. Jana Jariabková, PhD. Bc. Peter Jariabka
Požiadavky vyplývajúce zo záujmov CO:	Ing. Hoško
Vyhodnotenie záberu PPF:	Mgr. Jana Jariabková, PhD.

A.1.1. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA A PROBLÉMY, KTORÉ ÚZEMNÝ PLÁN RIEŠI

Obec Bušovce sa nachádza v severozápadnej časti Popradskej kotliny východne od mesta Spišská Belá. Bušovce vznikli ako poľnohospodárska obec. Táto koncepcia v podstate monofunkčného zámeru neiniciovala jej väčší rozvoj. V spojitosti s touto orientáciou a bezprostrednou blízkosťou miest Spišská Belá a Podolíneč, ktoré v danom regióne zastávali aj funkciu vyššej vybavenosti bol rozvoj obce v tejto oblasti len minimálny. Postupným vývojom sa začal v obci budovať aj priemysel. Tento trend je aktuálny aj v tomto období, keď v obci dochádza k rozširovaniu drevárskej a strojárkej výroby. Postupne sa paralelne rozvíja poľnohospodárska výroba a priemysel.

Hlavným cieľom územnoplánovacej dokumentácie je vytvorenie podmienok pre zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja obce, ktorá je súčasťou podhoria Vysokých

Tatier. Ide o sídlo v bezprostrednej blízkosti mesta Spišská Belá, ktorá sa nachádza na križovatke hlavných cestných koridorov v smere Poprad – Stará Ľubovňa a Spišská Belá - Vysoké Tatry - Červený Kláštor - Poľská republika. Cieľom územnoplánovacej dokumentácie je zabezpečenie postupnej premeny obce v ktorej okrem rozvoja bývania, miestneho priemyslu a poľnohospodárstva dôjde k funkčnému rozšíreniu o poľnohospodárske farmy a s tým spätý rozvoj rekreácie a športu.

V súlade so sledovaným trendom udržania trvalého rozvoja, v spojitosti s rekreáciou a športom bude kladený dôraz na kultivovaný vzťah urbanizovaného prostredia ku krajine. Obec sa nachádzajúca v podhorí Vysokých Tatier a Ľubického predhoria, v údolnej nive rieky Poprad a horského toku Biela. V bezprostrednej blízkosti miest Spišská Belá, Kežmarok a Podolíneec. Má predpoklady rozvoja, ako vidiecke prímestské osídlenie s vlastným potenciálom poľnohospodárskej a priemyselnej výroby rozšírenej o remeselnú výrobu a drobné poľnohospodárstvo späté s agroturistikou, rekreáciou a športom.

V zmysle uvedeného je hlavným cieľom územného plánu zabezpečiť v obci rozvoj bývania, služieb, poľnohospodárskej a priemyselnej výroby a doplnkový rozvoj nadstavbových aktivít rekreácie a športu.

Katastrálne územie obce je z veľkej časti odlesnené. Na prevažnej časti územia sú poľnohospodársky obrábané polia a lúky. Východne od obce za riekou Poprad v lokalite Hlinného a Kratín má územie podhorský ráz s lesnou časťou jeho západného úbočia.

Obec sa nachádza na Kežmarsko - Ľubovnianskej rozvojovej osi 3. stupňa. Do riešeného územia zasahujú primárne tranzitné rozvody: VTL plynovod, vzdušné rozvody elektrickej energie 22 kV, slaboprúdové vedenie DOK a koridory cesty 1/77 a železničnej trate Poprad Plaveč. Do katastrálneho územia zasahuje aj koridor navrhovanej rýchlostnej komunikácie R1.

Urbanizované pásma obce je kompaktné, pretiahleho tvaru v smere východ – západ. Areál poľnohospodárskej výroby a lesnej výroby včlenený do centrálnej časti urbanizovaného pásma obce je pre udržateľný rozvoj obce neprijateľný. Areály miestneho priemyslu, ktoré sú situované na východnom okraji obce pri železničnej trati a na západnom okraji obce sú vývoja schopné.

V návrhu územného plánu je obec s ohľadom na jestvujúcu urbanizáciu a geografické podmienky riešená ako bipolárny urbanistický celok s ťažiskom rozvoja

viazaným na jestvujúcu urbanistickú koncepciu. Jestvujúca obec a jej rozvojové zóny bývania, priemyslu a poľnohospodárstva sa prevažne nachádzajú v údolnej nive riečky Biela a rieky Poprad. Rekreačná a športová časť je situovaná prevažne na západnom okraji obce, ťažiskovo v lokalite Roveň a Vyše dediny, doplnkovo v lokalite Za dedinou pri rieke Poprad. Obec nemá kanalizáciu, nie je napojená na distribučnú vodovodnú sieť a nie je plynofikovaná.

A.1.2. VYHODNOTENIE DOTERAJŠEJ ÚZEMNO-PLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE

Urbanistická štúdia obce Bušovce bola spracovaná už v súčasnom hospodárskom a politickom systéme. Ako územnoplánovací podklad sa zaoberala hlavne rozvojom bývania. Ako územnoplánovací podklad nespĺňala predpoklady na dlhodobé riadenie výstavby a usmerňovanie vývoja v obci.

Vzhľadom na potrebu zabezpečenia komplexného rozvoja obce ako súčasti podhoria Vysokých Tatier vznikla spoločenská objednávka na spracovanie územného plánu obce.

Na základe schváleného zadania bol vypracovaný a prerokovaný koncept riešenia ÚPN a bola vypracovaná správa o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie – strategické enviromentálne hodnotenie.

A.1.3. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚPN- O BUŠOVCE SO ZADANÍM

Upravený návrh územného plánu obce Bušovce je vypracovaný v súlade so schváleným zadáním pre územný plán obce Bušovce a súborným stanoviskom z prerokovania konceptu ÚPN-O Bušovce. Zadanie pre ÚPN-O podľa § 2a. Stavebného zákona vypracovala odborne spôsobilá osoba Ing. Eva Kelbelová. Zadanie bolo schválené uznesením Obecného zastupiteľstva v Bušovciach č.4/2013 dňa 7.06.2013. Súborné stanovisko z prerokovania konceptu ÚPN-O Bušovce, ktoré vypracovala odborne spôsobilá osoba Ing. Katarína Kumorovitzová bolo prijaté uznesením zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva v Bušovciach č.12/2016 dňa 26.10.2016.

A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

A.2.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA A JEHO GEOGRAFICKÝ OPIS

V územnom pláne je riešené katastrálne územie obce o plošnej výmere 903,0920 ha. Obec spadá do územnej aglomerácie miest a obcí horného Spiša. Nachádza sa vo východnej časti Popradskej kotliny. Katastrálne územie obce je z južnej strany ohraničené poľnohospodársky obrábanou náhornou planinou katastrálneho územia mesta Spišská Belá a Krížová Ves. Z východnej strany je kontaktné s katastrálnym územím obce Holumnica a Jurské, zo západnej strany je kontaktné s katastrom obce Slovenská Ves. Zo severnej strany je ohraničené pahorkatinou a poľami spadajúcimi do katastra obce Podhorany.

Obec Bušovce sa nachádza v povodí rieky Poprad a horského toku Biela. Západná časť katastrálneho územia obce je v oblasti urbanizovaného pásma rovinatá s miernym sklonom k východu k rieke Poprad. Z východnej strany je obec ohraničená jednokoľajnou železničnou traťou Poprad – Plaveč a riekou Poprad. Severne od obce preteká údolím horský tok Biela. Táto časť územia je mierne svažité k toku Biela. Časť týchto území tvoria inundačné územia toku Biela. Južne od urbanizovaného pásma obce územie v líniovom terénnom zlome prudko stúpa vo výškovom rozmedzí cca 10 - 15 m a vytvára pozdĺž celej obce a prevažnej časti tejto strany katastra výrazný terénny zlom.

Obec je situovaná v mierne svažitej časti údolia horského toku Biela. Priamo v urbanizovanej zóne je predelená koridorom cesty 1/77. Vzhľadom na parametre jej nivelety ide o trvalo nepriaznivý faktor v jej rozvoji, s negatívnym dopadom na bezpečnosť premávky v obci.

Dominantným prírodným faktorom v urbanizácii obce je horský tok Biela, ktorý má veľmi premenlivý prietok. Pri sútoku s riekou Poprad vytvoril deltovitý vtok. Pozdĺž toku sa nachádza prírodný suchý polder inundačného pásma. Katastrálne územie, ktoré sa nachádza východne od rieky Poprad nie je komunikačne prepojené s ostatným katastrálnym územím obce.

Hydrogeologické pomery

Z geologického hľadiska širšie okolie tvorí vrchná krieda a paleogén vnútorných Karpát. Katastrálne územie spadá do niekoľkých geologických útvarov.

- A/ Popradská kotlina - stredný a mladší pleistocén s geologickou stavbou z hlinitých, piesčito-hlinitých až piesčitých štrkov.
- B/ Kežmarská pahorkatina - pleistocén s geologickou stavbou flyšových a fluvialných sedimentov.
- C/ Kežmarská pahorkatina – holocén s geologickou stavbou fluvialných sedimentov.
- D/ Ľubické predhorie – paleogén s geologickou stavbou stredno až hrubozrnných pieskovcov.

V rámci katastrálneho územia sa nachádzajú štyri vodné toky a to potok Vojnianka, Slovenský potok, horský tok Biela a rieka Poprad. Pri toku Biela prevláda balvanito štrková údolná niva s hrúbkou sloja 8 m 12 m.. Rieka Biela je výrazne zvodnená. Jej podložie sa skladá z korytových hlinito-piesčitých a piesčitých štrkov s úrovňou hladiny spodnej voda 1,5m až 2,0 m pod terénom. Z hľadiska chemického ide o prevažne kalciovo-bikarbonátové vody stredne tvrdé.

Z časti prevzaté: EUROVIA – CESTY, a.s.

V okrajových častiach katastrálneho územia sú evidované svahové deformácie – zosuvné územia. Ide o nasledovné lokality: severný okraj katastra pozdĺž cesty III/3105, juhozápadný okraj katastra pri toku Biela, juhovýchodný okraj katastra pri rieke Poprad. Pre urbanizované pásmo obce je najnepriaznivejší výskyt zosuvov pozdĺž terénneho zlomu, ktorý sa tiahne z východu na západ pozdĺž celej obce.

Klimatické pomery

Katastrálne územie patrí do dvoch klimatických regiónov chladného, vlhkého a veľmi chladného a vlhkého. Ide o typ krajiny s kotlinnou klímou s veľkou inverziou teplôt, vlhkosťou subtypu chladného. Kotlinné prostredie je značne odlesnené.

Teploty v rámci širších vzťahov v priebehu roka podľa dlhodobých sledovaní:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
- 4,7	-4,1	-0,6	+5,0	+10,7	+14,8	+16,2	+15,7	+11,0	+6,6	+1,6	-1,2

Horský masív Vysokých Tatier v ktorého podhorí je aj obec Bušovce patrí k najvlhším miestam Slovenskej republiky. V zmenách klimatických charakteristík od úpätia k vrcholovým častiam pohoria je rozhodujúca členitosť terénu a stúpanie nadmorskej výšky. Značné odlesnenie krajiny, ktoré je charakteristické aj pre Bušovce má za následok v dolinnej časti inverznú kotlinnú veternú klímu.

Doterajšie využitie územia

Pôvodne poľnohospodárska obec s ťažiskom rozvoja v poľnohospodárstve a bývaní sa postupne funkčne rozšírila aj o miestny priemysel. V základnej urbanistickej štruktúre sú dominantné dopravné koridory pozostávajúce z cesty 1/77, železničnej trate Poprad – Plaveč, z inžinierskych sietí VTL Plynovodu a VN elektrickej distribučnej siete 22 kV. Všetky uvedené koridory sú trasované v smere sever – juh, teda priečne na os katastrálneho územia aj urbanizovaného územia.

Hlavná časť obce je situovaná na území medzi železničnou traťou a cestou 1/77. Historické centrum obce je komponované v tvare šošovky. V tomto centrálnom území sa nachádzajú najvýznamnejšie stavby obce. Sú to stavba rímskokatolíckeho kostola a evanjelického kostola, stavba kúrie, pošty, základnej obchodnej vybavenosti, materskej škôlky a rímskokatolícky farský úrad. Okolitá zástavba pozostáva z rodinných domov. Menšie hospodárske objekty situované prevažne na ľavom brehu obecného potoka sú v súčasnosti nefunkčné. Stavba kúrie je nevhodne využívaná pre priemyselnú prevádzku spracovania dreva, sklady a poľnohospodársku výrobu. Pozdĺž hlavnej cesty obce, ktorou je cesta 1/77 je situovaná občianska vybavenosť pozostávajúca z Obecného úradu, pohostinstva, spoločenskej sály a novostavby nočného klubu. Pri železničnej trati na východnom okraji obce je prevádzka drevospracujúceho priemyslu zameraného na perez drevnej hmoty. Od obce ho z časti delí voľné nezastavané územie a futbalové ihrisko. Urbanizované územie západne od cesty 1/77 má pomerne chaotickú ulicovú kompozíciu, miestami stiesnenú výstavbu rodinných domov s horšou dopravnou prístupnosťou. Na západnom okraji tejto výstavby je poľnohospodárska usadlosť a v súčasnosti postavená priemyselná prevádzka zameraná na kovovýrobu. V nadradenej územnoplánovacej

dokumentácii VÚC Prešovský kraj je plánovaná rýchlostná komunikácia R1 z Popradu do Starej Ľubovne, ktorá je trasovaná západne od obce Bušovce v kontakte s jej jestvujúcim urbanizovaným územím.

Pozitívami pre rozvoj obce je urbanistická kompozícia jestvujúceho centra obce, ktoré umožňuje vytvorenie kultivovaného historického centra. V spojitosti s týmto urbanisticko - funkčným zámerom je potrebné premiestnenie hospodárskych a priemyselných prevádzok z areálu kúrie do navrhovanej hospodársko – priemyselnej zóny.

V krajinársky hodnotnom prírodnom prostredí dominujú plochy poľnohospodárskej pôdy a lesov. Plošná výmera lesných porastov je 1 559 600 m² a poľnohospodárskej pôdy je 6 327 311 m². Poľnohospodárska pôda o celkovej výmere 6 327 311 je rozčlenená do troch častí:

orná pôda	4 855 523 m ²
záhrady	55 298 m ²
trvalé trávne porasty	1 416 490 m ²

Tieto prírodné charakteristiky určujú aj ďalší vývoj obce. Možnosť novej urbanizácie v obalovej zóne obce umožňuje jej rozvoj v oblasti bývania, poľnohospodárstva, miestneho priemyslu, rekreácie a športu ako vidieckeho sídla v prímestskej oblasti mesta Spišská Belá.

Bezprostredná blízkosť mesta Spišská Belá, poloha obce na hlavnej dopravnej osi medzinárodného významu s perspektívnym dopravným napojením aj na navrhovanú rýchlostnú komunikáciu R1 spolu s už uvedenými možnosťami dáva predpoklad postupného vzniku vidieckeho prímestského rekreačného sídla, ktoré bude poskytovať zamestnanosť v rozsahu poľnohospodárskej výroby, priemyslu, remeselnej výroby, cestovného ruchu, rekreácie a športu.

A.2.2. POŽIADAVKY VYPLÝVAJÚCE Z NÁVRHU ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU NA ÚZEMÍ OBCE, VRÁTANE VÝSTUPOV ZO ZÁVÄZNEJ ČASTI

Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja (ÚPN VÚC Prešovského kraja) schválila vláda Slovenskej republiky a jeho záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 216/1998, zmenená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 679/2002, nariadením vlády Slovenskej republiky č. 111/2003 Z.z., všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 4/2004 a všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 60/2017.

Do riešenia územného plánu obce je potrebné premietnuť a zapracovať nasledovné záväzné časti ÚPN VÚC Prešovského kraja, ktoré majú dopad na riešené a záujmové územie obce Bušovce (číslovanie je podľa VZN PSK č. 60/2017 z 19.06.2017):

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia

- 1.1 v oblasti rozvoja nadregionálnych súvislostí a dobudovania multimodálnych koridorov,
- 1.1.3 rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever – juh a západ – východ,
- 1.1.4 formovať základnú koncepciu sídelných štruktúr Prešovského kraja vytváraním polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie na Slovenskú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru, prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
- 1.1.5 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti subregionálnych celkov,
- 1.1.6 formovať sídelnú štruktúru prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, sídelných centier, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 1.1.9 podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody,
- 1.2.1 podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,
 - 1.2.1.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
 - 1.2.1.1.1 žilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,
 - 1.2.1.1.3 kežmarsko-lubovniansku rozvojovú os: Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves,
- 1.3 ťažiská osídlenia v oblasti regionálnych súvislostí usporiadania osídlenia
- 1.3.8 podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier:
 - 1.3.8.4 druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Kežmarok, Vranov nad Topľou,
- 1.4 vytvárať možnosti pre vznik suburbánnych zón okolo ťažísk osídlenia s prihliadnutím na ich stupeň sociálno-ekonomického rozvoja,
- 1.5 podporovať rozvoj priestorov - mikroregiónov mimo ťažísk osídlenia, charakterizovaných ekonomickou a demografickou depresiou a tento princíp aplikovať aj pri tvorbe subregiónov,
- 1.6 vytvárať priestorové podmienky pre vedenie rozhodujúcich sietí technickej infraštruktúry a rezervovať plochy pre stavby environmentálnej infraštruktúry regionálneho a nadregionálneho významu,
- 1.7 rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou,
- 1.8 **chrániť** poľnohospodársku pôdu a lesy ako obmedzujúci faktor urbanistického rozvoja územia,
- 1.13 oblasti civilnej ochrany obyvateľstva rezervovať plochy pre zariadenia na ukryvanie obyvateľstva v prípade ohrozenia,
- 1.14 v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom
 - 1.14.1 zabezpečovať vyvážený rozvoj územia, najmä v horských a podhorských oblastiach v nadväznosti na definované centrá polycentrických sústav a osídlenia sídelnej štruktúry Prešovského kraja,
 - 1.14.2 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických

daností,

1.14.3 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrá, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak sklbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,

1.14.4 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,

1.14.5 zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov,

1.15 v oblasti sociálnej infraštruktúry

1.15.1 v oblasti školstva

1.15.1.1 vytvoriť územnotechnické podmienky pre zabezpečovanie spolupráce školského systému a zamestnávateľov tak, aby rozsah a štruktúra vzdelávania zodpovedala vzdelanostným požiadavkám pracovných miest,

1.15.1.6 vytvárať územno – technické predpoklady pre umiestňovanie zariadení k realizácii rekvalifikačných programov na zabezpečenie prepojenia medzi požiadavkami trhu a kvalifikačnou štruktúrou evidovaných nezamestnaných a rekvalifikačné programy na uľahčenie začlenenia do pracovného života absolventov škôl, mladistvých a dlhodobo nezamestnaných.

1.15.2 v oblasti zdravotníctva

1.15.2.1 vytvárať územno – technické predpoklady na rovnakú prístupnosť a primeranú efektívnu dostupnosť zariadeniami ambulancie a ústavnej starostlivosti a jej zameranie na prevenciu, včasnú diagnostiku a liečbu závažných ochorení,

1.15.2.4 vytvárať podmienky na ochranu zdravia odstraňovaním rizikových faktorov v území,

1.15.2.5 vytvárať územno – technické podmienky k podpore malého a stredného podnikania v oblasti zdravotníctva a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.

1.15.3 v oblasti sociálnych služieb,

1.15.3.1 vytvárať územno – technické podmienky k rozširovaniu siete zariadení sociálnej starostlivosti sociálnych služieb paralelne s narastaním podielu odkázaných na sociálnu pomoc a občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,

1.15.3.2 v súvislosti s predpokladaným nárastom počtu obyvateľov v poproduktívnom veku vytvárať územno– technické predpoklady pre lokalizáciu ubytovacích zariadení pre občanov v dôchodkovom veku s preferovaním zariadení rodinného a penzijnového typu,

1.15.3.3 zriaďovať zariadenia sociálnych služieb a rozširovať ich sieť v závislosti od konkrétnych potrieb,

1.15.3.4 vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení, umožňujúcich zamestnanie zdravotne postihnutých občanov,

1.15.3.5 vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení na vzdelávanie Rómov a rozvoj rómskej kultúry,

1.15.3.6 vytvárať územnotechnické podmienky bývania, občianskeho vybavenia a realizáciu technickej infraštruktúry marginalizovaných skupín obyvateľstva,

1.15.3.7 vytváranými územnotechnickými podmienkami podporovať v rámci sústredného osídlenia podnikateľské aktivity rómskeho etnika,

1.16 v oblasti kultúry a umenia,

1.16.1 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne, hospodársko-sociálne a prírodno-klimatické oblasti a rešpektovať potenciál takých kultúrnohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území),

1.16.2 vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu kultúrnych zariadení v regióne ako neoddeliteľnej súčasť existujúcej infraštruktúry kultúrnych služieb obyvateľstvu,

1.16.3 vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu zariadení zachovávajúcich a rozvíjajúcich tradičnú kultúru identickú pre subregióny,

1.17 v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva

1.17.1 rešpektovať kultúrnohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené pamiatkové územia (pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma), pamätihodnosti a súbory navrhované na vyhlásenie v súlade so zákonom o ochrane pamiatok,

1.17.2 uplatniť a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu sídel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle a rešpektovať kultúrnohistorické urbanistické celky, a to aj v širšom rozsahu, ako požaduje ochrana pamiatok,

1.17.3 zabezpečiť aktívnu ochranu technických pamiatok, vybraných typických remeselníckych a priemyselných objektov,

1.17.4 vytvárať podmienky na ochranu a obnovu historických objektov vo voľnej krajine (hrady, zámky, zrúcaniny, areály kalvárií a pod.) ako historických dokumentov a výrazných kompozičných prvkov v krajinnom obraze,

1.17.5 využívanie kultúrnych pamiatok a pamiatkových území prispôbiť ďalšie využívanie ochranným

podmienkam pre jednotlivé skupiny pamiatok určených v návrhoch opatrení na ich zachovanie,

1.17.6 rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti stredného a horného Spiša, Šariša a horného Zemplína,

1.17.7 osobitnú pozornosť venovať územiám zapísaným do zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO,

1.17.8 stavebnotechnicky predchádzať ohrozeniu, poškodeniu alebo zničeniu národných kultúrnych pamiatok a dbať na trvalé udržanie dobrého stavu, vrátane prostredia kultúrnej pamiatky a na taký spôsob využívania a prezentácie, ktorý zodpovedá jej pamiatkovej hodnote,

1.17.9 venovať osobitnú pozornosť lokalitám známych, evidovaných aj predpokladaných archeologických nálezísk, pričom orgánom ochrany archeologických nálezísk je Pamiatkový úrad SR,

1.17.10 zachovať typickú štruktúru krajiny na území národných parkov, chránených krajinných oblastí, v pripravovaných chránených krajinných oblastiach a pri novej výstavbe usmerňovať rozvoj sídelných štruktúr vo väzbe na zachovaný historický urbanizmus a s ohľadom na prostredie jednotlivých národných kultúrnych pamiatok. Pri rekonštrukciách rešpektovať tradičnú architektúru a z hľadiska krajiny tvorby limitovať štruktúru zástavby a výškové zónovanie hmôt.

2. V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

2.1 považovať za hlavné rekreačné krajinné celky / RKC /: Bachureň, Belianske Tatry, Branisko, Busov, Čergov, Domašu, Dukla, Kozie chrbty, Ľubické predhorie, Ľubovniansku vrchovina, Nízke Beskydy, Pieniny, Slánske vrchy, Spišskú Maguru, Východné Karpaty, Vysoké Tatry, Stredný Spiš, Vihorlat,

2.4 vytvárať podmienky pre vznik nových komplexných stredísk CR s fakultatívnym využitím potenciálu atraktívnych priestorov, pri rešpektovaní záujmov ochrany prírody a krajiny,

2.6 podporovať a prednostne rozvíjať tie druhy a formy turizmu, ktoré majú pre rozvoj v danom území najlepšie predpoklady a ktoré sú zároveň predmetom medzinárodného významu (letný a zimný horský turizmus, kultúrno – poznávací turizmus, kúpeľný turizmus, kúpeľný liečebno-rekondičný turizmus, ekoturizmus a agroturizmus,

2.8 uprednostňovať budovanie infraštruktúry v sídlach bez ekonomického zázemia určených na rozvoj turistiky a rekreácie,

2.10 usmerňovať rozvoj funkčno-priestorového subsystému rekreácie a turizmu v súlade s Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001, Regionalizáciou cestovného ruchu Slovenskej republiky a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,

2.12 vytvárať územnotechnické podmienky funkčného využitia kultúrnych pamiatok pre potreby rozvoja cestovného ruchu,

2.13 vytvoriť podmienky pre zapojenie významných prvkov kultúrneho a historického dedičstva kraja do kultúrno – poznávacieho turizmu,

2.15 vytvárať podmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží /sústav / s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovorekreačnou vybavenosťou,

2.16 v záujme zlepšovania dostupnosti centier, vytvárať územnotechnické podmienky pre realizáciu turistických ciest,

2.16.1.3 železničné severojužné prepojenie:

- hranica PR – Čirč – v smere Poprad a v smere Prešov – hranica Košického kraja,

2.16.1.4 medzinárodné cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce významné turistické centrá v Európe prechádzajúce Prešovským samosprávnym krajom.

2.16.2 na nadregionálnej úrovni,

2.16.2.2 nadregionálne cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce Prešovský región s významnými turistickými centrami na Slovensku,

2.16.3 na regionálnej úrovni,

2.16.3.1 cestné koridory najmä:

2.16.3.2 železničné trate:

- Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa,

2.16.3.3 regionálne cyklotrasy a pešie turistické chodníky prepájajúce významné turistické centrá regiónu:

a) 007 Podtatranská cyklomagistrála

b) 014 Spišská cyklomagistrála (severná vetva)

h) Tatranská cyklomagistrála

3. V oblasti kúpeľníctva

3.5 rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých a minerálnych zdrojov, na ktoré sa vzťahujú opatrenia podľa zákona o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách.

4. Ekostabilizačné opatrenia

4.1 pri umiestňovaní investícií /rozvojových plôch/ prioritne využívať zastavané územia obcí alebo plochy v nadväznosti na zastavané územia a stavebné investície umiestňovať prioritne do tzv. hnedých plôch.

Nevytvárať nové izolované celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obcí.

4.2 postupne odstraňovať environmentálne zaťaženia regiónov, **najmä:**

4.2.2 podtatranskej oblasti,

4.2.4 oblasti ťažby nerastných surovín v blízkosti chránených území,

4.3 zabezpečiť funkčnosť prvkov územného systému ekologickej stability, pri ďalšom využití

a usporiadaní územia,

4.3.1 technologickými opatreniami v priemyselných podnikoch,

4.3.6 preferovaním extenzívneho hospodárenia na plochách lesnej pôdy a trvale trávnatých plochách (TTP) s cieľom ochrany cenných ekosystémov,

4.3.7 obmedziť zastavanie inundačných území pre ich zachovanie ako prirodzeného spôsobu retencie vôd,

4.5 pozemkovými úpravami, usporiadaním pozemkového vlastníctva a užívacích pomerov v poľnohospodárskom a lesnom extraviláne podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v prvkoch územného systému ekologickej stability, s maximálnym využitím pôvodných (domácich) druhov rastlín,

4.6 podporovať v podhorských oblastiach zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu ohrozeného vodnou eróziou,

4.8 postupne utlmiť a ukončiť povrchovú ťažbu nerastných surovín v osobitne chránených územiach ochrany prírody a krajiny a v územiach sústavy NATURA 2000 a revitalizovať dobývacie priestory, po ukončení ich exploatacie s akcentom ich krajinnárskeho zakomponovania do okolitého prírodného prostredia,

4.9 v oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny,

4.9.1 zabezpečiť ochranu osobitne chránených častí prírody a krajiny, postupne zabezpečovať právnu ochranu pripravovaných návrhov území európskeho významu a navrhovaných území európskeho významu za účelom ich začlenenia do sústavy NATURA 2000 a zabezpečiť právnu ochranu navrhovaných chránených vtáčích území ako súčasť sústavy NATURA 2000,

4.9.2 pri hospodárskom využívaní chránených území uplatňovať diferencovaný spôsob hospodárenia a uprednostňovať biologické a integrované metódy ochrany územia, najmä zohľadňovať samoreprodukčnú schopnosť revitalizácie prírodných zdrojov,

4.9.7 pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability uplatňovať

4.9.7.1 hospodárenie v lesoch tak, aby bol zabezpečený priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav častí krajiny, v chránených územiach najmä v kategóriách ochranných lesov a lesov osobitného určenia,

4.9.7.2 ochranu poľnohospodárskej pôdy pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty), a hospodárením zabezpečiť priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav častí krajiny,

4.9.7.3 prispôbienie trasovania dopravnej a inej technickej infraštruktúry ochrane prvkov ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich funkčnosť a homogénnosť, v prípade potreby nevyhnutného umiestnenia tejto infraštruktúry do územia biocentra umiestniť ju prioritne do okrajových častí biocentra,

4.9.7.4 eliminovanie stresových faktorov pôsobiacich na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných emisií, znečisťovanie vodných tokov a pod.), systémovými opatreniami,

4.9.7.5 realizovanie ekologického prepojenia, dopravnou a inou technickou infraštruktúrou, rozčlenených biocentier a biokoridorov,

4.9.7.6 zabezpečenie maximálnej ochrany brehových porastov hydrických biokoridorov,

4.9.7.7 minimalizovanie umiestňovania objemovo a plošne náročných stavieb do biocentier a biokoridorov provincionálneho, biosferického, nadregionálneho a regionálneho významu mimo zastavaných území obce a území s osobitnou ochranou, v súlade so všetkými regulatívmi bodu 4.,

4.9.8 chrániť mokrade spĺňajúce kritériá Ramsarskej konvencie pre zapísanie do Zoznamu mokradí medzinárodného významu, chrániť aj mokrade regionálneho významu, zamedziť poškodzovaniu a likvidácii mokradí lokálneho významu, podporovať obnovu zaniknutých a vytváranie nových mokradí,

5. V oblasti dopravy

5.1.8.1 Poprad – Plaveč,

5.1.9 rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – cestné komunikácie,

5.1.11 podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry vedľajšieho medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá spolu s intermodálnou infraštruktúrou a sieťami TINA vytvára nadradenú dopravnú sústavu,

5.2 chrániť v rámci nadradenej cestnej siete regionálneho dopravného vybavenia:

5.3 chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátane prejazdnych úsekov dotknutými sídlami na:

5.3.4 ceste I/67,

5.3.4.1 v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na štvorpruhovú cestu kategórie C-22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, **Huncovce**, Kežmarok, Spišská Belá, (v nadväznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce),

5.3.5 ceste I/77,

5.3.5.1 v úseku Spišská Belá - Podolíneec - Stará Ľubovňa s územnou rezervou na obchvaty sídiel Bušovce (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolíneec, Nižné Ružbachy a Hniezdne,

5.3.43 ostatných cestách III. triedy z dôvodu ich rekonštrukcie,

5.3.44 v oblasti ostatných verejných dopravných zariadení,

- 5.3.44.1 chrániť existujúce verejné dopravné zariadenia,
- 5.3.44.2 vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy,
- 5.3.44.3 podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž tranzitných a turistických trás,
- 5.6 zabezpečiť územnú rezervu na modernizáciu železničných tratí:
- 5.6.6 pre trate nadregionálneho významu s výhľadovou elektrifikáciou
- 5.6.6.3 Poprad-Plaveč- (Muszyna) so smerovými úpravami na rýchlosť 80km/h a pripojený úsek Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica,
- 5.6.7 trate miestne, regionálne a nekonvenčné v súčasnom rozsahu:

6. V oblasti vodného hospodárstva

- 6.1 v záujme zabezpečenia zdrojov pitnej vody,
- 6.1.1 chrániť a využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov,
- 6.1.3 zvyšovať podiel využívania úžitkovej vody pri celkovej spotrebe vody v priemysle, poľnohospodárstve, vybavenosti a pri spotrebe na bývanie,
- 6.1.4 zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody,
- 6.1.5 od plošne veľkých stavebných objektov a spevnených plôch riešiť samostatné odvedenie dažďových vôd a nezaťažovať tak čistiarne odpadových vôd, presadzovať technické riešenia na aspoň čiastočné, resp. sezónne zadržanie týchto vôd v riešených lokalitách pre zlepšenie mikroklimy okolitého prostredia,
- 6.1.6 podporovať výstavbu vodovodov v oblastiach s environmentálnymi záťažami ohrozujúcimi zdravie obyvateľstva,
- 6.2 chrániť priestory na líniové stavby,
- 6.2.3.29 rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí,
- 6.3 rezervovať plochy a chrániť koridory (kanalizácie)
- 6.3.1 pre stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd. Prednostne realizovať kanalizačné siete v sídlach ležiacich v pásmach ochrany využívaných zdrojov pitnej vody, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd. Výstavbu kanalizačných sietí ako verejnoprospešných stavieb konkretizovať v územnom pláne obce,
- 6.3.2 zabezpečiť kvalitu vypúšťania vyčistených odpadových vôd v zmysle požiadaviek stanovených súčasne platným nariadením vlády SR č. 296/2005 Z. z.
- 6.3.3 zabezpečiť postupné znižovanie zaostávania rozvoja verejných kanalizácií za rozvojom verejných vodovodov,
- 6.3.4 v rozhodovacom procese posudzovať investičnú a ekonomickú náročnosť navrhovaných kanalizačných sústav a čistiarní odpadových vôd z dôvodu optimalizácie prevádzkových nákladov pre pripojených užívateľov,
- 6.4 rezervovať priestory na vybudovanie kanalizačných systémov, (kanalizácia + ČOV),
- 6.4.1 realizovať výstavbu kanalizácií a ČOV obcí,
- 6.5 vodné toky, meliorácie, nádrže
- 6.5.1 na tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovať vodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami,
- 6.5.2 na upravených úsekoch tokov vykonávať údržbu s cieľom udržiavať vybudované kapacity,
- 6.5.3 s cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd a rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí,
- 6.5.4 zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií, pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov s cieľom zachytávať povodňové prietoky,
- 6.5.5 zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať primerané protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu zastaveného územia miest a obcí a ochranu pred veľkými prietokmi (úpravy tokov, ochranné hrádze a poldre /
- 6.5.6 venovať pozornosť úsekom bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, na ktorých treba budovať prehrádzky s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri povodňových stavoch bez narušenia biotopu,
- 6.5.7 vykonať protierózne opatrenia na príľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde,
- 6.5.8 v rámci revitalizácie tokov zachovať priaznivé životné podmienky pre ryby, zoobentos a fytoobentos,
- 6.5.14 vytvárať priestory v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží,
- 6.5.15 podporovať rekonštrukcie obnoviteľných energetických zdrojov, resp. výstavbu malých vodných elektrární,
- 6.5.16 rešpektovať ochranné pásmo budúcich vodných a vodárenských nádrží,
- 6.5.17 vybudované účelové vodné nádrže pre poľnohospodárske a závlahové účely využívať aj na rekreačné účely,
- 6.5.18 vylúčiť akúkoľvek navrhovanú výstavbu v inundačných územiach vodných tokov v zmysle zákona o ochrane pred povodňami,
- 6.5.19 vo vhodných lokalitách zriaďovať menšie viacúčelové vodné nádrže a prehrádzky a podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch, s vhodným spôsobom zachytenia a využitia dažďovej vody

z povrchového odtoku zo spevnených plôch novej zástavby priamo na mieste, prípadne vhodný spôsob infiltrácie dažďovej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente,

6.5.22 dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborná – Vojňany – Podhorany - Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád.

7. V oblasti zásobovania plynom a energiou, telekomunikácie

7.1 za účelom rozvoja plošnej plynofikácie rezervovať koridory pre významné distribučné a prepojovacie VTL a STL plynovody,

7.2 v oblasti zabezpečovania zdrojov elektrickej energie

7.3 v oblasti využívania obnoviteľných energetických zdrojov,

7.3.1 podporovať výstavbu zdrojov energie využívajúcich obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifík jednotlivých subregiónov.

7.3.4 neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:

7.3.4.2 v biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni,

7.3.4.3 v okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA),

7.3.4.4 v okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m,

7.3.4.5 v krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách,

7.3.4.6 v ochranných pásmach určených príslušnou legislatívou okolo diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy,

7.3.4.7 v ucelených lesných komplexoch,

7.3.4.8 v evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú kultúrnu pamiatku,

7.3.4.9 vo vyhlásených tichých oblastiach v otvorenej krajine,

7.3.4.12 v ochranných pásmach 1. stupňa a 2. stupňa vodárenských zdrojov, v kúpeľných miestach a v kúpeľných územiach, v klimatických kúpeľoch, v aquaparkoch, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd a prírodných liečivých zdrojov 1. stupňa a 2. stupňa.

7.3.5 neumiestňovať pestovanie monokultúr rýchlorastúcich energetických drevín a energetických rastlín biomasy:

7.4 v oblasti telekomunikácii a informačnej infraštruktúry

7.4.1 vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.

7.4.2 z dôvodov, aby nedochádzalo k poškodzovaniu infraštruktúry informačných systémov je potrebné, aby investori konkrétnych stavieb požiadali pred vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia o stanovisko operátorov jednotlivých pevných a mobilných telekomunikačných sietí o existencii jestvujúcich podzemných telekomunikačných vedení.

8. V oblasti hospodárstva

8.1 v oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja

8.1.1 koordinovať proces programovania a implementácie Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 s cieľom vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov,

8.1.2 rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia, a tým zabezpečovať aj vyváženú sociálno-ekonomickú úroveň subregiónov,

8.1.3 diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu obcí a miest, podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,

8.1.4 zabezpečovať rozvoj a skvalitnenie infraštruktúry komunikačných systémov,

8.1.5 vytvárať územnotechnické podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou,

- 8.1.6 pri umiestňovaní nových priemyselných zón, areálov a objektov rešpektovať záujmy a rozvojové koncepcie existujúcich prevádzok,

8.1.7 vylúčiť umiestnenie prevádzok a zariadení s potenciálne negatívnym dopadom na senzitivné výroby,

8.2 v oblasti priemyslu a stavebníctva

8.2.1 pri rozvoji priemyslu a stavebníctva vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifík jednotlivých subregiónov a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny,

8.2.3 chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 4. kategórie pre zriaďovanie priemyselných zón a priemyselných parkov v potenciálne vhodných lokalitách podľa územnotechnických a územnoplánovacích podkladov do potvrdenia ich opodstatnenosti v územných plánoch obcí,

8.2.4 podporovať v územnom rozvoji regiónu využitie existujúcich priemyselných areálov a areálov bývalých hospodárskych dvorov (hnedé plochy) pre účely zriadenia priemyselných zón a

- priemyselných parkov na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov,
- 8.2.5 chrániť priestory ložísk vyhradených nerastov, určené dobývacie priestory a evidované chránené ložiskové územia,
- 8.2.6 podporovať rozvoj tradičnej remeselnej výroby, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti podporujúce rozvoj vidieka,
- 8.3 v oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva
- 8.3.1 podporovať diverzifikáciu poľnohospodárskej produkcie a formy obhospodarovania pôdy na základe rôznorodosti produkčného potenciálu územia a klimatických podmienok,
- 8.3.2 podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability,
- 8.3.3 zabezpečiť protieróznú ochranu poľnohospodárskej pôdy s využitím vegetácie v rámci riešenia projektov pozemkových úprav a agrotechnickými opatreniami zameranými na optimalizáciu štruktúry pestovaných plodín v nadväznosti na prvky územného systému ekologickej stability,
- 8.3.5 neproduktívne a nevyužiteľné poľnohospodárske pozemky zalesňovať a pri zalesňovaní využívať pôvodné (domáce) druhy drevín,
- 8.3.6 podporovať extenzívne leso- pasienkárске využívanie podhorských častí s cieľom zachovať krajinárske a ekologicky hodnotné územia s rozptýlenou vegetáciou,
- 8.3.7 podporovať doplnkové formy podnikania na báze tradičných remesiel ako využitie surovín z produkcie poľnohospodárskej a lesnej výroby vo vidieckych sídlach s voľnou pracovnou silou, s cieľom znížiť hospodársku depresiu najmä v oblastiach s vyšším stupňom ochrany prírody,
- 8.4 v oblasti odpadového hospodárstva
- 8.4.1 nakladanie s odpadmi na území kraja riešiť len v súlade so schváleným Programom odpadového hospodárstva SR, Prešovského kraja a jeho okresov,
- 8.4.2 uprednostňovať v odpadovom hospodárstve minimalizáciu odpadov, zvýšiť účinnosť separovaného zberu a zhodnocovanie odpadov s využitím ekonomických nástrojov a legislatívnych opatrení,
- 8.4.3 riešiť s výhľadom do budúcnosti zneškodňovanie odpadov v kraji na skládkach vyhovujúcich technickým podmienkam, s orientáciou na existujúce a plánované regionálne skládky,
- 8.4.4 vybudovať zberné strediská pre nebezpečné odpady a problémové látky vrátane ich kontajnerizácie,
- 8.4.9 podporovať výstavbu zariadení na dotriedňovanie, zhodnotenie, kompostovanie odpadov a zneškodňovanie odpadov v obciach,
- 8.4.10 implementáciou zákona o obaloch znížiť zneškodňovanie odpadov z obalov a zvýšiť ich zhodnotenie,

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1 V oblasti dopravy

- 1.2.42 železničné trate a úseky III. kategórie s výhľadovou elektrifikáciou,
3. Poprad – Plaveč so smerovými úpravami na rýchlosť 80 km/h a prípojný úsek Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica,
- 1.2.43 cesta III/5573 v úseku Matiaška-Detrik
- 1.2.7 cesta I/67
- a) v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na súběžnú štvorpruhovú cestu C-22,5/80 s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok a Spišská Belá v kategórii C 11,5/80, v nadväznosti na preložku cesty I/77 s obchvatom obce Bušovce,
- 1.2.8 cesta I/77
- a) v úseku Spišská Belá - Podolínec - Stará Ľubovňa - s územnou rezervou na obchvaty sídiel Bušovce, (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolínec, Nižné Ružbachy a Hniezdne, v kategórii C 11,5/80,70,
3. Poprad – Plaveč so smerovými úpravami na rýchlosť 80 km/h a prípojný úsek Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica,

2 V oblasti vodného hospodárstva

- 2.1 pre navrhované veľkokapacitné vodné zdroje – povrchové zdroje a ich ochranné pásma
- 2.1.1 zdroj vody Tichý Potok (okres Kežmarok),
- 2.2.1 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrží,
- 2.2.1.1 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
- 2.2.1.2 poldre, zdrže, prehrádzky a malé viacúčelové vodné nádrže pre stabilizáciu prietoku,
- 2.4.41 samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach s využitím lokálnych zdrojov,
- 2.5 stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd, v obciach Prešovského kraja,
- 2.7 dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborná – Vojňany – Podhorany - Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád.
- 2.8 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrží,
- 2.9 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
- 2.10 poldre, zdrže, prehrádzky a malé viacúčelové vodné nádrže pre stabilizáciu prietoku,
- 2.11 stavby viacúčelových vodných plôch,
- 2.12 stavby závlah a zariadení pre závlahy,
- 2.13 požiarne nádrže v obciach.

3. V oblasti zásobovania plynom a energiami,

- 3.1 v oblasti zásobovania plynom - stavby vysokotlakých (VTL) a stredotlakých (STL) plynovodov pre

plošné zásobovanie na území Prešovského kraja.

3.1.2 Za účelom rozvoja plošnej plynofikácie sa navrhuje vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu /

3.2 Stavby pre zásobovanie a prenos elektrickej energie

4. V oblasti hospodárstva a priemyslu

4.2 stavby pre využívanie ložísk vyhradených nerastov.

5 V oblasti telekomunikácií

5.1 stavby pre prenos terestriálneho a káblového signálu a stavby sietí informačnej sústavy, a ich ochranné pásma.

6 V oblasti obrany štátu a civilnej ochrany obyvateľstva

6.3 stavby civilnej ochrany obyvateľstva,

6.3.1 zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ich ohrozenia,

6.3.2 zariadenia na signalizáciu a koordináciu činnosti v stave ohrozenia.

7 V oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva

7.1 stavby uvedené v Ústrednom zozname pamiatok vyhlásené za Národné kultúrne pamiatky, pamiatky a ich okolie zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a objekty súvisiace s pamiatkovo chránenými historickými parkami, ich údržbu a úpravy realizovať len so súhlasom Pamiatkového úradu,

7.2 stavby technických pamiatok a historické dopravné stavby, ktoré sú vyhlásené za NKP,

7.3 stavby pre ochranu, prieskum a sprístupnenie archeologických lokalít.

8 V oblasti poľnohospodárstva

8.2 stavby viacúčelových vodných nádrží pre protipovodňovú ochranu a zavlažovanie s využitím pre rekreáciu a turizmus, rybné hospodárstvo a ekostabilizáciu.

9 V oblasti životného prostredia

9.1 stavby na ochranu pred prívalovými vodami – ochranné hrádze a úpravy vodného toku, priehradzky poldre a viacúčelové vodné nádrže,

9.2 stavby na účely monitorovania stavu životného prostredia.

10 V oblasti odpadového hospodárstva

10.3 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie, recykláciu odpadov a materiálového a energetického zhodnotenia všetkých druhov odpadov,

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

A.2.3 ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE

B.1 Stav a tendencie vývoja obyvateľstva obce

Vývoj počtu obyvateľov obce

V období spracovania zadania boli známe výsledky sčítania ľudu, domov a bytov za obce, okresy, kraje a Slovenskú republiku v časovom rozmedzí rokov 1880 až 2017. Tieto údaje sú zapracované a doplnené údajmi a výsledkami získanými pri predchádzajúcich sčítaniach ľudu na území obce a údajmi Obecného úradu v obci Bušovce.

Počet obyvateľov obce Bušovce sa v rokoch 1996 - 2011 znížil o 17 osôb, t. j. o 5,15 % (Slovenská republika nárast o 1,82%). Vývoj počtu obyvateľov v obci bol od roku 1997 do roku 1999 vyrovnané klesajúci. Od roku 2000 do roku 2004 v priemere stagnačný. Od roku 2006 do roku 2011 výraznejšie klesajúci a opäť stúpajúci. Od roku 2011 po rok 2015 je vývoj počtu obyvateľov klesajúci. V roku 2015 mala obec 306 obyvateľov.

V sledovanom období bol najvyšší stav obyvateľov obce - 333 osôb v roku 1997. Najnižší stav - 302 osôb bol v roku 2010. Percentuálne najvyšší nárast počtu obyvateľov bol v roku 2011. Išlo o 4,3 % nárast počtu obyvateľov. Najväčší úbytok obyvateľstva o 3,3 % bol v roku 1998.

Demografický vývin v Slovenskej republike zaznamenal od roku 1991 výrazné spomalenie nárastu obyvateľstva a má tendenciu pokračovať. Demografický vývin v Bušovciach zaznamenáva v rokoch 1998 až 1999 výraznejší pokles počtu obyvateľov, od roku 2000 až 2005 mierny nárast počtu obyvateľstva a od roku 2006 až 2010 opäť pokles obyvateľstva. Výraznejší nárast počtu obyvateľstva je zaznamenaný v roku 2011 a určitý pokles k roku 2015.

Vývoj počtu obyvateľov Bušovce v rokoch 1880 až 2017

Tabuľka č. 1

Obec	Počet obyvateľov															
	1880	1890	1990	1910	1927	1930	1940	1948	1961	1970	1980	1996	2001	2011	2015	2017
Bušovce	530	502	503	441	405	455	472	335	494	512	404	330	315	313	306	307

Grafické spracovanie: ARPROJEKT Poprad 2017

Zdroje údajov v rokoch:

- 1869 až 1970 Vlastivedný slovník obcí na Slovensku I., prvé vydanie, VEDA, 1977
- 1980 Prepočet obcí SLDB 1980 podľa územného členenia roku 1991, SU SR
- 1996 Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, SU SR, 1992
- 2001 Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2002, SU SR, 2003
- 2011 Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2011, SU SR,
- 2015 Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2015, SU SR,
- 2017 Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2017, SU SR,

Vývoj počtu obyvateľov Bušoviec v rokoch 1996 až 2017

Demografický vývoj v obci sledovaný od roku 1996 predstavuje určitú paralelu republikového vývoja. Úbytky obyvateľstva prevyšujú prírastky. Prvý väčší pokles počtu obyvateľov s náznakom určitej stagnácie je sledovateľný v rozmedzí rokov 1996 až 2004.

Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov obce Bušovce v období 1997 až 2017 je uvedený v nasledovnej tabuľke v ktorej sú uvedené údaje Štatistického úradu Slovenskej

ÚPN OBCE BUŠOVCE / 2019 – ČISTOPIS

republiky. Nasleduje obdobie striedavých úbytkov a nárastov obyvateľstva. Stav k roku 2017 predstavuje oproti stavu v roku 1996 celkový úbytok počtu obyvateľov o 23 obyvateľov a od roku 1980 celkový úbytok počtu obyvateľov o 98 obyvateľov.

Tabuľka č. 2

Rok sčítania	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Počet obyvateľov	330	333	321	311	319	315	318	317	317	326	320	313	308
Prírastok /úbytok	-	3	-12	-10	8	-4	3	-1	0	9	-6	-7	-5

Rok sčítania	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet obyvateľov	305	302	313	314	309	308	306	301	307
Prírastok /úbytok	-3	-3	11	1	-5	-1	-2	-5	6

Zdroje údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky – sčítanie k roku 2015 - 2017

Základné údaje o obyvateľstve

Veková štruktúra obyvateľstva obce Bušovce k roku 2017

Veková štruktúra obyvateľov (0 – 14) muži: 20
 ženy: 13
 celkom: 33

Veková štruktúra obyvateľov (15 – 59) muži: 120
 ženy: 91
 celkom: 211

Veková štruktúra obyvateľov (60 +) muži: 26
 ženy: 37
 celkom: 63

Celkový počet mužov: 166

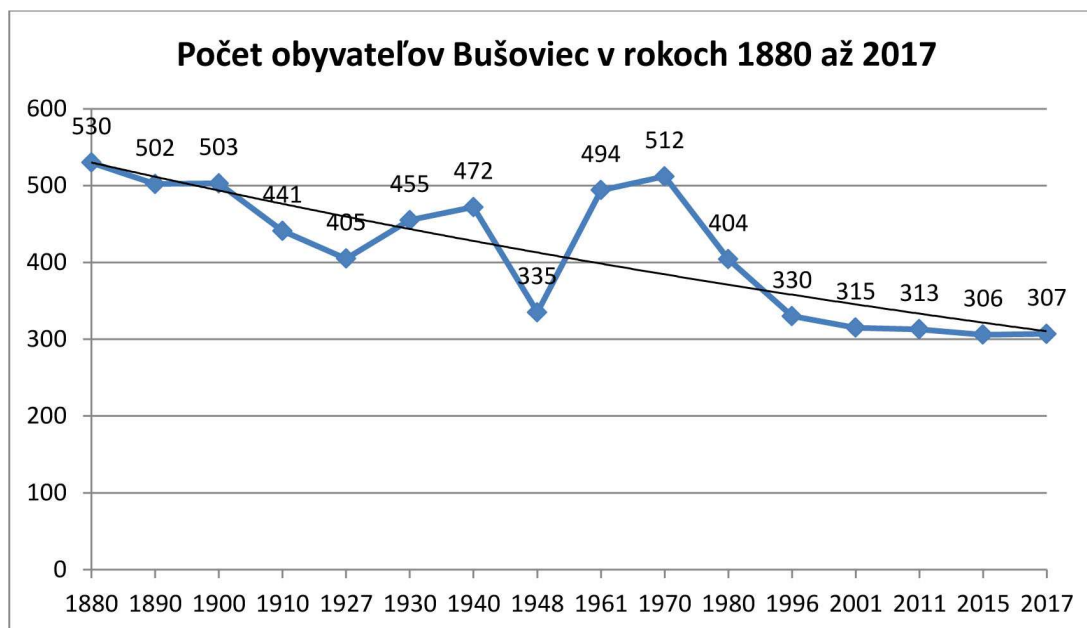
Celkový počet žien : 141

Zdroje údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky – sčítanie k roku 2017

Tabuľka č. 3

Rok	Počet trvale bývajúcich obyvateľov			Veková štruktúra obyvateľov								
	Celkom	muži	ženy	0 - 14			15 - 59			60+		
				Celkom	muži	ženy	Celkom	muži	ženy	Celkom	muži	ženy
1991	316	155	161	61	31	30	175	99	76	80	25	55
2001	315	156	159	68	33	35	187	102	85	60	21	39
2011	313	158	155	42	20	22	222	123	99	49	15	34
2017	307	166	141	33	20	13	211	120	91	63	26	37

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky 1996, 2017.



Vývoj prírastkov a úbytkov obyvateľstva Bušovce

Tabuľka č. 4

Obdobie	Absolútny prírastok/úbytok obyvateľov	% prírastku/úbytku
1996 - 2001	- 15	- 4,54
2001 - 2011	- 2	- 0,63
2011 - 2015	- 7	- 2,23
2015 - 2017	+1	+ 0,32

Pomer predproduktívnej a produktívnej skupiny obyvateľstva k roku 2017

Počet mužov v predproduktívnom veku:	20
Počet žien v predproduktívnom veku:	13
Spolu:	33
Počet mužov v produktívnom veku:	120
Počet žien v produktívnom veku:	82
Spolu:	202
Počet mužov v poproduktívnom veku:	26
Počet žien v poproduktívnom veku:	46
Spolu:	72

Zdroje údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky – sčítanie k roku 2017

Index vitality a index ekonomického zaťaženia Bušoviec

Tabuľka č. 5

	Index vitality				Index ekonomického zaťaženia			
	1991	2001	2011	2017	1991	2001	2011	2017
Bušovce	76,22	91,3	85,75	45,8	80,57%	74,15%	40,98%	51,98 %
Typ populácie	regresívna	regresívna	regresívna	regresívna				

Autor: ARPROJEKT, Poprad

Poznámky:

- index vitality je pomer predproduktívnej zložky obyvateľstva k poproduktívnej

- index ekonomického zaťaženia je pomerom predproduktívnej a poproduktívnej zložky obyvateľstva k produktívnej

Trendy v demografickom správaní obyvateľstva v rokoch 1996 - 2017

Celkovo počet obyvateľov dediny klesá (graf počtu obyvateľov obce Bušovce v rokoch 1880 až 2015). Tento vývojový trend sa potvrdil aj v medziobdobí v rokoch 2001 až 2011, aj keď nárast poklesu oproti medziobdobiu rokov 1996 až 2001 sa výraznejšie zmenšil. Medziročná bilancia v tomto období kolísala, pohybovala sa v hodnotách od - 28,39 do + 33,1/1000 obyvateľov (tab. č. 6 až 8), ale úbytky v absolútnych hodnotách presiahli prírastky obyvateľstva.

Vývoj počtu obyvateľov Bušoviec k 31.12 v rokoch 2003 až 2017

Tabuľka č. 6

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2015	2017
Počet obyvateľov	317	317	326	320	313	308	305	302	313	306	307

Zdroj: Prieskumy a rozboru UPN O; Obecný úrad Bušovce

Vývoj celkového prírastku/úbytku na 1000 obyvateľov Bušoviec v rokoch 2003 až 2017

Tabuľka č. 7

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2015	2017
Celkový prírastok/úbytok	-3,14	0	28,39	-18,4	-21,87	-15,97	-9,74	-9,74	33,1	-22,87	-3,23

Populácia v obci má stály pokles, ktorý je spomaľovaný lokálnymi nárastmi počtu obyvateľov a intervalmi stagnácie. Index vitality je nízky k roku 2001 dosahuje hodnotu 45,8. Vývoj počtu obyvateľov obce Bušovce je uvedený v tabuľkách č. 2 až 5 a grafe vývoja počtu obyvateľov v období rokov 1880 až 2017.

Počet narodených, zomretých a migračné saldo Bušoviec v rokoch 1997 až 2017

Tabuľka č. 8

	Prírodný prírastok/úbytok			Migračný prírastok/úbytok	Celkový prírastok/úbytok
	Počet narodených	Počet zomretých	Spolu		
1997	7	3	4	-1	3
1998	2	7	-5	-7	-12
1999	6	10	-4	-6	-10
2000	4	3	1	7	8
2001	3	4	-1	15	14
2002	4	5	-1	0	-1
2003	5	1	4	-5	-1
2004	5	6	-1	1	0
2005	3	3	0	9	9
2006	1	2	-1	-5	-6
2007	4	5	-1	-6	-7
2008	0	3	-3	-2	-5
2009	1	2	-1	-2	-3
2010	0	5	-5	2	-3
2011	2	5	-3	3	0
2012	5	5	0	1	1
2013	2	3	-1	-4	-5
2014	1	1	0	-1	-1
2015	3	2	1	-3	-2
2016	0	4	-4	-1	-5
2017	5	5	0	6	6

Zdroj: <http://datacube.statistics.sk>

Zmeny vo vekovom zložení obyvateľstva

Vo vekovej štruktúre obyvateľstva je pomerne nízky podiel detí do 15 rokov.

Štruktúra obyvateľstva Bušovce podľa základných vekových skupín

Tabuľka č. 9

	1991		2001		2011		2017	
Predproduktívny vek	61	19,30%	63	20,00%	42	13,42%	33	10,75
Produktívny vek	175	55,38%	178	56,50%	222	70,93%	202	65,80
Poproduktívny vek	80	25,32%	69	21,94%	49	15,65%	72	23,45
Spolu	316	100 %	315	100%	313	100%	307	100%

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky 1996, 2017; Obecný úrad Bušovce 2011

Vo vekovej štruktúre pomerne veľké množstvo obyvateľstva patrí už do staršej vekovej kategórie. Tento trend v zmene vekovej štruktúry je negatívnym javom, ktorý môže mať za následok zníženie reprodukčnej schopnosti obyvateľstva.

Národnostná a náboženská štruktúra obyvateľstva

Z obyvateľstva obce sa v roku 2001 hlásilo k slovenskej národnosti 313 obyvateľov, a k nemeckej jeden obyvateľ. Ostatné prípadne nezistené údaje u 1 obyvateľa.

K rímskokatolíckej cirkvi sa prihlásilo 296 obyvateľov (94,5 %), k evanjelickej cirkvi augsburského vyznania sa hlásilo 6 obyvateľov (1,9 %), ku grécko – katolíckej cirkvi sa hlásili 4 obyvatelia (1,3 %), k pravoslávnej cirkvi hlásil 1 obyvateľ (0,32 %) a k náboženskej spoločnosti Jehovovi svedkovia 1 obyvateľ (0,32 %) .

Bez vyznania sú 3 obyvatelia a 2 neboli identifikovaní.

Zdroje údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky – sčítanie k roku 2001

B.2 Výhľadový počet obyvateľov obce do roku 2045

Demografické správanie sa obyvateľstva je do značnej miery ovplyvňované ekonomickým a sociálnym prostredím, ktoré sa nedá vždy presne predvídať. Predpokladanú veľkosť dediny stanovujeme tak, aby vytvárala dostatočné priestorové a funkčné rezervy pre harmonický rozvoj pri očakávanom zvýšení podnikateľských aktivít súčasných a budúcich obyvateľov dediny.

Pre účely Územného plánu obce Bušovce odhadujeme budúci vývoj veľkosti a demografickej štruktúry obyvateľov na základe analýzy dosiahnutej úrovne hlavných ukazovateľov demografickej reprodukcie (úmrtnosť a pôrodnosť) a migrácie (prist'ahovanie

a vyst'ahovanie) z rokov 1997 až 2017.

Pri analyzovaní demografického vývoja, ktorý je postupne klesajúci sme prehodnotili aj širší dejinný rámec vývoja obce. Na sklonku 19 storočia mala obec vyše 500 obyvateľov. V roku 1948 má obec prudký pokles počtu obyvateľov. V roku 1970 má opäť nad 500 obyvateľov. Nasleduje postupný pokles na dnešnú úroveň.

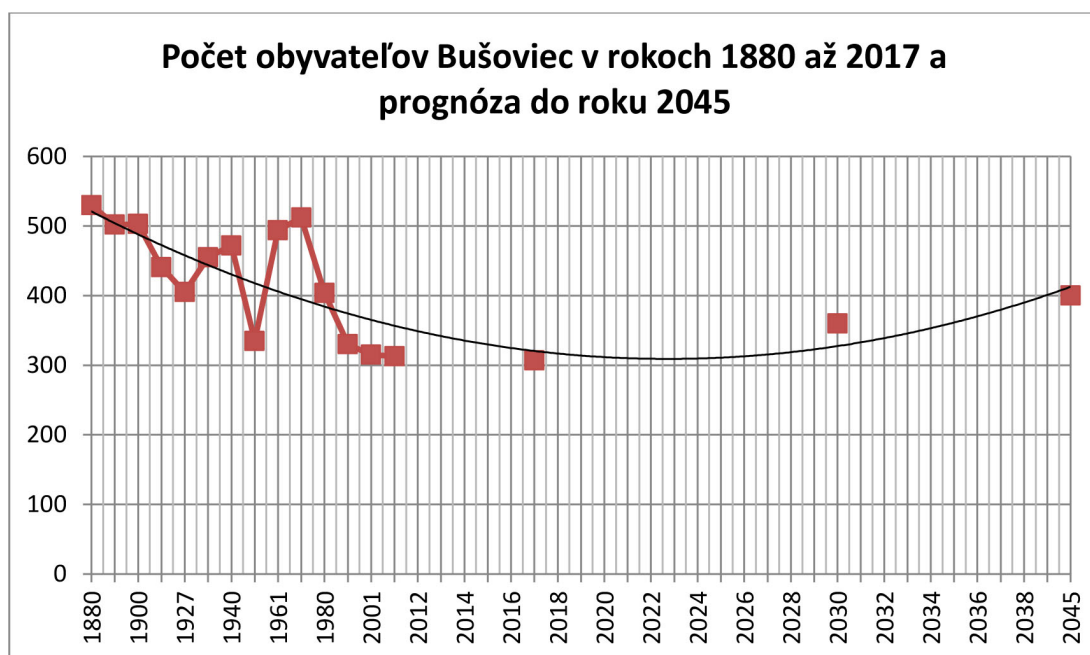
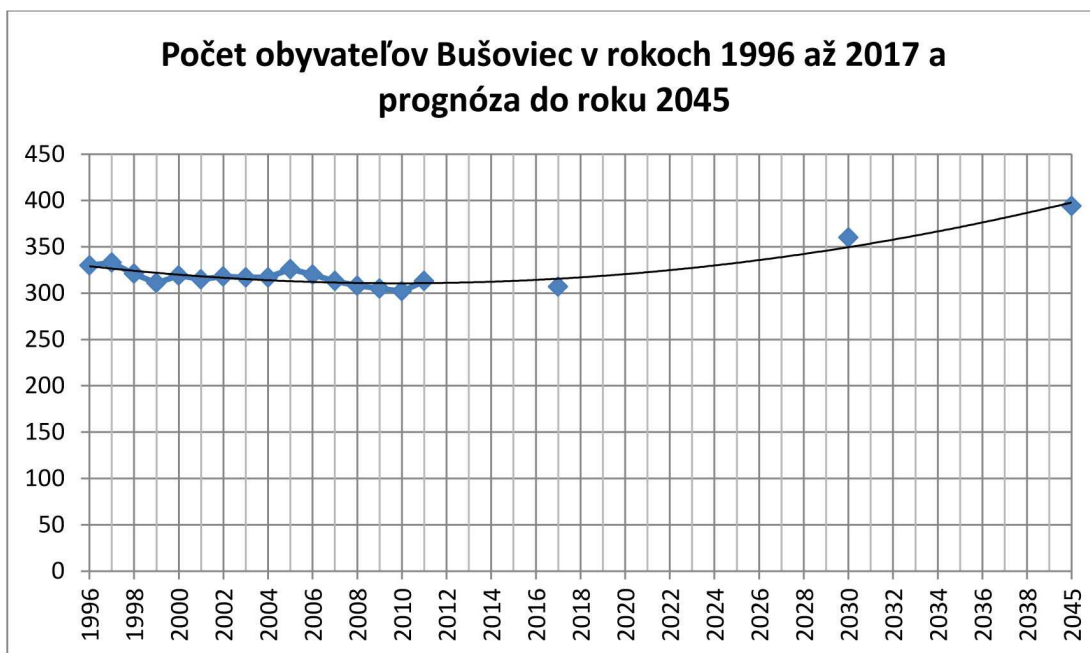
V procese alternatívneho modelovania následného vývoja obce boli zvažované dva varianty jej rozvoja.

Variant A (minimalistický) uvažoval s prirodzeným prírastkom obyvateľstva a s prírastkom z migrácie obyvateľstva, ktoré má pôvod v obci a po skvalitnení infraštruktúry môže mať záujem o návrat do rodiska. Tento variant predpokladal nárast obyvateľstva do roku 2030 z 313 na 330 obyvateľov a do roku 2045 celkový nárast na 360 obyvateľov.

Variant B (rozvojový) rozšíril nárast obyvateľstva zahrnutý v minimalistickom variante o prírastok z migrácie obyvateľov, ktorý sú svojím povoláním orientovaný na podnikanie v oblasti poľnohospodárstva, miestneho priemyslu, rekreácie a športu spätého s agroturistikou v prírodne jedinečnom prostredí okolia obce. V rámci tohto variantu sa počíta aj s prírastkom mestského obyvateľstva, ktoré hľadá vhodné lokality na bývanie prednostne v blízkosti miest a v prírodnom prostredí. Tento variant predpokladal nárast obyvateľstva do roku 2025 z 313 na 348 obyvateľov a do roku 2045 celkový nárast na 394 obyvateľov. Rozvojový variant je podkladom pre spracovanie ÚPN obce Bušovce.

Na základe uvedených údajov predpokladáme v Bušovciach do roku 2020 postupný pokles počtu narodených, nárast počtu zomretých a nárast migráciou. Migračný prírastok obyvateľstva sťahovaním za bývaním zvýši už do roku 2030 počet obyvateľov, čo prinesie postupné zastavenie trendu znižovania prirodzeného prírastku s dopadom na celkový nárast počtu obyvateľov v dedine aj po roku 2030.

Trend nárastu celkového počtu obyvateľov sa zmení, čo sa prejavuje aj na grafe počtu obyvateľov Bušoviec v sledovanom období v rokoch 1997 až 2011 a v prognóze do roku 2045.



V Bušovciach predpokladáme podľa uvedeného polynomickeho trendu nárast počtu obyvateľov zo súčasných 307 na:

- 360 do roku 2030 (prírastok predstavuje 53 osôb)
- 400 do roku 2045 (prírastok predstavuje 40 osôb)

V roku 2045 predpokladáme 60 obyvateľov v predproduktívnom veku (15 %), v produktívnom veku 260 obyvateľov (65 %) a v neproduktívnom veku bude 80 obyvateľov (20 %).

B.3 Ekonomická aktivita obyvateľstva

Pri sčítaní ľudu v roku 2011 bolo v Bušovciach 153 ekonomicky aktívnych obyvateľov, z toho bolo 68 žien. Do ekonomického procesu bolo zapojených 48,88 % obyvateľov obce, čo je nižšia ekonomická aktivita ako je priemer okresu Poprad (53 %).

Ekonomická aktivita obyvateľstva Bušoviec

Tabuľka č. 10

Hozelec	Počet ekonomicky aktívnych obyvateľov	Miera ekonomickej aktivity	Odchádzajúci za prácou	
			Absolútny počet	% podiel z ekonomicky aktívnych
1991	158	50,00%	110	69,6
2001	162	51,42%	79	48,7
2011	153	48,88%	110	71,89
2030	180	52 %	74	41,1
2045	220	55,00%	78	37,2

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Na základe odhadu vývoja počtu obyvateľov do roku 2045 je pre účely rámcového zhodnotenia možností vývoja trhu práce možné odhadnúť vývoj ekonomicky aktívneho obyvateľstva v dedine. Odhadovaný vývoj je spracovaný na základe predpokladu, že hodnoty odhadovaného počtu ekonomicky aktívnych osôb budú postupne narastať.

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa dochádzky do zamestnania a odvetvia ekonomickej činnosti

tabuľka č. 11

Odvetvie ekonomickej činnosti	Počet ekonomicky aktívnych obyvateľov		
	Počet EAO	z toho dochádza do zamestnania	podiel dochádzajúcich do zamestnania v danom odvetví (%)
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	7	4	57,14
Priemyselná výroba, ťažba a dobývanie	37	26	70,27
Dodávka energií, odpadové hospodárstvo	3	3	100,00
Stavebníctvo	17	12	64,29
Veľkoobchod, maloobchod	54	16	70,59
Doprava a skladovanie	9	8	88,89
Ubytovacie a stravovacie služby	7	4	57,14
Činnosti v oblasti nehnuteľností, financií, poisťovania, informácií a komunikácie	6	4	66,67
Odborné, vedecké a technické činnosti	5	4	80,00
Administratívne a podporné služby	2	2	100,00
Verejná správa a obrana	13	6	46,15
Vzdelávanie	5	5	100,00
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	7	6	85,71
Ostatné činnosti spolu	6	5	83,33
Nezistené	15	12	80,00
Spolu	153	110	71,90

Zdroj: PHSR obce Bušovce na roky 2015 až 2020

Dochádzka za prácou

Z obce dochádza denne za prácou celkom 110 ekonomicky aktívnych obyvateľov. Za prácou obyvatelia dochádzajú najmä do miest Spišská Belá, Kežmarok, Poprad a Podolíneec. Podľa odvetvovej štruktúry odchádzajú najviac zamestnanci priemyslu (26 obyv.), stavebníctva (12 obyv.), dopravy a skladovania (8 obyv.), veľkoobchod a maloobchod (16 obyv.) a verejnej správy, školstva a zdravotníctva (27 obyv.).

Celkovo je možné konštatovať, že v dedine je vo vzťahu k trvale bývajúcemu obyvateľstvu nedostatok pracovných miest a obyvatelia sú nútení hľadať pracovné príležitosti mimo obce.

Rozvojové zámery podnikateľských subjektov a obecnej samosprávy predpokladajú zvýšenie počtu pracovných príležitostí v odvetviach miestneho priemyslu, poľnohospodárstva, rekreácie, športu a cestovného ruchu.

V urbanistickom riešení celkového konceptu bolo potrebné detailne stavebné okrsky a urbanistické celky vytvárať v logických väzbách a zoskupeniach na jestvujúce urbanizované územie obce. Oproti predpokladanému vývoju počtu obyvateľstva pri konkrétnej urbanizácii došlo ku vytvoreniu rezervných urbanistických rozvojových zón, ktoré predstavujú možnosť ďalšieho perspektívneho rozvoja obce a nie sú zhrnuté do plánovaného demografického vývoja obce – jej prvej a druhej etapy výstavby v rámci návrhového časového horizontu - rok 2045.

Zo súčasných 307 obyvateľov je v návrhovom období plánovaný nasledovný nárast na:

- 360 do roku 2030(prírastok predstavuje 53 osôb)
- 400 do roku 2045(prírastok predstavuje 40 osôb)

Na konci návrhového obdobia je predpoklad dosiahnutia počtu obyvateľov z roku 1980.

A.2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY DOKUMENTUJÚCE ZAČLENENIE RIEŠENEJ OBCE DO SYSTÉMU OSÍDLENIA

Z hľadiska širších územných vzťahov je katastrálne územie obce Bušovce ohraničené katastrálnym územím mesta Spišská Belá a katastrálnymi územiami obcí Krížová ves, Jurské, Holumnica, Podhorany a Slovenská Ves.

Obec Bušovce sa nachádza v údolí horského toku Biela, ktorá sa severne od obce vlieva do rieky Poprad. Údolie sa v priečnom smere mierne zvažuje k toku Biela a v pozdĺžnom smere ku rieke Poprad. Z južnej strany je ohraničené terénnym zlomom. Územie medzi tokom Biela a obcou je z prevažnej časti poľnohospodársky využívané. Pomerne veľkú časť tohto územia tvoria neplodné pôdy a lúky. Ide o územie, ktoré je možné charakterizovať aj ako prírodný suchý polder toku Biela. Ide z časti o jej inundačné územie, kde sa nachádza aj sprievodná zeleň vodného toku.

Východne od obce za riekou Poprad v lokalitách Ostrý vrch, Líščie diery a Medzi lesmi je západné úbočie tejto lokality prevažne zalesnené. Smerom západným je údolie panoramaticky otvorené k dominantnej východnej časti Vysokých Tatier a Belianskych Tatier. Zo severu je ohraničené z časti zalesnenou nízkou pahorkatinou. Východnú časť

katastra obce za riekou Poprad tvorí krajinársky malebný výbežok Ľubického predhoria.

Obec Bušovce sa nachádza v blízkosti miest Spišská Belá a Podolíneec.

Je situovaná na dopravnej osi Poprad – Stará Ľubovňa. Ide o cestu 1/77 a jednokoľajnú železničnú trať Poprad – Plaveč. Pri obci je železničná trať situovaná na ľavom brehu rieky Poprad. Urbanizované pásmo obce ohraničuje z východnej strany.

Do riešeného územia zasahujú primárne tranzitné rozvody: VTL plynovod, vzdušné rozvody elektrickej energie 22 kV a slaboprúdové vedenie. Obec sa nachádza na Kežmarsko - Ľubovnianskej rozvojovej osi 3. stupňa.

V ÚPN – VÚC Prešovský kraj je v úseku Poprad – Veľká Lomnica – Huncovce – Kežmarok – Spišská Belá – Podolíneec – Stará Ľubovňa je navrhnutá rýchlostná komunikácia R1. Pri obci je trasovaná pozdĺž urbanizovaného pásma západného okraja obce.

Z hľadiska rozvoja základných funkcií obce územný plán kladie dôraz na rozvoj bývania výstavbou nových obytných okrskov a formou revitalizácie existujúceho bytového fondu bez nárastu bytových jednotiek. Navrhuje rozvoj služieb a obchodnej siete. V územnom pláne je navrhnutý rozvoj priemyslu, remeselnej výroby a upravený rozvoj poľnohospodárstva.

Funkčnou nadstavbou je plánovaný rozvoj poľnohospodárstva spätý s agroturistikou, rekreáciou a športom. S rozvojom týchto aktivít súvisí aj ťažba štrkopieskov v lokalite Rovňa, ktorá umožní postupnú realizáciu väčších vodných plôch – jazier s využitím pre športový rybolov, rybiu farmu a pre rozvoj vodných športov.

Tento zámer súvisí s potrebou postupného kultivovania podhoria Vysokých Tatier, ktoré potrebuje cieľavedomú humanizáciu spôsobom kultivovania a revitalizácie dielčích krajinných celkov, ich existujúcich urbanistických a krajinných štruktúr v spojitosti s rozvojom poľnohospodárstva rekreácie a športu.

Funkcie obce rozvíjané v záujmovom území.

Rozvoj bývania je situovaný v rámci prelúk existujúceho urbanizovaného územia obytnej časti obce a v navrhovaných stavebných okrskoch.

Rozvoj priemyslu a poľnohospodárskej výroby je riešený vo voľnom nezastavanom území juhovýchodne od obce. Rozsiahlejší rozvoj poľnohospodárskej výroby formou agrofarmy je situovaný v blízkosti železničnej trate severovýchodne od obce.

Rozvoj rekreácie a športu zaradený v ÚPN do výhľadu je riešený v lokalite Rovňa, na jej východnom okraji. V lokalite Vyše dediny západne od navrhovanej preložky cesty 1/77 je navrhnutá rekreačná usadlosť agroturistiky. Na ľavom brehu rieky Poprad v lokalite Za dedinou je navrhnutý vodácky tábor.

Rozvoj obchodnej siete a služieb, zdravotníctva, sociálnych služieb a kultúry je riešený v rámci revitalizovaného areálu kúrie a doplnkovo – vo výhľade aj v rámci areálu rekreácie a cestovného ruchu v lokalite Rovňa.

Rozvoj dopravnej a technickej infraštruktúry zabezpečuje funkčný potenciál riešeného územia.

Hlavné rozvojové trendy sú navrhnuté a funkčne zastúpené v nasledovnom rozsahu:

- rozvoj bývania
- rozvoj poľnohospodárstva
- rozvoj priemyslu
- rozvoj obchodnej siete a služieb
- rozvoj zdravotníctva a sociálnych služieb
- rozvoj rekreácie a športu
- rozvoj kultúry
- rozvoj technickej infraštruktúry

A.2.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

A.2.5.1. Stanovenie základnej urbanistickej koncepcie a kompozície obce

Na základe strategického a enviromentálneho hodnotenia alternatívne spracovaného konceptu riešenia ÚPN bola ako podklad pre Návrh ÚPN vybratá alternatíva č. 2 do ktorej sú zahrnuté aj niektoré časti z alternatívy č.1.

Cieľom územnoplánovacej dokumentácie je rozvoj obce, ako vyváženého celku s doplnkovým rozvojom v jadre sídla a rozsiahlejším rozvojom v jeho obvodových zónach.

V ÚPN je prehodnotený základný smer vývoja obce. Vzhľadom na zložitý demografický potenciál obce, jej polohu na dopravnom koridore v blízkosti mesta Spišská Belá a krajinársky hodnotné prostredie údolia toku Biela, rieky Poprad, ako aj v širšom kontexte vizuálny vzťah k masívu Vysokých a Belianskych Tatier a Ľubického predhoria je v ÚPN prijatý model rozvoja obce, ktorý zastavuje klesajúcu tendenciu demografického vývoja a umožňuje progresívny rozvoj obce.

Obec je v rámci širších vzťahov sprístupnená cestou 1/ 77, ktorá ju rozdeľuje na dve časti. Prevažná časť obytnej zóny je situovaná východne od cesty 1/ 77. Urbanizácia vo východnej časti je rozvinutá pozdĺž obecného parku, ktorý je súčasťou historického centra obce a určuje hlavný smer urbanistickej kompozície obce.

Cesta 1/77 v priečnom smere rozdeľuje obec a v križovaní s jestvujúcimi komunikáciami vytvára smerovú a bodové dopravné závary. Vzhľadom na jestvujúcu urbanizáciu a jej reálne možnosti úprav je v ÚPN navrhnuté dopravné riešenie, ktoré novými navrhovanými obslužnými komunikáciami zníži dopravnú záťaž komunikácií v centrálnej časti, čím sa zníži aj intenzita dopravy v miestach kríženia jestvujúcich hlavných dopravných komunikácií s cestou 1/ 77.

Jestvujúca obytná časť obce je intenzívne zastavaná. V centrálnej časti je výstavba rodinných domov situovaná obojstranne pozdĺž obecného parku v ktorom sa nachádza rímskokatolícky a evanjelický kostol, materská škôlka, pošta, požiarna zbrojnica a malé hospodárske objekty – sypance. V urbanistickom návrhu je parkový priestor určený na revitalizáciu pozostávajúcu z výsadby zelene a úprav dopravného riešenia. Malé hospodárske stavby v historickom jadre obce predstavujú rezervu pre ich využívanie v oblasti ľudových remesiel a doplnkových služieb. Ťažiskom revitalizácie centra obce je zrušenie priemyselnej a poľnohospodárskej výroby v areáli kúrie a rekonštrukcia celého areálu pre funkciu občianskej vybavenosti. S rozvojom vybavenosti centra obce súvisí aj navrhovaná prevádzka výrobných služieb situovaná v jeho juhozápadnej časti, severne od cintorína pri hlavnej ceste 1/77.

Nové obytné štvrte sú plánované po východnom a severnom obvode urbanizovaného územia obce.

Rozvoj priemyslu a poľnohospodárstva je plánovaný mimo rozvojového územia

bývania.

Rozvoj rekreácie a športu je situovaný v prírodne hodnotnom prostredí v západnej časti katastrálneho územia obce v lokalitách Nad dedinou a Rovňa. Na východnom okraji obce pri rieke Poprad v lokalite Za dedinou je navrhnutý sezónny vodácky tábor.

A.2.5.2. Vymedzenie základných územných celkov urbanistickej kompozície obce

V ÚPN je riešené celé katastrálne územie obce. Jej urbanizovaná jestvujúca a navrhovaná časť je územne rozdelená do troch celkov, ktoré sú v územnom pláne označené ako urbanistické obvody. Vo výkresovej časti sú značené indexom UO-1, UO-2 a UO-3.

V prvom urbanistickom obvode sa nachádza východná časť obce. Územne je zo západu ohraničený cestou 1/77 a z východu riekou Poprad. Ťažiskom rozvoja v tomto urbanistickom obvode je bývanie, občianska vybavenosť, rozvoj priemyslu, poľnohospodárstva a športu.

Druhý urbanistický obvod je územne vymedzený z južnej strany pozdĺžnym terénnym zlomom ohraničujúcim z tejto strany celú obec. Zo západnej a severnej strany tvorí jeho hranicu tok Biela a z východnej strany cesta 1/77. V tomto urbanistickom obvode je plánovaný rozvoj rekreácie, preložka cesty 1/77 a doplnkový rozvoj bývania.

Tretí urbanistický obvod sa nachádza vo východnej časti lokality Rovňa na ľavom brehu riečky Biela. Predmetné územie je z hľadiska geografického a krajinárskeho súčasťou údolnej nivy toku Biela a Vojnianky. Je tu vytvorená územná rezerva pre rozvoj rekreácie a športu.

URBANISTICKÉ RIEŠENIE OBCE

Základná urbanistická a funkčná kompozícia súvisí s výberom funkcií z alternatívy č. 2 a z niektorých prebratých funkcií z alternatívy č. 1, ktoré sú aj polohopisne začlenené do plánovanej urbanistickej kompozície obce. Kritériom pre dotvorenie navrhovanej koncepcie bolo zníženie ekologickej záťaže na dané riešené územie a zabezpečenie vhodných podmienok pre udržateľný rozvoj obce, pričom bolo prihliadané na funkčnú a komerčnú štruktúru obce, využívanie krajinársky zaujímavých lokalít pre rozvoj turizmu a

športu spojenú s revitalizáciou niektorých častí územia obce.

V navrhovanom riešení bola z alternatívy č. 2 vypustená ťažba štrkopieskov v lokalite Rovňa. Tiež bola vypustená výstavba rodinných domov na južnom okraji centrálnej časti obce, ktorá bola presunutá do lokality vo východnej časti plánovaného urbanizovaného územia.

Z alternatívy č. 1 bola so značnou plošnou redukciou prevzatá funkcia cestovného ruchu a športu a agrofarma situovaná na severovýchodnom okraji urbanizovaného územia pri železničnej trati.

S urbanistickou kompozíciou centra obce súvisí celková koncepcia jestvujúcej siete obslužných komunikácií krížená trasou cesty prvej triedy 1/77. V navrhovanej urbanistickej kompozícii obce je v územnom pláne doplnená komunikačná sieť obce tak, aby sa minimalizovali negatívne javy dopravy na životné prostredie obce. Z hľadiska plánovaného rozvoja dopravnej siete je západne od obce je vo výhlade plánovaná preložka cesty 1/77, ktorá limituje možnosti ďalšieho rozvoja obce smerom západným. Situovanie navrhovanej výstavby rodinných domov, prevádzok miestneho priemyslu a prevádzok poľnohospodárskej výroby podmienilo doplnenie dopravnej štruktúry obce o nové obslužné komunikácie napojené na cestu 1/77. V územnom pláne je navrhnutá rekonštrukcia jestvujúcej cesty 1/77.

Jestvujúce a navrhované stavebné okrsky v prvom a druhom urbanistickom obvode budú dopravne prepojené obslužnou komunikáciou, ktorá sa na východnom okraji obce navrhovaným premostením rieky Poprad napája na systém lesných a poľných ciest v lokalite Ostrý vrch. Na západnom okraji obce sprístupňuje areál rekreačnej usadlosti. V mimoúrovňovom krížení s navrhovanou rýchlostnou komunikáciou má výškovú niveletu vedenú podjazdom popod predmetnú rýchlostnú komunikáciu. Perspektívne plánovaná výstavba rekreácie a športu v treťom urbanistickom obvode tvorí z hľadiska urbanistickej kompozície samostatný satelit, dopravne prístupný cestou III/3105 napojenou z cesty 1/77 pri premostení toku Biela a smerujúcou do Slovenskej Vsi. Navrhovaný areál priemyselnej výroby a poľnohospodárskej výroby je situovaný južne od obce v lokalite Stredný hon. Dopravne je napojený na cestu 1/77 obslužnou komunikáciou trasovanou po severnom okraji lokality Dvorské pole a južne od cintorína. Týmto dopravným riešením sú

dosiahnuté dobré predpoklady pre optimálny rozvoj obce s minimalizovaním negatívnych vplyvov dopravy na jej životné prostredie.

V navrhovanej urbanistickej kompozícii jestvujúcej časti obce sa ťažiskovo zaoberáme humanizáciou jej historického centra, ktoré svojou rozlohou funkciami a typom urbanizácie šošovkového tvaru je hodnotným urbanistickým a architektonickým celkom obce, ktoré je súčasťou centrálnej obecnej zóny (ďalej COZ). Súčasťou tohoto urbanizovaného územia je aj okolitá zástavba rodinných domov a stavba obecného úradu. Plošná výmera COZ je 5,31 ha. Hranica COZ je vyznačená vo výkresoch č.2 a č.9.

V historickom jadre COZ, ktorú tvorí pešia zóna sa nachádzajú tri nehnuteľné národné pamiatky. Sú to rímskokatolícky kostol sv. Vavrinca, kostol evanjelický a.v. a kúria.

Z priestorov kúrie situovanej na východnom okraji centra obce je premiestnená funkcia skladov, poľnohospodárskej a priemyselnej výroby. Priestory kúrie sú navrhnuté na revitalizáciu s plánovanými funkciami občianskej vybavenosti. V náväznosti na revitalizovaný areál kúrie je navrhnutá dostavba športovej vybavenosti obce, ktorá bude pozostávať z futbalového ihriska, objektu šatní, hygienických zariadení a klubovne športovcov.

Dominantu centra obce tvoria obidva kostoly. V súčasnosti sa realizuje sanácia fasád a strešného plášťa evanjelického kostola. Zaujímavosťou centra obce sú malé hospodárske stavby – sypance, ktoré sú toho času málo využívané, ale predstavujú pozoruhodné dedičstvo architektonicky obohacujúce centrum obce. Po rekonštrukcii môžu byť vhodné pre drobnú ľudovú remeselnú výrobu, alebo malé vzorkové predajne.

Vzhľadom na zložitosť danej problematiky bude táto časť riešená aj samostatnou urbanisticko–architektonickou štúdiou vypracovanou v podrobnejšej mierke, ktorej výsledky budú podkladom pre proces aktualizácie ÚPN-O v rámci zmien a doplnkov.

Dopravný koridor jednokolejnej železničnej trate nemá negatívny vplyv na plánovaný rozvoj obce. Železničná trať je situovaná na východnom okraji obce na ľavom brehu rieky Poprad. Na území medzi železničnou traťou a obcou je plánovaný rozvoj bývania, ktoré je po východnom okraji od miestneho priemyslu a železničnej trate oddelené pásom ochrannej zelene. Stavebné okrsky navrhovaných rodinných domov sú

situované hlavne v území, ktoré sa tiahne od železničnej trate po cestu 1/77 a západne od cesty 1/77 sú vytvorené rezervné plochy pre výstavbu rodinných domov. Doplnková výstavba rodinných domov je situovaná vo východnej časti obce na území ohraničenom dvoma hlavnými obslužnými komunikáciami, z východu areálom miestneho priemyslu a zo západu sakrálnou stavbou rímskokatolíckeho kostola a poštového úradu. Plánovaná výstavba rodinných domov pozostáva z piatich stavebných okrskov ktoré predstavujú rozvoj bytového fondu do roku 2045. Výhľad ďalšieho rozvoja bytového fondu nemá stanovený časový horizont.

V obci je niekoľko priemyselných a hospodárskych prevádzok. Na západnom okraji obce je menší priemyselný podnik zameraný na kovovýrobu, menšia poľnohospodárska prevádzka a pri železničnej trati je drevospracujúci priemysel zameraný na základné spracovanie drevnej hmoty. Uvedené prevádzky tvoria súčasť perspektívneho rozvoja priemyselného a poľnohospodárskeho parku v obci. Hlavný rozvoj priemyselných a poľnohospodárskych prevádzok je situovaný mimo plánovaného rozvoja bývania a športu v lokalite Stredný hon a Za dedinou západne od železničnej trate. V návaznosti na plánovanú poľnohospodársku prevádzku je navrhnutá plocha pre likvidáciu biologicky rozložiteľného odpadu. Severne od cintorína pri ceste 1/77 je navrhnutá vybavenosť výrobných služieb zahŕňajúca aj obchodné prevádzky. V návrhu je navrhnuté rozšírenie cintorína smerom východným.

Pre rozvoj obce aj na báze rekreácie a športu sú v územnom pláne vytvorené podmienky v lokalitách, ktoré sú z hľadiska krajinárskeho hodnotné, ľahko prístupné a z hľadiska funkčnej zonácie sú pre rozvoj prevažne poľnohospodárskej obce vhodné. Predmetné lokality sa nachádzajú západne od obce. V lokalite Nad dedinou západne od plánovanej preložky cesty 1/77 je navrhnutá rekreačná usadlosť funkčne orientovaná na agroturistiku. Na východnom okraji lokality Rovňa je vo výhľade plánovaný rozvoj rekreácie so športovou vybavenosťou pozostávajúcou z jazdectva, tenisu a volejbalu. Areál bude obsahovať vlastné ubytovacie a stravovacie zariadenie a športovú exteriérovú a interiérovú vybavenosť.

Vzhľadom na geografické a krajinárske charakteristiky katastrálneho územia obce Bušovce bol pre základnú urbanistickú schému prijatý model kompaktnej urbanizácie sídla prepojeného s dvoma satelitmi funkčne orientovanými na rekreáciu a šport. V

urbanizácii obce je výrazným prvkom navrhovaná zeleň. Dominantnou je navrhovaná parková zeleň, ochranná zeleň, nelesná stromová zeleň.

Ochranná zeleň je navrhnutá pozdĺž rozsiahleho terénneho zlomu, ktorý ohraničuje jestvujúce urbanizované pásmo z južnej strany a medzi železnicou a plánovanou výstavbou rodinných domov. Lokálne je navrhnutá po obvode navrhovaných poľnohospodárskych a priemyselných areálov a pri rekreačnej usadlosti smerom k ochrannému pásmu navrhovanej novej trasy cesty 1/77.

V náväznosti na sprievodnú zeleň vodného toku Biela je lokálne navrhnutá aj nelesná stromová zeleň, ktorá skvalitní prírodné prostredie riečky Biela a vytvorí prírodne zaujímavú oddychovú zónu, v ktorej je situovaná aj cyklotrasa a prechádzkový chodník. Parková zeleň je navrhnutá formou revitalizácie v historickom jadre obce, severne od cintorína a ako súčasť športovo rekreačného areálu v lokalite Rovňa.

ROZVOJ BÝVANIA

Bytový fond obce pozostáva z jestvujúcej a navrhovanej výstavby rodinných domov. Rozvoj bývania ako základná funkcia obce je v návrhu ÚPN riešený z hľadiska urbanistického v urbanistickom obvode č.1 a č.2 (UO – 1, UO - 2), kde sú presnejšie lokalizované v šiestich stavebných okrskoch a tiež v plochách, ktoré sú v grafickej časti zadefinované do výhľadu rozvoja bývania v obci.

Plánovaná výstavba rodinných domov sa nachádza v prelúke v zastavanom území obce. Ide o územie medzi obecným potokom a obslužnou komunikáciou smerujúcou do jestvujúceho drevospracujúceho priemyslu, ktorý je situovaný pri železničnej trati.

Ďalšia časť rozvoja bývania sa nachádza medzi železničnou traťou a urbanizovaným pásmom jestvujúcej obce. V priebehu prác na územnom pláne bola východne od futbalového ihriska realizovaná stavba priemyselnej prevádzky. V upravenom návrhu ÚPN-O sme plánovaný okrsok rodinných domov situovaný východne od futbalového ihriska zaradili do výhľadu. Na úrovni obce a regionálneho úradu verejného zdravotníctva bolo dohodnuté vypracovanie hlukovej štúdie, ktorá vyhodnotí negatívne

vplyvy jestvujúcej a novo vybudovanej priemyselnej prevádzky na vo výhľade plánovaný stavebný okrsk rodinných domov. Na základe výsledkov hlukovej štúdie bude aktualizovaný územný plán obce v rozsahu predmetnej lokality.

Ďalšia lokalita s rozvojom bývania je situovaná pozdĺž severného okraja navrhovanej hlavnej obslužnej komunikácie trasovanej od navrhovaného premostenia rieky Poprad pozdĺž ľavého brehu rieky Poprad v krížení s železničnou traťou a pozdĺž severného okraja obce trasovanou po cestu 1/77 a ďalej až do areálu rekreačno poľnohospodárskej usadlosti s agroturistickým využitím. Táto plánovaná výstavba sa prevažne nachádza v prvom urbanistickom obvode (východná časť lokality) a z časti v druhom urbanistickom obvode (západná časť lokality). Z hľadiska postupnosti výstavby je zaradená do návrhu výstavby a do výhľadu. V druhom urbanistickom obvode sa nachádza len výstavba rodinných domov zaradená do výhľadu.

Samostatnou časťou rozvoja bývania je revitalizácia jestvujúceho bytového fondu, ktorá má charakter permanentnej dlhodobej činnosti. Jej časový horizont a rozsah nie je v ÚPN bližšie špecifikovaný. Pre optimálne využitie jestvujúceho bytového fondu sa počíta v rámci jeho revitalizácie s úpravou na obytné podkrovia, so zvýšením strešných rovín a hrebeňa strechy o 50 cm oproti jestvujúcemu stavu. Parkovanie osobných aut v tejto časti výstavby je plánované aj v predzáhradkách na pozemkoch rodinných domov, tak, aby nebol hatený prístup do rodinných domov.

Rozvoj bytového fondu v rodinných domoch je sústredený hlavne v prvom urbanistickom obvode.

Celkový výmer stavebných okrskov rodinných domov

do roku 2030 (plošná výmera 1,84 ha) – 53 obyvateľov

Stavebný okrsk č.1	0,10 ha	– 1 RD	UO-1
Stavebný okrsk č.2	0,82 ha	– 9 RD	UO-1
Stavebný okrsk č.3	0,92 ha	– 11 RD	UO-1

do roku 2045 (plošná výmera 1,3 ha) – 35 obyvateľov

Stavebný okrsk č. 4	0,70 ha	– 8 RD	UO-1
---------------------	---------	--------	------

Stavebný okrsk č. 5	0,60 ha	– 6 RD	UO-1
Areál agroturistiky	UO-2	- 2 RD - 5 obyvateľov	

výhľadové - rezervné plochy – po roku 2045 – 50 obyvateľov

Celková plošná výmera výhľadových - rezervných plôch pre výstavbu RD: 1,573 ha

Zo súčasných 307 obyvateľov je v návrhovom období plánovaný nasledovný nárast na:

- 360 do roku 2030 (prírastok predstavuje 53 osôb)
- 400 do roku 2045 (prírastok predstavuje 40 osôb)

Rozvoj občianskej vybavenosti

Jedným z cieľov územného plánu je zabezpečenie rozvoja centra obce. Z hľadiska urbanistického a architektonického je historické centrum obce veľmi zaujímavé a hodnotné. Súčasnosť poukazuje na lepšie časy, keď bola obec hospodársky a ekonomicky silná.

Obec má v centrálnej časti pomerne veľa vysokej stromovej zelene a zatrávnený priestor medzi dvoma hlavnými komunikáciami a pred rodinnými domami. Celkový dojem navádza atmosféru obecného parku, ktorým preteká potok. Dominantnými pre park a obec sú dve sakrálne stavby. Rímskokatolícky kostol sv. Vavrinca a kostol evanjelickej cirkvi a.e.v. Ďalšími stavbami sú materská škola, požiarna zbrojnica a pošta. V západnej časti daného územia je jeden rodinný dom a vo východnej časti sa v súčasnosti realizuje výstavba rodinného domu. Osobitný kolorit dotvárajú staršie hospodárske staviská – sypance, ktoré svojou architektúrou obohacujú túto štvrť a ich stavebná a funkčná revitalizácia predstavuje určitý potenciál doplnkového hospodárskeho a kultúrneho rozvoja obce. Súčasťou centra obce je pomerne kompaktná výstavba rodinných domov, ktorá ohraničuje priestor historického jadra obce z južnej a severnej strany. V južnej časti tejto výstavby sa nachádza rímskokatolícky farský úrad a prevádzka základnej obchodnej vybavenosti pozostávajúca zo sortimentu potravín a rozličného tovaru. Na juhovýchodnom okraji centra obce sa nachádza už pomerne schátralý areál kúrie, ktorý je využívaný pre

poľnohospodárske, obchodné a priemyselné účely. Paradoxom dejín je práve skutočnosť, že pôvodný majitelia kúrie v minulosti pozitívne formovali koncepciu centra obce a súčasný užívatelia a užívatelia minulých desaťročí už dlhodobo centrum obce znehodnocujú. Areál kúrie je v priamom územnom vzťahu s areálom obecného futbalového ihriska.

V prvom urbanistickom obvode je plánovaná občianska vybavenosť situovaná v areáli kúrie. Tento pamiatkovo chránený stavebný okrskok je v súčasnosti funkčnou, estetickou a hygienickou závadou v exponovanej polohe obce a pre revitalizáciu jej centrálnej časti je dôležitá jeho zásadná obnova a funkčná premena.

Revitalizáciou stavby kúrie, čiastočnou asanáciou a modernizáciou jej areálu budú vytvorené vhodné podmienky pre rozvoj občianskej vybavenosti v centre obce. Prepojenie tejto občianskej vybavenosti s plánovaným športovým areálom a vychádzkovou trasou situovanou v pásme ochrannej zelene na južnom návrší obce zvýši štandard centra obce. Pre administratívne riadenie obce by bolo vhodné premiestniť do areálu kúrie Obecný úrad, a spoločenskú sálu, rozšírenú o knižnicu a klubovňu. Vzhľadom na potrebu rozširovania pracovných príležitostí v obci, je možná revitalizácia sypancov pre funkciu drobnej ľudovej remeselnej výroby, respektíve jej prezentácie a predaja. Do tejto aktivity sa môžu zapojiť aj miestne poľnohospodárske a priemyselné podniky a takto rozšíriť vybavenosť centra obce o nekonvenčnú komerčno prezentačnú, ale aj kultúrno osvetovú funkciu. Vznikne promenádna zóna obce, s doplnkovou vybavenosťou malými prevádzkami občerstvenia a stravovania, ktoré nemôže nahradiť miestne pohostinstvo.

Pri komplexnom návrhu riešenia centra obce a jeho väzieb na bezprostrednú okolitú zástavbu je potrebné v samostatnej architektonicko - urbanistickej štúdii vytvoriť návrh kultivovaného centra. Výsledky štúdie budú zapracované do ÚPN – obce v rámci následnej aktualizácie ÚPN-O formou zmien a doplnkov . V územnom pláne sa umožňuje nárast občianskej vybavenosti v centrálnej časti obce v rámci jestvujúcej výstavby rodinných domov, ak táto vybavenosť bude v súlade s platnými predpismi.

Vo všeobecnosti je navrhovaná občianska vybavenosť delená na obchody a služby, v centrálnej časti je lokálne doplňovaná administratívou, zdravotníckymi službami a kultúrno spoločenskou prevádzkou, ktorá môže mať kumulovanú funkciu aj pre športovo spoločenské podujatia.

Rozvoj rekreácie a športu

Obec sa nachádza v prírodne hodnotnom vidieckom prostredí údolí toku Biela a rieky Poprad. Mierne zvlnenej pahorkatine údolia Popradu dominujú Vysoké a Belianske Tatry. V bezprostrednom okolí obce sú to polia Kamennej doliny, zalesnené svahy Farského poľa a Ostrého vrchu. Údolná niva obidvoch tokov je veľmi malebná. Lokality Pod lesom a Za dedinou, ktorými preteká rieka Poprad sú krajinársky najkrajšie v celom úseku rieky od mesta Poprad po Starú Ľubovňu. V územnom pláne zachovávame prevažne poľnohospodársky ráz obce. Pozdĺž dlhého terénneho zlomu lemujúceho obec z južnej strany je v územnom pláne navrhnutá ochranná zeleň. Rozsiahle inundačné územie riečky Biela má zo strany obce navrhnutú nelesnú stromovú zeleň, čím sa zlepšia podmienky prírodných charakteristík sprievodnej zelene vodného toku a malebnosť predmetnej časti doliny.

V lokalite Za dedinou v prvom urbanistickom obvode je navrhnutý vodácky tábor sezónneho typu. S rozvojom vodáctva a cykloturistiky súvisí aj revitalizácia a dostavby športového areálu v obci, ktorá bude obsahovať futbalové ihrisko s vybavenosťou.

V lokalite Nad dedinou v druhom urbanistickom obvode v blízkosti riečky Biela je navrhnutá rekreačná usadlosť so zameraním na agroturistiku.

V lokalite Rovňa v treťom urbanistickom obvode je plocha perspektívneho rozvoja rekreácie a športu. Z hľadiska časovej postupnosti výstavby je zaradená do výhľadu. Súčasťou navrhovaného areálu je návrh viac pásmovej zelene v gradácii od parkovej zelene, jazdeckého parku až po sprievodnú zeleň vodného toku. Areál bude funkčne autonómny satelit obce s vlastnou vybavenosťou. Súčasťou vybavenosti areálu bude aj jazda na koňoch a na pánovanej cyklotrase Bušovce – Slovenská Ves v prepojení na jestvujúcu cyklotrasu Spišská Belá – Tatranská Kotlina bude plánovaná vybavenosť plniť aj funkciu vybavenosti tejto cyklomagistrály. Po vybudovaní premostenia rieky Poprad v lokalite Pod lesom môže byť cyklomagistrála rozšírená až na kataster obce Holumnica do príľahlého Ľubického predhoria, Levočskej vrchoviny a horského pásma Levočskej vysočiny.

Rozvoj výroby

Jestvujúca priemyselná výroba – drevospracujúci priemysel sa nachádza na východnom okraji urbanizovaného územia obce v prvom urbanistickom obvode a v druhom urbanistickom obvode na západnom okraji jestvujúceho urbanizovaného pásma

obce - kovovýroba.

Výrobné priemyselné a poľnohospodárske prevádzky, ktoré sú umiestnené v kúrii v centre obce sú určené na postupné premiestnenie do navrhovaných rozvojových lokalít. Rozvoj priemyslu je plánovaný juhovýchodne od obce v lokalite Stredný hon.

Rozvoj výrobných služieb je plánovaný v lokalite situovanej severne od cintorína pri hlavnej ceste 1/77 tak, aby výrobné prevádzky boli situované smerom ku hlavnej ceste. Smerom ku jestvujúcim rodinným domom bude orientovaná vybavenosť statickej dopravy a administratívno obchodná prevádzka.

Hlavný výrobný areál pre rozvoj priemyselnej výroby je navrhnutý v lokalite Stredný hon. V priamej územnej náväznosti na tento areál je navrhnutý aj poľnohospodársky dvor. Samostatná agrofarma je navrhnutá severovýchodne od obce pri železničnej trati. Jestvujúca poľnohospodárska vybavenosť v lokalite Nad dedinou je zahrnutá do územného plánu. Počas spracovávania územného plánu bola pri futbalovom ihrisku postavená priemyselná hala.

ROZVOJ DOPRAVY

Širšie dopravné vzťahy

Naprieč katastrálnym územím obce je trasovaný dopravný koridor pozostávajúci z cesty 1/77 Kežmarok – Stará Ľubovňa – Prešov a železničnej trate tretej kategórie č.185 Poprad, Tatry – Podolíneč – Plaveč s motorovou trakciou. Železničná trať sa pri obci Orlov napája na jednokoľajnú trať prvej kategórie č.188 Kysak – Prešov – Plaveč – hr.Pr Muszyna s elektrickou trakciou. Železničná trať je trasovaná východnou časťou riešeného územia pozdĺž ľavého brehu rieky Poprad. Objekt železničnej stanice je prístupný poľnou komunikáciou. V územnom pláne je železničná stanica navrhnutá na rekonštrukciu a modernizáciu. Jej okolie je dotvorené ochrannou zeleňou príslušného obytného súboru rodinných domov. Stanica je dopravne sprístupnená pešou a vozidlovou komunikáciou. Južne od objektu stanice je plánované parkovisko osobných aut.

Navrhovaná preložka cesty 1/77 je súčasťou revitalizácie nadradenej cestnej siete transeurópskych dopravných trás. Situovaná je západne od jestvujúceho urbanizovaného územia obce v centrálnej časti katastrálneho územia obce.

Jestvujúca cesta 1/77 je trasovaná naprieč urbanizovaným územím obce a je

súčasťou dopravného systému obce ako hlavná obslužná komunikácia. Cestná sieť obce je napojená na cestu 1/77 v priečnom smere na jej os smerom východným dvoma obslužnými komunikáciami, ktoré sú základnými obslužnými komunikáciami východnej časti obce. Západná časť obce je z hlavnej cesty 1/77 dopravne napojená jednou obslužnou komunikáciou, ktorá sa neskôr diagonálne rozvetvuje. Obec má pozdĺž hlavnej cesty jednostranný chodník pred stavbou Obecného úradu v prechode až po autobusovú zastávku. Okrem tohto chodníka je v obci chodník smerujúci na cintorín.

Severne od obce za premostením toku Biela sa na cestu I /77 napája cesta III / 3105 vedúca do Slovenskej Vsi.

Cestná doprava

Do plánovaného rozvoja primárnej cestnej siete je v ÚPN-O zahrnutá rekonštrukcia cesty 1/77 Spišská Belá – Bušovce a perspektívna preložka cesty 1/77 Spišská Belá – Stará Ľubovňa.

V ÚPN je vzhľadom na plánovaný rozvoj obce rozšírená dopravná sieť obslužných komunikácií. Na južnom okraji obce v lokalite pri cintoríne je navrhovaná obslužná komunikácia na cestu 1/77 napojená okruhovou križovatkou, ktorá zabezpečí spomalenie cestnej dopravy na hlavnej ceste, čím sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky v obci. Okruhovú križovátku zabezpečí vhodné napojenie navrhovanej komunikácie, ktorá smerom západným s nadjazdom ponad navrhovanú preložku cesty 1/77 tvorí hlavnú komunikáciu sprístupňujúcu poľnohospodársky obrábané polia juhozápadne od obce (Kamenná dolina). Od navrhovanej okruhovej križovatky je trasovaná smerom západným nová obslužná komunikácia ku jestvujúcemu a navrhovanému areálu priemyselnej výroby a ku navrhovanému poľnohospodárskemu areálu. Na túto obslužnú komunikáciu je napojená aj navrhovaná obslužná komunikácia smerovaná do navrhovaného areálu výrobných služieb.

Pozdĺž severnej strany urbanizovaného pásma obce je navrhnutá obslužná komunikácia, ktorá sa na východnom okraji riešeného územia napája cez navrhované premostenie rieky Poprad na lesné a poľné cesty lokality Ostrý vrch. Od premostenia rieky Poprad je trasovaná pozdĺž ľavého brehu rieky Poprad cez železničné priecestie, ďalej severne od novej železničnej stanice rozhraním navrhovaného urbanizovaného pásma a poľnohospodárskych polí s odbočkou ku navrhovanej agrofarme, ďalej po križovanie s

hlavnou cestou 1/77. Od cesty 1/77 je navrhovaná obslužná komunikácia trasovaná smerom západným do areálu rekreačnej usadlosti čiastočne v diagonále k juhozápadu po mimoúrovňové križovanie s navrhovanou cestou I. triedy (preložka cesty 1/77), ktorej výšková niveleta je v mieste kríženia nad gabaritom navrhovanej obslužnej komunikácie.

Obidve navrhované obslužné komunikácie zabezpečujú odľahčenie jestvujúcej dopravnej siete obce od nákladnej dopravy. Skvalitnenie životného prostredia obce. Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v obci, najmä v mieste napojenia jestvujúcich obslužných komunikácií na hlavnú cestu 1/77. Navrhovaná obslužná komunikácia trasovaná pozdĺž severného okraja obce je vo východnej časti obce napojená na jestvujúcu komunikačnú sieť priečnou skľudnenou jednosmernou komunikáciou. Súčasťou navrhovanej koncepcie obslužných komunikácií je dopravné sprístupnenie navrhovaných súborov rodinných domov na východnom okraji obce a rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie západne od areálu kúrie.

Jestvujúca cesta III./3105 vedúca od premostenia cesty 1/77 cez tok Biela po Slovenskú Ves je určená na rekonštrukciu a v katastrálnom území obce Bušovce plní funkciu obslužnej komunikácie k športovo rekreačnému areálu v lokalite Rovňa, ktorého perspektívny rozvoj je v rámci ÚPN-O zaradený do výhľadu.

Železničná doprava

Vo východnej časti katastrálneho územia sa nachádza železničná trať č. 185. Je to jednokoľajná železničná trať tretej kategórie Poprad, Tatry – Podolínec – Plaveč. Najbližšia rýchliková železničná stanica je v Poprade, najbližšie zastávky osobných vlakov sú Spišská Belá a Podhorany. V ochrannom pásme železnice sa nachádza časť jestvujúcej prevádzky drevárskeho priemyslu. Navrhovaná výstavba rodinných domov sa nachádza mimo ochranného pásma železnice. Vzhľadom na plánovaný rozvoj v obci je v ÚPN navrhnuté pri železničnej stanici železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.

V územnom pláne je v urbanizácii kontaktného pásma dodržaný odstup od dopravného koridoru predmetnej železnice. Sú tu vytvorené predpoklady pre rekonštrukciu železničnej stanice a jej dopravné napojenie na obecnú komunikáciu. Od plánovanej výstavby rodinných domov je oddelená ochrannou zeleňou.

Statická doprava

Parkovacie miesta sú vytvorené v rámci areálov miestneho priemyslu a hospodárskeho dvora. Parkovanie osobných aut v rámci obytnej zóny je riešené na pozemkoch rodinných domov.

Parkovacie miesta v obci sú navrhnuté pri cintoríne, v rámci jestvujúcich a navrhovaných areálov miestneho priemyslu, areálu výrobných služieb a poľnohospodárskych areálov. V centrálnej obecnej zóne sú navrhnuté na okrajoch obecného parku, v areáli kúrie a v rámci plochy rekreačnej usadlosti a športovo rekreačného areálu. Parkovacie miesta sú navrhnuté pri Obecnom úrade, železničnej stanici, pri futbalovom štadión a v rámci vodáckeho kempingu.

V územnom pláne je parkovanie aut určené pri jestvujúcej výstavbe rodinných domov na pozemkoch rodinných domov a pri navrhovanej výstavbe rodinných domov výhradne len na pozemkoch rodinných domov. S touto požiadavkou súvisí aj spôsob oplotenia pozemkov rodinných domov a odstup stavebnej čiary od okraja príľahlej komunikácie. Tento odstup by nemal byť menší ako 6m. Za týchto podmienok je v podrobnom urbanistickom situovaní RD možnosť vytvoriť predzáhradku voľne parkovo upravenú a vedľa nej spevnenú plochu združeného parkovacieho stojiska, ktorá môže byť ešte pred prípadným oplotením pozemku so vstupom.

Návrh zelene

Na území katastra obce sa v severnej a východnej časti nachádza lesný porast. Pôvodne prevažne bukové hory sú dnes dominantne smrekovo - borovicové. Na území katastra je v podstate malý výskyt lesných porastov a ich ťažbu je potrebné zvážiť, nakoľko ich výskyt je už len v polohách, ktoré bez lesného porastu budú narušené eróziou.

Spríevodná zeleň vodných tokov je dominantná najmä v brehových častiach toku Biela, ale je sústredená aj na strmej stráni veľkého líniového zlomu (nad obecným potokom), ktorý ohraničuje obec z južnej strany, kde plní aj funkciu stabilizačnú a cháni územie pred zosuvmi pôdy. Prevažne Borovicové porasty a krovité porasty tvoria krajinársky jedinečné predpolie urbanizovaného pásma obce a príľahlých menších poľnohospodárskych polí.

Navrhovaná zeleň v urbanizovanom prostredí obce a v jej bezprostrednom okolí je

jedným z ťažísk tvorby životného prostredia jestvujúceho sídla a jeho navrhovaných rozvojových zón.

V prvom a druhom urbanistickom obvode je zeleň navrhovaná vo väzbe na navrhovanú a jestvujúcu výstavbu v rámci jednotlivých stavebných okrskov aj v obvodovej obalovej zóne plánovanej výstavby. V prvom a druhom urbanistickom obvode je význačným krajinárskym prvkom rieka Poprad a tok Biela s ich sprievodnou zeleňou. Pre skvalitnenie povodňovej ochrany navrhujeme úpravu pravej nábrežnej časti územia pozdĺž toku Biela formou sypanej zemnej hrádze s vysadenou nelesnou stromovou a krovitou zeleňou ako aj sprievodnou zeleňou vodného toku, čím sa posilní jestvujúca regulácia toku a skvalitní sa pásмо zelene pozdĺž toku Biela. Umocní sa rekreačný charakter severného a západného okraja urbanizovaného pásma obce. V korune zemnej hrádze je v určitých úsekoch navrhnutá cyklotrasa a pešia vychádzková trasa. Vo vzťahu ku urbanizovanej časti obce, ako aj k okolitej voľnej krajine sa vytvorí pozdĺž riečky Biela prírodná kultivovaná zóna.

V navrhovanej urbanistickej kompozícii je dominantná ochranná zeleň. Je navrhnutá pozdĺž terénneho zlomu ohraničujúceho obec z južnej strany. Vytvára ochranné pásмо medzi poľnohospodársky obrábanými poľami a samotnou obcou. Postupné rozširovanie a scel'ovaním poľnohospodárskej pôdy so sprievodným javom odstraňovania vsakovacích pássov a spôsob orby po spádnici až po okraj terénneho zlomu zvyšuje eróziu pôdy a ohrozuje stabilitu predmetného terénneho zlomu. Dochádza k zosuvom pôdy. Z uvedených dôvodov je na tomto území v lokalitách Kamenná dolina a Dvorské pole je navrhnutá pomerne rozsiahla ochranná zeleň, ktorá okrem stabilizácie svahu vytvorením vsakovacích pássov zníži pri veternom počasí prašnosť spätú s veternou eróziou polí, čím sa skvalitní životné prostredie v obci. Z hľadiska krajinárskeho, organicky včlení obec do prírodného rámca krajinného reliéfu. Ochranná zeleň je vkomponovaná aj do navrhovaných obytných súborov rodinných domov. Medzi železničnou traťou, miestnym priemyslom a plánovanými rodinnými domami je navrhnutá ochranná zeleň. Pásмо ochrannej zelene je navrhnuté aj medzi rýchlostnou komunikáciou a rekreačnou usadlosťou na západnom okraji obce. V územnom pláne je navrhnuté rozšírenie cintorína smerom východným. Na ploche medzi cintorínom a areálom výrobných služieb je navrhnutá parková zeleň, ktorá je prepojená zo strany východnej s ochrannou zeleňou. Parková zeleň pri cintoríne je kontaktná aj s navrhovanou revitalizovanou parkovou a verejnou zeleňou centra obce.

Realizácia zelene tiež súvisí s postupnosťou výstavby, preto niektoré plochy zelene sú vo výkresovej časti značené až v horizonte výhľadu ÚPN, ako rezervné plochy.

Športovo rekreačný areál má v návrhu vlastnú parkovú zeleň na ktorú naväzuje jestvujúca a navrhovaná sprievodná zeleň vodných tokov. Navrhovaná zeleň je viacpásmová zeleň, kde sa kladie dôraz na estetický výraz jednotlivých celkov a ich vzájomného kontaktu.

Z hľadiska zachovania prírodných hodnôt je potrebné výsadbu zelene realizovať prevažne z autochtónnych drevín.

Zásady ochrany a využitia kultúrno – historických a prírodných hodnôt

Obec vznikla pod názvom Stragar, ktorú v roku 1286 dostali od kráľa Ladislava IV. predkovia rodiny Švábiovcov (Sváby). Ako sídlo fary sa spomína v listine z roku 1345 pod názvom Bussundorf. Neskôr je známa pod názvom Busson (1348) Bussocz alias Bauschendorff (1564), Bausendorf (1773), Bussowce (1808), maďarsky Busóc, nem. Bauschendorf a od roku 1948 Bušovce. Vyvinutá obec sa spomína v roku 1345 s farou. Desiatok z obce patril kanonikovi zo Spišskej Kapituly. Obyvateľstvo sa zamestnávalo poľnohospodárstvom, tkaním a bielením plátna. Majiteľmi boli prevažne Nemci. Slováci boli zväčša poľnohospodársky robotníci. Do roku 1940 tu fungoval liehovar. Po druhej svetovej vojne boli tunajší Nemci vysídlení a obec bola osídlená novým obyvateľstvom.

Obec pri svojej administratívnej činnosti používala dve pečate so znakom. Prvá pochádza možno ešte zo 17. storočia. Zobrazuje svätca v ornáte s guľou v jednej ruke a s do kruhu zvinutým hadom v druhej ruke. Pečať nemá kolopis, len v nej sú písmená: .B. .S. .C. .S. Dajú sa rozlíšiť ako: Busocence Sigillum-Comitatus Scepusiensis (Pečať Bušoviec, Spišská župa). Asi začiatkom 19. storočia si dala obec zhotoviť ďalšiu pečať, ktorú používa aj v druhej polovici storočia. Opäť je tu postava svätca, tento krát v diakonskom oblečení, ktorá má v rukách tie isté symboly: guľu a hada. Písmená v pečatnom poli sú tie isté, kruhopis znie: BUSHOVIENSIS : SIGILVM : COMITATVS SEPVSIENSIS. Napriek netradičným atribútom určite ide o postavu sv. Štefana Prvomučeníka. Guľa symbolizuje kameň, ktorým bol ukameňovaný.

Archeologické nálezy potvrdzujú nepretržité osídlenie už od staršej doby kamennej. V katastrálnom území obce sú evidované dve archeologické lokality:

- Dvorské pole – terasa vpravo od hradskej pod dedinou (južne od obce) paleolit doba bronzová, doba rímska, stredovek, novovek,
- Medzi lesmi – sídlisko stredovek, novovek.

Obidve archeologické lokality sú vyznačené v grafickej časti územného plánu.

Na území obce Bušovce sú v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ďalej aj „ÚZPF“), v registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok, zapísané 3 nehnuteľné národné kultúrne pamiatky:

- Rímskokatolícky kostol sv. Vavrinca diakona, 1 – loďový pôvodne gotický zo 14. storočia, v 17. storočí barokovo prestavaný. Z gotického zariadenia sa zachovala socha Panny Márie z roku 1400 (je v zbierkach Slovenskej národnej galérie), gotické sochy Madony, sv. Štefana a sv. Vavrinca. V presbytériu je gotická krstiteľnica zo 14. storočia a neskorogotický oltár. V dvojloďovom kostole je umiestnený obraz sv. Vavrinca, neskorogotický bočný oltár s obrazom sv. Mikuláša.
- Kostol evanjelickej cirkvi augsburského vyznania bol postavený v roku 1818, neogotický, 1 – loďový, upravený koncom 19. storočia.
- Kúria, neskorobaroková, 1 – podlažná, 3 – traktová kúria s obdĺžnikovým pôdorysom s konca 18. storočia, kedy bola súčasťou rozsiahleho statku.

Súčasťou historických kultúrnych hodnôt je centrum obce, ktoré je komponované na historickej urbanistickej schéme šošovkového tvaru s už uvedenými význačnými sakrálnymi stavbami a na jeho východnom okraji stavbou kúrie. V priebehu vývoja obce boli v tejto centrálnej obecnej zóne realizované stavby evanjelickej školy (súčasná materská škôlka) a požiarnej zbrojnice.

V parkovo upravenej zóne sú aj staré hospodárske stavania – sypance, ktoré sú už prevažne nefunkčné. Predmetné územie je zo strany južnej a severnej ohraničenej

pomerne kompaktnou zástavbou rodinných domov. Zo strany západnej a východnej je ohraničená bodovo jestvujúcim rodinným domom, poštovým úradom a v súčasnosti realizovanou stavbou rodinného domu.

V územnom pláne je centrálna obecná zóna určená na revitalizáciu, ktorá bude pozostávať z nasledovných celkov:

- Rekonštrukcia stavby kostola evanjelickej cirkvi augsburského vyznania, súvisiaca s bezprostredným okolím kostola.

- Rekonštrukcia stavby materskej školy a jej areálu.

- Funkčná modelová premena hospodárskych stavieb - sypancov na malé prevádzky remeselnej výroby spojenej s predajom. Prevádzky občerstvenia (café espresso, čajovňa, predaj koláčov a domáceho pečiva). Predaj miestnych potravinových výrobkov. Kancelárie prvého kontaktu miestneho priemyslu. Kultúrno spoločenský a športový klub mládeže. Holičstvo a kaderníctvo.

- Úprava pešieho parteru včítane statickej dopravy.

- Revitalizácia miestnej zelene na parkovú zeleň.

- Areál kúrie je určený na rekonštrukciu a komplexnú revitalizáciu spojenú s asanáciou niektorých hospodárskych stavísk. Funkčný zámer revitalizácie je orientovaný na občiansku vybavenosť, administratívu obce a kultúrno spoločenskú vybavenosť.

Na investičnú výstavbu v tejto lokalite sa na pamiatkovo chránené stavby v prípade ich rekonštrukcie tak po stránke územnoplánovacej, projektovej a realizačnej budú vzťahovať ustanovenia zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Pred začatím stavebnej činnosti alebo inej hospodárskej činnosti na evidovanom archeologickom nálezisku je vlastník, správca alebo stavebník povinný podať žiadosť o vyjadrenie k zámeru na Krajský pamiatkový úrad Prešov. Krajský pamiatkový úrad Prešov môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby, alebo

inej hospodárskej činnosti, ktorá nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov. Krajský pamiatkový úrad Prešov, v spolupráci s príslušným stavebným úradom, zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk aj mimo území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi v procese územného a stavebného konania.

Ak sa nález nájde mimo povoleného pamiatkového výskumu, musí to nálezca oznámiť Krajskému pamiatkovému úradu Prešov priamo, alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nálezca musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom, alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však 3 pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Pamiatkový úrad SR rozhodne o poskytnutí nálezného a poskytne nálezcovi nálezné v sume až do výšky 100 % hodnoty nálezu. Hodnota nálezu sa určuje znaleckým posudkom.

Stavebník / investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni územného konania vyžiada (v zmysle zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.

A.2.6. NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA OBCE S URČENÍM PREVLÁDAJÚCICH FUNKČNÝCH ÚZEMÍ

Popis navrhovaného funkčného využitia územia v obci uvádzame po jednotlivých urbanistických obvodoch. V rámci územného plánu obce sú zadefinované tri urbanistické obvody. Urbanistický obvod č. 1 zahŕňa rozvojové aktivity východne od hlavnej cesty 1/77 na území medzi pravým brehom toku Biela, ľavým brehom rieky Poprad a severným okrajovým pásmom lokality Dvorské pole. Urbanistický obvod č. 2 zahŕňa územie nachádzajúce sa medzi uvedenou hlavnou cestou 1/77 severnou časťou poľnohospodárskych polí Kamenná dolina a pravým brehom toku Biela. Urbanistický obvod č.3 sa nachádza vo východnej časti lokality Rovňa medzi cestou č. III./3105 do Slovenskej Vsi a potokom Vojnianka. Vid'. výkresovú časť ÚPN.

Urbanistický obvod č. 1

V urbanistickom obvode č. 1 sa nachádza väčšia časť jestvujúcej obce s jej centrom, s dvoma priemyselnými a poľnohospodárskymi areálmi. V tomto urbanistickom obvode je sústredená aj prvá a druhá etapa výstavby rodinných domov.

Funkčným ťažiskom plánovaného rozvoja je bývanie, poľnohospodárstvo a priemysel. Návrhová časť rozvoja bývania pozostáva zo šiestich stavebných okrskov. V stavebnom okrsku č. 1 ide o rozvoj bývania v prelúke jestvujúcej výstavby rodinných domov. Stavebný okrsok č. 2 a č. 3 sa nachádzajú vo východnej časti urbanizovaného pásma obce. Stavebné okrsky č. 4 a 5 sa nachádzajú na severnom okraji jestvujúceho urbanizovaného pásma obce. V rámci prvého urbanistického obvodu je prípustný rozvoj bývania včítane revitalizácie jestvujúceho bytového fondu a centra obce, rozvoj občianskej vybavenosti obchodov a služieb, stravovania, sociálnej a kultúrnej vybavenosti, rozvoj športu a rekreácie, revitalizácia a výstavba zariadení technickej infraštruktúry, revitalizácia jestvujúcich komunikácií a výstavba novonavrhovaných komunikácií, revitalizácia železničnej stanice. Prípustná je výsadba ochrannej zelene, parkovej zelene realizácia suchého poldra s výsadbou zelene, výstavba rozšírenia cintorína.

Neprípustná je výstavba čerpacej stanice PH, výstavba bytových domov, ťažba štrkopieskov. Poľnohospodársku pôdu na ktorej sú navrhnuté plochy pre výstavbu

rodinných domov a sú zaradené do výhľadového rozvoja obce, je možné poľnohospodársky intenzívne, alebo extenzívne využívať.

Urbanistický obvod č. 2

Na tomto území sa nachádza západná časť obce s jestvujúcim Obecným úradom, pohostinstvom jednou prevádzkou priemyselnej výroby a menšou poľnohospodárskou výrobou. Ostatné územie je voľné neurbanizované prevažne poľnohospodársky obrábané. Prípustný je rozvoj poľnohospodárstva spätého s agroturistikou – rekreáciou. Prípustná je preložka cesty 1/77, revitalizácia jestvujúceho bytového fondu, doplnková výstavba rodinných domov. Neprípustná je výstavba ďalších priemyselných prevádzok, výstavba čerpacej stanice PH, výstavba bytových domov, ťažba štrkopieskov.

Neprípustná je výstavba ďalších priemyselných prevádzok, výstavba čerpacej stanice PH, výstavba bytových domov, ťažba štrkopieskov.

Poľnohospodársku pôdu na ktorej sú navrhnuté rezervné plochy pre výstavbu rodinných domov je možné poľnohospodársky intenzívne, alebo extenzívne využívať. Doplnkovo je prípustný rozvoj bývania. Prípustný je rozvoj technickej infraštruktúry. Prípustná je výsadba ochrannej zelene a nelesnej stromovej a krovinovej zelene.

Neprípustný sú športové ihriská golfu, alebo golfovej školy, ťažba stromov. Prípustné je dočasné poľnohospodárske obrábanie v jestvujúcich výmerách.

Urbanistický obvod č. 3

Územie tretieho urbanistického obvodu je v súčasnosti voľné – nezastavané. Tvoria ho lúky a polia lokality Rovňa. V tejto lokalite je v územnom pláne vytvorená územná rezerva pre vybudovanie areálu rekreácie a športu. Z hľadiska plánovanej postupnosti výstavby je jeho realizácia zaradená do výhľadu. V ÚPN-O je tento rozvoj uvedený ako nezáväzná funkčná nadstavba postupného rozvoja obce.

Prípustná je poľnohospodárska činnosť, rekonštrukcia cesty III/3105.

Neprípustná je ťažba štrkopieskov a akákoľvek výstavba okrem uvedenej rekonštrukcie cesty III./3105.

Komunikačné väzby na území obce

Väzby navrhovaných funkčných a urbanistických celkov sú previazané s jestvujúcou komunikačnou sieťou obce v ktorej výrazne prevláda pozdĺžna orientácia v smere východ – západ. Komunikačný predel tvorí tranzitná cesta 1/77. Intenzívne urbanizovaná obec umožňuje doplnkovú výstavbu len v pomerne plošne rozsiahlom historickom centre obce. Z uvedeného dôvodu je hlavná časť rozvojových lokalít situovaná po obvode urbanizovaného pásma obce, alebo v samostatných satelitoch. Pre zabezpečenie vyváženého perspektívneho rastu sídla sú v ÚPN navrhnuté obslužné komunikácie, ktoré zabezpečujú rozvoj v okrajových lokalitách a priečnymi komunikáciami sú prepojené s jestvujúcou komunikačnou sieťou obce. Plánovaná rýchlostná komunikácia R1 vytvára v katastrálnom území výraznú bariéru. V ÚPN je upresnené jej situovanie tak, aby výšková a smerová niveleta tejto nadradenej cestnej komunikácie minimalizovala negatívne vplyvy na obec. S ohľadom na rozšírený funkčný zámer rozvoja obce aj o rekreáciu a šport je komunikačná sieť rozšírená o cyklotrasy a pešie vychádzkové a kyslíkové trasy, ktoré budú v kontexte širšej krajiny prepojené na jestvujúcu sieť cyklotrás a kyslíkových podhorských trás v podobe lesných a poľných ciest.

Vymedzenie častí územia pre riešenie vo väčšej podrobnosti v urbanistickej a dopravnej štúdii :

Pre riadenie výstavby v obci, ako aj pre prehodnotenie, niektorých zložitých situácií počas tvorby územného plánu je potrebné zo strany objednávateľa zabezpečiť vypracovanie nasledovnej dokumentácie.

- UO - 1** - Vypracovanie urbanisticko architektonickej štúdie revitalizácie centrálnej obecnej zóny od cesty 1/77 smerom na východ po areál kúrie a jeho prepojenia so športovým areálom obce a v smere priečnom od južného po severné domoradie rodinných domov, ktoré ohraničujú centrálnu obecnú zónu.
- Vypracovanie štúdie dopravy na vybranú časť prejazdu cesty 1/77 s upresnením križovania s jestvujúcimi hlavnými komunikáciami, autobusovými zastávkami a doplnkovými parkovacími stojiskami.

- Vypracovanie urbanistickej štúdie pre výstavbu rodinných domov v stavebných okrskoch č. 2, č.3, č.4, č.5.

UO - 3 - Vypracovanie urbanisticko architektonickej a krajinárskej štúdie rozvoja rekreácie a cestovného ruchu v lokalite Rovňa. V rámci riešenia širších vzťahov dokumentovať návaznosti navrhovanej zóny na jestvujúcu obec a ku prírodnému prostrediu dotknutého krajinného celku ako prípadný podklad pre ZaD ÚPN-O.

A.2.7. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA SO SOCIÁLNOU INFRAŠTRUKTÚROU, VÝROBY A REKREÁCIE

A.2.7.1. Návrh bývania

Navrhovaný model súboru rodinných domov.

Výšková hladina rodinných domov:

Súbory rodinných domov - do 2 nadzemných podlaží vrátane podkrovia

Veľkostné typy rodinných domov:

jednobytové rodinné domy – 120 m² – 140 m² úžitkovej plochy

Percentuálny počet jednobytových domov - 100%

Samostatne stojace rodinné domy - 100%

Priemerná obložnosť bytov v 1 – bytových rodinných domoch : 2,5 obyv./RD

Priemerná plocha stavebného pozemku rodinného domu: 950 m²

(údaj sa nevzťahuje na výstavbu v prelukách a v rámci areálu poľnohospodárskej usadlosti s agroturistikou)

Postupnosť plánovanej výstavby:

Výstavba rodinných domov 1. časť - od roku 2019 do roku 2030

Výstavba rodinných domov 2. časť - od roku 2030 do roku 2045

Zoznam stavebných okrskov

Výstavba rodinných domov – I. časť

Číslo stavebného okrsku	Plocha stavebného okrsku v ha	Urbanistický obvod
1 - preluky	0,1	UO-1
2	0,82	UO-1
3	0,92	UO-1
Plocha obytných okrskov rodinných domov spolu: 1,84 ha		

Výstavba rodinných domov – II. časť

Číslo stavebného okrsku	Plocha stavebného okrsku v ha	Urbanistický obvod
4	0,70	UO-1
5	0,60	UO-1
Areál agroturistiky		UO-2
Plocha okrskov č. 4, č.5, rodinných domov spolu: 1,3 ha		

Plocha okrskov rodinných domov spolu: 3,14 ha

Poznámka : Plochy stavebných okrskov rodinných domov nezahŕňajú plochy prislúchajúcich obslužných komunikácií.

Dosiahnuté kapacity v navrhovaných stavebných obytných okrskoch.

1. Časť - r. 2019 – 2030

Tabuľka č.1

Stavebný okrsok	Rodinné domy (RD)	
	Počet BJ	Počet obyvateľov
1 - preluky	1	2,5
2	9	22,5
3	11	28
Spolu	21	53

Celkový počet bytov: 21 BJ
 Celkový počet obyvateľov: 53 obyv.

2. časť- r. 2030 – 2045

Tabuľka č.2

Stavebný okrsok	Rodinné domy (RD)	
	Počet BJ	Počet obyvateľov
4	8	20
5	6	15
agroturistika	2	5
Spolu	16	40

Celkový počet bytov: 16 BJ
 Celkový počet obyvateľov: 40 obyv.

Lokalizácia stavebných okrskov navrhovaných súborov rodinných domov podľa výkresu regulatívov :

Urbanistický obvod č. 1

preluka č. 1 - súbor rodinných domov
 stavebný okrsok č. 2 - súbor rodinných domov
 stavebný okrsok č. 3 - súbor rodinných domov
 stavebný okrsok č. 4 - súbor rodinných domov
 stavebný okrsok č. 5 - súbor rodinných domov

Urbanistický obvod č. 2

Rekreačná usadlosť
 areál agroturistiky - doplnkový súbor rodinných domov

Prehľad nárastu počtu obyvateľov a dosiahnutého štandardu bývania v jednotlivých navrhovaných etapách.

Východzí rok 2017

Počet obyvateľov: 307

Počet bytov: 89

Ukazovateľ štandardu bývania: 282,5 bytov / 1000 obyvateľov

I. časť - r. 2017 - 2030

Počet obyvateľov: $307 + 53 = 360$

Počet bytov: $89 + 21 = 110$

Ukazovateľ štandardu bývania: 306 bytov / 1000 obyvateľov

II. časť r. 2030 - 2045

Počet obyvateľov: $360 + 40 = 400$

Počet bytov: $110 + 16 = 126$

Ukazovateľ štandardu bývania: 316 bytov / 1000 obyvateľov

Za predpokladu, že jestvujúca mladšia generácia obyvateľov obce bude mať nárok na bývanie v plánovanej výstavbe rodinných domov, je priemerný ukazovateľ štandardu bývania možné dosiahnuť orientačne na 310 bytov / 1000 obyvateľov, čo je nižší štandard oproti republikovému priemeru, ktorý je 350 bytov / 1000 obyvateľov.

Prehľad navrhovaných bytov po jednotlivých častiach:

Tabuľka č. 1

	I. časť	II. časť
Rodinné domy spolu	21 BJ	16 BJ
Počet bytov spolu	21 BJ	16 BJ

Prehľad počtu obyvateľov navrhovaného bytového fondu po jednotlivých realizovaných častiach (stavebných okrskoch):

I. časť – stavené okrsky č.1 až č.3: 53 obyvateľov

II. časť – stavebné okrsky č.4 až č.5: 40 obyvateľov

Spolu: 93 obyvateľov

Predpokladaný vývoj demografického nárastu obyvateľstva od roku 2017 po rok 2045 predstavuje zvýšenie štandardu bývania v obci. Je to jeden z predpokladov zvýšenia prílivu obyvateľstva do obce a postupné napĺňanie programu premeny obce na prímestské obytno rekreačné a výrobné vidiecke sídlo s vyššou kategóriou služieb a celkového zatriedenia v súbore okolitých obcí. Program je podmienený ekonomickou prosperitou obyvateľstva a ich možnosťami zapojiť sa do investičného a rozvojového projektu obce. V prípade pomalšieho napĺňania tohto programu bude územný plán dlhodobou pôsobiť ako regulačný plán usmerňujúci vývoj obce.

A.2.7.2. Návrh rozvoja sociálnej infraštruktúry a základnej vybavenosti obce

Jestvujúce zariadenia sociálnej vybavenosti obce pozostávajú z nasledovných prevádzok a zariadení:

Zdravotnícke prevádzky

Obec nemá žiadne zdravotnícke zariadenie.

Školstvo

Obec má materskú škôlku v ktorej je prevádzkovaná jedna trieda.

Maloobchod

Obec má základnú obchodnú vybavenosť predajne potravín a zmiešaného tovaru.

Verejné stravovanie

Obec má jedno zariadenie pohostinstva a motel - nočný bar.

Verejné ubytovanie

Verejné ubytovanie v obci je prevádzkované v jednom rodinnom dome.

Kultúra

Jestvujúca kultúrna vybavenosť pozostáva zo spoločenskej sály, ktorá je pri Obecnom úrade. Obec má dve sakrálne stavby. rímskokatolícky kostol sv. Vavrinca a evanjelický kostol.

Telovýchova a šport

Obec má trávnatú plochu slúžiacu ako futbalové ihrisko bez vybavenosti šatní, sociálnych zariadení a tribúny.

Podľa štandardov minimálnej vybavenosti obcí je štruktúra a kapacity jednotlivých zariadení v prepočte na navrhovaný počet obyvateľov obce, nasledovná:

Školstvo

Odporúčaná školská vybavenosť obce:

materská škola 10 – 22 detí v jednej triede, dostupnosť 400 m

Telovýchova a šport

Odporúčané druhy zariadení v štandardoch a normatívoch minimálnej vybavenosti obcí:

ihrisko pre deti

ihrisko pre mládež a dospelých

ihrisko maloplošné, menej ako 2000 m² celkovej plochy

Zdravotníctvo

Postupná privatizácia a sociálna diferenciacia zariadení zdravotnej a liečebnej starostlivosti speje ku vytváraniu separovaných zdravotníckych zariadení, niekedy aj s občasnou lekárskou službou vo vidieckych zdravotníckych zariadeniach. Tento jav spôsobuje stále väčšie začleňovanie sa zdravotníckych prevádzok do obytných súborov.

Normatívna potreba zdravotníckych zariadení v obci:

lekárska ambulancia – všeobecný lekár (ordinačný cyklus – 1 deň/ týždeň)

Sociálne služby

Pre navrhovanú veľkosť obce nie je doporučená žiadna sociálna služba. Obec v súčasnosti nemá sociálne služby, ale vzhľadom na jej postupnú plánovanú premenu, je do občianskej vybavenosti zahrnutý klub seniorov – denné centrum.

Maloobchod

Vo vzťahu ku plánovaným súborom bývania je potrebné rozšíriť jestvujúcu obchodnú vybavenosť, ktorá pozostáva z potravín a zmiešaného tovaru a v daných podmienkach nemá možnosť zväčšenia predajnej plochy. V územnom pláne je do revitalizovaného areálu kúrie zaradená aj nová obchodná prevádzka potravín, čím dôjde ku zmenšeniu dochádzkovosti ku obchodným zariadeniam a zvýšeniu štandardu bývania.

Potraviny zmiešaný tovar 120 m² predajnej plochy
Špecializovaný obchod – integrované zariadenie

Verejné stravovanie

V zmysle minimálnych štandardov a normatífov je v obci potrebné rozšíriť túto vybavenosť na uvedenú kapacitnú a druhovú úroveň. Súvisí to aj s vytváraním novej koncepcie obce, ktorá by nemala byť v budúcnosti odkázaná len na zákazníkov z radov jej obyvateľstva.

reštaurácia III. cenovej skupiny	35 – 45 m ² obslužnej plochy
pohostinstvo	32 – 45 m ² obslužnej plochy
vináreň	10 m ² obslužnej plochy
cukráreň, čajovňa, espresso	25 m ² obslužnej plochy

Služby

V územnom pláne je vytvorený pomerne veľký potenciál pre rozvoj služieb. Súvisí to s blízkosťou mesta Spišská Belá, ako aj so skúsenosťou, že kvalitné prevádzky služieb sú často vo vidieckom prostredí navštevované obyvateľmi mesta.

V minimálnych štandardoch a normatívoch sú doporučené nasledovné funkcie:

- stolárske práce
- maľovanie a zasklievanie
- oprava a údržba motorových vozidiel
- prenájom a lízing automobilov a ľahkých motorových vozidiel
- prenájom a lízing rekreačných a športových vozidiel
- oprava domácich zariadení
- oprava nábytku
- pranie a chemické čistenie
- kaderníctvo a kozmetické služby
- pohrebné a súvisiace služby

V územnom pláne je navrhnutý areál výrobných služieb, ktorý spĺňa podmienky pre rozvoj predmetných funkcií a niektoré z nich môžu byť začlenené aj do historického centra obce.

Kultúra

Jestvujúca kultúrna vybavenosť v obci je pre jestvujúci stav postačujúca. Nárastom počtu obyvateľov a zmenou funkčnej orientácie dediny budú kladené vyššie nároky aj na jej základnú vybavenosť v oblasti kultúry.

V minimálnych štandardoch je doporučené doplnenie kultúrnych zariadení na uvedený rozsah:

- obecná knižnica
- kultúrno-osvetové zariadenie – výtvarné priestory 10 miest na sedenie

Výrobné územia

Hlavné výrobné podniky v obci sa nachádzajú v prvom urbanistickom obvode na

južnom okraji urbanizovaného územia obce pri železničnej trati - drevospracujúci priemysel a v druhom urbanistickom obvode na západnom okraji jestvujúcej obce – kovovýroba a poľnohospodárska výroba.

V návrhu územného plánu je navrhnutý ďalší rozvoj výroby. V priamej dopravnej návaznosti na priemyselný areál pri železničnej trati je vo východnej časti lokality Stredný hon navrhnutý areál priemyselnej a poľnohospodárskej výroby a severne od obce pri železničnej trati je navrhnutá agrofarma.

Rekreácia, šport a cestovný ruch

Rozvoj rekreácie a športu súvisí s krajinársky hodnotným prostredím obce a s malebným koloritom poľnohospodárskej dediny. Plánovaný rozvoj týchto nadštandardných aktivít je situovaný hlavne mimo jestvujúce urbanizované pásma obce a doplnkovo v obci.

Z hľadiska funkčnej orientácie pozostáva zo štyroch celkov:

Navrhovaný rozvoj obce:

- a/ Rekrečná usadlosť s funkciou agroturistiky v lokalite Nad dedinou.
- b/ Obecný športový areál situovaný v mieste jestvujúceho futbalového ihriska
- c/ Vodácke táborisko na ľavom brehu rieky Poprad v lokalite Za dedinou

Perspektívny výhľad rozvoja obce:

- d/ Rekrečno športový areál v lokalite Rovňa

Prehľad navrhovaných hlavných účelových jednotiek rekreačných a športových areálov.

A/ Poľnohospodárska usadlosť s funkciou agroturistiky

30 lôžok – 6 bývajúcich v RD – 2BJ stravovanie : 15 stoličiek , 30 hlavných jedál, detské ihrisko, ihrisko pre dospelých a mládež.

B/ Obecný športový areál

Vybavenosť športového areálu pozostáva z hracích plôch, objektu šatní s hygienickými zariadeniami a pohotovostným bufetom. Celkový plošný výmer areálu je 1,25 ha. Hracie plochy majú výmeru 1,05 ha.

C/ Vodácke táborisko

Táborisko so sezónnou prevádzkou vybavený prístaviskom člnkov, bufetom, WC, sprchami. Ubytovanie v stanoch a v karavanoch – 20 kempingových jednotiek 40 ubytovaných hostí.

D/ Rekreačno športový areál v lokalite Rovňa - výhľad

Areál rekreácie a športu je zaradený ako perspektívny rozvoj vybavenosti obce do výhľadu a preto sa neuvádzajú účelové jednotky.

Štruktúra hospodárskej základne po zohľadnení plánovaných a uvažovaných zámerov.

Obec Bušovce má vybudovanú poľnohospodársku základňu a miestny priemysel. Hlavné priemyselné podniky sú drevospracujúci priemysel a kovovýroba. Okrem týchto priemyselných prevádzok je tu menšia poľnohospodárska výroba. Výrobné územia sú od obce čiastočne separované. Navrhovaný priemyselný areál v lokalite Stredný hon má plošnú výmeru 1,25 ha. Navrhovaný areál poľnohospodárskej výroby v lokalite Stredný hon má plošnú výmeru 1,75 ha a navrhovaná agrofarma za severovýchodným okrajom obce má plošnú výmeru 1,77 ha. Jestvujúci drevospracujúci priemysel pri železničnej trati, ktorý je zapracovaný do koncepcie rozvoja obce má plošnú výmeru 0,5 ha. Zóna výroby určená pre rozvoj výrobných služieb má plošný výmer 0,51 ha.

Zariadenia požiarnej ochrany

V obci je dobrovoľnícky požiarly zbor. Dve navrhované jazerá budú plniť aj funkciu akumuláčnych nádrží pre hasenie lesných požiarov.

A.2.8. VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE

Urbanistické riešenie

Katastrálne územie	903,1277 ha
Zastavané územie k 1.1.1991	30,78 ha
Navrhované zastavané územie	85,58 ha

Plocha riešeného územia je plocha ohraničená hranicou katastrálneho územia obce a je zhodná s plochou katastrálneho územia obce.

Popis hranice jestvujúcej zastavanej plochy:

Zo strany západnej sleduje okraj urbanizovaného pásma až po cintorín.
 Zo strany južnej ohraničuje obec pozdĺž cintorína a päty terénneho zlomu, ktorý sa tiahne až po železnicu a miestny priemysel.
 Z východnej strany ohraničuje miestny priemysel. Zo severnej strany ohraničuje urbanizované pásmo obce včítane rozsiahlych záhrad a záhumienok – orná pôda.

Popis hranice navrhovanej zastavanej plochy:

Zo strany západnej je riešené územie rozšírené o areál agroturistiky.
 Z južnej strany je navrhovaná hranica zastavaného územia vedená pozdĺž navrhovanej obslužnej komunikácie ohraničuje navrhovaný areál priemyslu a poľnohospodárstva a jestvujúci priemysel pri železničnej trati.
 Z východnej strany je hranica zastavaného územia vedená po ľavom brehu rieky Poprad až po vyústenie vyčistených odpadových vôd z navrhovanej ČOV do rieky Poprad.
 Zo severnej strany ohraničuje územia navrhovanej ČOV a agrofarma a ďalej je totožná s hranicou jestvujúceho zastavaného územia až po jestvujúcu poľnohospodársku usadlosť v lokalite nad dedinou a na západnom okraji ohraničuje navrhovaný areál agroturistiky. Vid'. výkresová časť.
 Zastavané územie v lokalite Rovňa s navrhovaným funkčným zámerom rekreácie a športu je samostatným satelitom urbanistického rozvoja obce.

Urbanistický obvod č.1
Celkové územie UO – 1

68,8 ha

Navrhované zastavané územie:

- súbor rodinných domov v prelukách	0,1 ha
- súbor rodinných domov v okrskoch 2 - 5	3,14 ha
- súbor občianskej vybavenosti	0,69 ha
- revitalizácia sypancov pre obč. vybavenosť - (rezerva)	
- rozšírenie cintorína	0,11 ha
- športový areál v obci	1,25 ha
- vodácky kemping	0,096 ha
- poľnohospodársky areál + likvidácia rozložiteľného prírodného odpadu	1,75 ha
- agrofarma	1,77 ha
- priemysel	1,25 ha
- rezervné plochy pre súbor rodinných domov	0,92 ha

Urbanistický obvod č.2

Celkové územie UO – 2 **45,66 ha**

Navrhované zastavané územie:

- rezervné plochy pre súbor rodinných domov 0,65 ha
- rekreačná usadlosť usadlosť - agroturistika 2,56 ha

Urbanistický obvod č.3

Celkové územie UO – 3 **26,03 ha**

- rekreačno-športový areál 23,87 ha

A.2.9. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Ochranné pásmo obytných zón obce:

min. 50 m(v ochranných pásmach navrhnutá izolačná zeleň)

Ochranné pásmo cintorína:

50 m od hranice pohrebiska

Ochranné pásmo čistiarne odpadových vôd – 50 m od okraja oplotenia pozemku ČOV.

Ochranné pásmo dopravy mimo dopravného značenia začiatku a konca obce:

- cesta I. triedy – 50 m od osi vozovky
- cesta II. triedy – 25 m od osi vozovky
- cesta III. triedy – 20 m od osi vozovky
- miestne komunikácie I. a II. triedy – 15 m od osi vozovky

železničná trať 60 m od osi krajnej koľaje

Pre výkon správy vodných tokov v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. je ponechaný voľný manipulačný pás šírky 10 m a pozdĺž drobných tokov 5m. Výnimkou je úsek ľavého brehu rieky Poprad medzi jestvujúcim priemyslom a železničným priecestím. V tomto úseku sa nachádza železničná trať.

Ochrana prírody:

Na celé katastrálne územie obce Bušovce sa vzťahuje I. stupeň ochrany prírody. V katastrálnom území sa nachádza biokoridor regionálneho významu rieka Poprad a terestricko – hydrický biokoridor regionálneho významu Biela. Na východnom okraji katastra sa nachádza biocentrum regionálneho významu Zlatý vrch.

Ochrana zdrojov pitnej vody:

PHO I. stupňa

PHO II. Stupňa – vnútorné a vonkajšie

Ostatné pásma sietí technickej infraštruktúry:

vzdušné elektrické vedenie VN 22 kV	10 m
elektrické káblové vedenie NN	1 m
elektrické káblové vedenie VN 22 kV	1 m
regulačná stanica plynu VTL/STL	10 m
plynovod prípojka VTL	20 m
Plynovod STL – prepojovací	4 m
diaľkový optický kábel	2 m
diaľkový telekomunikačný kábel	1,5 m
vodovod	1,5m – 2,5 m

Stanovenie ochranných a bezpečnostných pásiem bude v súlade s energetickým zákonom č.

zákon 656/2004 z 26.oktobra 2004 a zákonom č. 251/2012:

Ochranné pásmo: - 4,0m pre plynovod do DN - 200mm,

Bezpečnostné pásmo:

- 10,0m pre plynovod s tlakom nižším do 0,4 MPa /ntl. a stl. plynovod/ v nezastavanom území a na voľnom teréne,

- 20,0m pre plynovod s tlakom od 0,4MPa do 4,0MPa /vtl. plynovod/ s DN do – 350mm,

Ochranné pásmo leteckej dopravy:

Dopravný úrad je dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení

nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších

stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať

Dopravný úrad o súhlas pri stavbách a zariadeniach:

- stavby alebo zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom

- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré

prečnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu

A2.10. NÁVRH NA RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU A POŽIARNEJ OCHRANY

I. ÚVOD

Požiadavky na ochranu obyvateľstva sú riešené ochrannými stavbami CO v zmysle zákona NR SR č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný

zákon) v znení zákona č. 479/2005 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácie, v súlade s vyhláškou č. MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení CO.

Podmienky civilnej ochrany v ÚP obce Bušovce sú spracované na základe zhodnotenia súčasného plánovaného zabezpečenia ukrytia obyvateľstva a určujú sa v nej objekty, ktoré možno využiť ako stavby pre plánovanie zariadení kolektívnej ochrany.

Predstavuje navrhnutie nových spôsobov a hlavných zásad ukrytia a zabezpečenia ochrany obyvateľstva, zamestnancov zariadení občianskeho vybavenia v hraniciach riešeného územia. Ukrytie zamestnancov právnických osôb v zmysle zákona č. 42/94 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov je riešené vlastnou starostlivosťou subjektov.

2. ZHODNOTENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA A UKRYTIA

Obec Bušovce sa nachádza v severozápadnej časti Popradskej kotliny východne od mesta Spišská Belá. Bušovce vznikli ako poľnohospodárska obec. V spojitosti s bezprostrednou blízkosťou miest Kežmarok, Spišská Belá a Podolíneč, ktoré v danom priestore zastávali funkciu vybavenosti bol rozvoj obce v tejto oblasti len minimálny. Postupným vývojom sa začal v obci budovať aj priemysel. Obec sa nachádza na križovatke hlavných cestných koridorov v smere Poprad – Stará Ľubovňa a Spišská Belá - Vysoké Tatry - Červený Kláštor - Poľská republika a v povodí rieky Poprad a na údolnej nive horského toku Biela. Územie obce je pretiahleho tvaru v smere východ – západ. Západná časť územia obce je rovinatá s miernym sklonom k východu k rieke Poprad. Z východnej strany je obec ohraničená jednokolejnou železničnou traťou Poprad – Plaveč s prepojením do Poľska a riekou Poprad. Severne od obce preteká údolím horský tok Biela. Táto časť územia je mierne svažité k potoku Biela. Časť týchto území tvoria inundačné územia toku Biela. Južne územie v líniovom terénnom zlome prudko stúpa vo výškovom rozmedzí cca 10 - 15 m a vytvára pozdĺž celej obce a prevažnej časti tejto strany katastra výrazný terénny zlom, ktorý usmernil aj historický vývoj urbanizácie obce.

Obec Bušovce má predpoklady rozvoja, ako vidiecke osídlenie s vlastným potenciálom poľnohospodárskej a priemyselnej výroby rozšírenej o remeselnú výrobu a drobné poľnohospodárstvo späté s agroturistikou, rekreáciou a športom. Areál poľnohospodárskej

výroby a lesnej výroby je včlenený do centrálnej časti obce. Areály miestneho priemyslu, ktoré sú situované na východnom okraji obce pri železničnej trati a na západnom okraji obce sú vývoja schopné.

1. Obec má pomerne tesné spojenie s mestom Kežmarok a Spišská Belá. Blízkosť susedných centier osídlenia ma vplyv na tvorbu pracovných miest, rozvoj vyššej občianskej vybavenosti, školstva čo má významný vplyv na plánovania nových kapacít úkrytových priestorov. Obec pre potrebu svojich občanov využíva niektoré obslužno – správne a vybavenostné funkcie npr. HaZZ, políciu, ktoré nemá vo svojej obci a sú významné najmä pri vzniku krízových situácií a mimoriadnych udalostí a následne organizovaní záchranných prác.
2. Dopravné napojenie na okresné mesto Kežmarok, Spišská Belá do ktorých dochádza za prácou väčšina ekonomicky aktívneho obyvateľstva vytvára dostatočné podmienky pre realizáciu dopravného zabezpečenia evakuácie pri mimoriadnych udalostiach. Cestná sieť umožňuje rôznorodosť kombinácii najmä pri organizovaní pomoci zložkami IZS a jednotkami CO pre územnú potrebu počas záchranných prác a organizovaní evakuácie.
3. Obec patrí medzi menej zaťažené územie v rámci SR, čo je spôsobené neexistujúcim priemyslom a stacionárnymi zdrojmi ohrozenia. Ohrozenie obyvateľstva však môže byť spôsobené mimoriadnymi udalosťami pri preprave nebezpečných látok železnicou na trase Podolíneec - Kežmarok – Poprad a po komunikácii 1/77. Obec je ohrozovaná mimoriadnymi udalosťami spôsobenými prírodnými katastrofami ako sú víchrice, povodne (rieka Poprad, Biela), prívalové dažde, snehová kalamita. Je možné predpokladať ohrozenie obyvateľstva aj veľkými požiarimi najčastejšie na poľnohospodárskych plochách, v lesoch obce a v objektoch s drevárskou výrobou. Obec je ohrozovaná prepravou nebezpečných látok najmä po železnici na trase Plaveč - Kežmarok - Poprad. Z toho vyplýva povinnosť obyvateľstvo chrániť aj prostriedkami kolektívnej ochrany. Kolektívna ochrana ukrytím je ďalej organizovaná z dôvodu možného ohrozenia krízovými situáciami vojna, vojnový stav. Krízové situácie vojna, vojnový stav nezaťažujú obec ako cieľový priestor. Kolektívna ochrana preto nevyžaduje tlakovo odolné alebo plynotesné úkryty. Postačuje plánovanie jednoduchých úkrytov budovaných svojpomocou do 50 osôb a v miestach občianskej vybavenosti s kapacitou nad 50 osôb. V prípade príjmu evakuovaných z iných miest okresu treba vytvárať

dostatočnú rezervu úkrytového fondu. V čase pracovnej doby časť obyvateľstva sa nachádza mimo obce prevažne v meste Poprad, Kežmarok a Spišská Belá. Len malé percento osôb nebývajúcich v obci sa nachádza na pracoviskách v obci.

Rozvoj územia zachováva pôvodnú obytnú zástavbu a občiansku vybavenosť. Ide o zmiešané územie s prevahou obytných funkcií. Tiež sú zachované novšie obytné plochy rodinných domov a skupiny objektov občianskej vybavenosti alebo sa počíta s ich rekonštrukciou. Perspektívnym dopravným napojením na navrhovanú rýchlostnú komunikáciu R1 spolu s už uvedenými možnosťami dáva predpoklad postupného vzniku vidieckeho prímestského rekreačného sídla, ktoré bude poskytovať zamestnanosť v rozsahu poľnohospodárskej výroby, priemyslu, remeselnej výroby, cestovného ruchu, rekreácie a športu.

V obci Bušovce v súčasnosti býva cca **307** obyvateľov. Populácia v obci má mierny pokles, ktorý je spomaľovaný lokálnymi nárastmi počtu obyvateľov a intervalmi stagnácie. Predpokladaný nárast do roku 2030 je na **360** obyvateľov. Ekonomicky aktívne obyvateľstvo v súčasnosti predstavuje 211 osôb z toho 110 prevažne pracujúcich mimo miesta bydliska najmä v mestách Kežmarok, Spišská Belá, Poprad a Podolíneec.

Existujúci bytový fond predstavuje 89 rodinných domov. Rodinné domy sú prevažne dvojpodlažné.

Objekty občianskej vybavenosti predstavujú MŠ, maloobchod, obecný úrad.

Počet osôb na jeden trvale obývaný byt je 2,5 obyv./RD. Toto číslo bude východzie pri výpočte potreby úkrytových priestorov. Stavebno - technický stav domov je prevažne dobrý.

Kolektívna ochrana obyvateľstva je riešená s využitím existujúceho bytového fondu v rámci ktorého boli v roku 1987 vybrané priestory s vhodnými podmienkami po stránke kapacitnej a v súlade s technickými požiadavkami pre jednoduché úkryty budované svojpomocou s uplatnením ochranného súčiniteľa K_0 50 s využitím tých ochranných vlastností, ktoré ich stavebné riešenie ponúka. Existujúce zariadenia občianskeho vybavenia a kultúrne zariadenia neumožňovali riešiť kolektívnu ochranu vyššou kategóriou úkrytov. Tieto zariadenia vôbec alebo len čiastočne poskytujú možnosti kolektívnej ochrany obyvateľstva. Ďalším faktorom ovplyvňujúcim v minulosti zabezpečenie kolektívnej ochrany vyššieho stupňa bolo vtedajšie zaradenie okresu do tretej kategórie s ohľadom na možné ohrozenie obyvateľstva. Materská škola samostatne nerieši kolektívnu ochranu detí. Právnické osoby – podnikatelia sú povinní samostatne zabezpečovať opatrenia ochrany zamestnancov (ukrytie, prostriedky osobnej ochrany). Súčasnú možnosť ukrytia, kvalitu a kapacitu sú ovplyvnené technickým riešením bytového

fondu a súčasných stavieb. Množstvo vytypovaných úkrytových priestorov pre úkryty jednoduchého typu budované svojpomocou sledovalo cieľ naplniť požiadavku ukrytia pre každého občana. Princíp prípravy a predbežného výberu priestorov pre vytvorenie jednoduchých úkrytov budovaných svojpomocne (JUBS) umožňuje využiť aj menej vhodné priestory z hľadiska prostredia a postupne úpravami v nutnom čase dostať ich na prijateľnú úroveň spĺňajúcu určené technické požiadavky a podmienky pre pobyt v nich. Voľnú kapacitu úkrytov je možné využiť v čase vojny a vojnového stavu v prípade evakuácie obyvateľstva z okresného mesta a jeho núdzového ubytovania v obci. Na druhej strane je nutné postupne z fondu ukrytia vyradovať nevhodné stavby a nahradzovať kapacitu v rámci plánovanej výstavby nových domov.

3. SÚČASNÝ STAV UKRYTIA OBYVATEĽSTVA A NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Obyvateľstvo a bytový fond

Demografický vývoj obyvateľstva, počet a pohyb obyvateľov, naznačuje mierne zvýšenie počtu obyvateľov.

Súčasný stav bytového fondu

Počet	Trvale obývané domy	Z toho provizórne domy	Územne pripravené	Spolu
Súčasný BF	89	0	0	89

Súčasný stav ukrytia

Určenie	Počet obyv.	Odobné úkryty		Plynottesné úkryty		Jednoduché úkryty budované svojpomocou		Spolu	
		Počet	Kapacita	Počet	Kapacita	Počet	Kapacita	Poč.	Kapa.
Obyvateľstvo + žiactvo	307	0	0	0	0	10	310	10	310
SPOLU								10	310

Rozdiel vo vykazovanom počte obyvateľov a kapacitou ukrytia predstavuje 3 miesta, čo je skôr štatistický rozdiel a nevyjadruje stav ukrytia ako nedostatočný.

Existujúce organizácie fungujúce v obci (právnické osoby, fyzické osoby - podnikatelia) kolektívnu ochranu pre zamestnancov zabezpečujú vo vlastnej kompetencii a podľa platnej legislatívy. Pre zamestnaných občanov obce v prípade vojny a vojnového stavu je plánované ukrytie aj v obci z dôvodu, že pre toto obdobie nie je firmami garantovaná prevádzka.

Predpokladaný počet obyvateľov

Návrh bytového fondu

Prírastok v roku	IBV	HBV	Polyfunkčné domy	V rámci obč. vybavenosti	Spolu
2030	21	0	0	0	21
2045	16	0	0	0	16

Pre vytvorenie podmienok kolektívnej ochrany obyvateľstva je vychádzané z údajov predpokladaného počtu obyvateľstva a výstavby bytov s výhľadom pre rok **2025**.

Rok	Počet obyvateľov	Počet nových bytov
2030	360	21

Občianska vybavenosť

Občianska vybavenosť pre potrebu CO nie je zaujímavá z pohľadu využitia pre kolektívnu ochranu nakoľko existujúce a plánované zariadenia nespĺňajú požadované stavebno - technické podmienky.

Cestovný ruch

Plánované zariadenia cestovného ruchu v súlade s územným plánom predstavujú kapacitu pre núdzové ubytovanie a núdzové zásobovanie osôb počas krízovej situácie alebo mimoriadnej udalosti.

Zariadenie	Lôžka	Stoličky
Rovňa	60	30
Poľnoh. usadlosť-agroturistika	30	15
Kemping	20 (stany)	0
Spolu:	90 (bez stanov)	45

Údaje o reštauračných kapacitách a "poľného ubytovania" využiť pre potrebu zabezpečenia evakuácie a núdzového zásobovania v mieri, za vojny a vojnového stavu.

4. HLAVNÉ ZÁSADY RIEŠENIA UKRYTIA OBYVATEĽSTVA

Koncepcia riešenia kolektívnej ochrany obyvateľstva , žiactva, zamestnancov právnických osôb, fyzických osôb vychádza z Analýzy územia okresu Kežmarok a platných právnych noriem. Hlavné zásady riešenia ukrytia obyvateľstva sú tieto:

- riešiť ukrytie 100% plánovaného počtu obyvateľstva,
- úkryty navrhovať do miest najväčšieho sústredenia osôb, ktorým treba zabezpečiť ukrytie v dochádzkovej vzdialenosti maximálne do 500 metrov,
- na území, ktoré nie je sídlom okresného úradu zabezpečiť ukrytie v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocou pre 100% počtu dospelého obyvateľstva, zvýšeného alebo zníženého v dôsledku migrácie alebo evakuácie doplnkovou formou do 100% počtu obyvateľstva ,
- jednoduché úkryty budované svojpomocou riešiť úpravou vhodných priestorov v už existujúcich stavbách podľa spracovaného **PLÁNU UKRYTIA** v čase vojny a vojnového stavu na pokyn samosprávy,
 - právnické osoby a fyzické osoby ukrytie svojich zamestnancov riešia vo vlastných zariadeniach, pokiaľ to nie je možné po dohode v úkrytoch realizovaných obcou,
 - zariadenia CO plánovať s ohľadom na potrebu okresu s dôrazom na zabezpečenie EVA v bežnom civilnom živote a zabezpečenie potrieb obyvateľstva za vojny a vojnového stavu.

5. NÁVRH POŽADOVANÝCH TYPOV ÚKRYTOV A BILANCIA UKRYTIA

Návrh ukrytia obyvateľstva a zamestnancov zariadení právnických osôb, fyzických osôb je spracovaný na predpokladaný počet obyvateľov takto:

Bytový fond

Plánovaný počet obyvateľov (rok 2030) - **360**

Plánovaná potreba bytových jednotiek - **21**

Priemerný predpokladaný počet obyvateľov na jeden byt pre potreby výpočtu ukrytia je 2,5 obyvateľa. V pláne ukrytia počty riešené.

Požiadavky na ukrytie

Základnou požiadavkou vyplývajúcou z vyhl. Č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok je zabezpečiť v priestoroch miest a obcí v ktorých nie je sídlo okresného úradu a nie je miestom veľkého sústredenia osôb ohrozovaných mimoriadnou udalosťou, ukrytie v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne pre 100 % počtu obyvateľstva.

Technické podmienky zariadení CO sú určené zásadami na zabezpečenie ochrany obyvateľstva ukrytím počas vyhlásenia mimoriadnej situácie a v čase vojny a vojnového stavu. Uvádzajú sa v pláne ukrytia, ktorý je súčasťou "Dokumentácie ochrany obyvateľstva". Ochranné stavby pre UP sú stavby plánované pre obdobie vojny, vojnového stavu, úpravou vhodných priestorov v stavbách podľa plánov ukrytia. Na jednoduché úkryty bodované svojpomocou (JUBS) sa vyberajú vhodné podzemné alebo nadzemné priestory stavieb vybudované v stave bezpečnosti, ktoré po vykonaní svojpomocných špecifických úprav musia zabezpečovať čiastočnú ochranu pred účinkami mimoriadnych udalostí a použitých zbraní v čase vojny a vojnového stavu. Vhodné podzemné a nadzemné priestory stavieb vybrané pre JUBS možno považovať za ochranné stavby až po vykonaní špecifických úprav, ktoré sú potrebné na pripravenosť stavieb plniť účel, na ktorý boli vybudované.

Požiadavky na JUBS:

- vzdialenosť miesta pobytu ukrývaných osôb tak, aby sa mohli v prípade ohrozenia včas ukryť,
- zabezpečenie ochrany pred radiačným zamorením a pred preniknutím nebezpečných látok,
- minimalizáciu množstva prác nevyhnutných na úpravu ich priestorov,
- statické a ochranné vlastnosti,
- vetranie prirodzeným alebo núteným vetraním vonkajším vzduchom, filtračným a ventilačným zariadením,
- utesnenie.

JUBS s kapacitou do 50 ukrývaných osôb, o ktorých uvažujeme prevažne aj v územnom pláne obce Bušovce, dispozične musí byť vyriešený v rámci projektovej

prípravy a výstavby na plánovaný počet ukryvaných osôb a to členením priestorov a ich plôch. Stavebné úpravy a technické vybavenie, npr. strojovňa pre filtračné a ventilačné zariadenie súvisiace so spohotovením úkrytu, sú súčasťou projektovej dokumentácie.

Požadovaná kapacita úkrytov:

- počet obyvateľov ukryvaných v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocou
- požiadavka na ukrytie 100% počtu obyvateľov:
 - . plánovaný počet obyvateľov (r. 2030) – **360**
 - . požiadavka na ukrytie - **35 osôb**
 - . možnosti na ukrytie v plánovanej bytovej výstavbe - **70 osôb**
- pre 100% plánovaného počtu dospelých obyvateľov je potrebné zabezpečiť ukrytie:
 - . podľa existujúceho plánu ukrytia v súčasnej zástavbe je zabezpečenie pre - **310 osôb**
 - . podľa plánovaných počtov obyvateľov v novej bytovej výstavbe potreba pre – **35 osôb.**

Spolu existujúca a plánovaná kapacita JUBS - 380 osôb

Rezerva - 35 osôb

UCELENÝ NÁVRH RIEŠENIA UKRYTIA

KATEGÓRIA	DRUH UKRYTIA				
	Odolné a plynottesné úkryty		Jednoduché úkryty budované svojpomocne (JUBS)		SUMÁR
	Počet úkrytov	Kapacita	Počet úkrytov	Kapacita	SPOLU kapacita
STARÁ ZÁSTAVBA					
Obyvateľstvo	0	0	10	310	310
NOVÁ ZÁSTAVBA					
Obyvateľstvo	0	0	14	70	70
CELKOVÝ SUMÁR:			24	380	380

Vychádzajúc z existujúceho a plánovaného stavu je kapacita ukrytia dostačujúca. Vytvorená rezerva vychádza z predpokladu technického riešenia pri spohotovení priestorov a zo záveru, že priestorová kapacita bude väčšia ako je obložná plocha bytovej jednotky. Z uvedeného vyplýva, že v obci Bušovce existujúce priestory pre JUBS uvedené v pláne ukrytia a plánované úkrytové kapacity predstavujú zabezpečenie obyvateľstva

ukrytím na cca 109 %. Rezervu predstavuje 35 miest pre ukrytie obyvateľstva. V tomto riešení sa uvažuje o priestoroch upravených prevažne pre každý obytný dom. Vypočítaná kapacita úkrytov existujúca a plánovaná teda prevyšuje predpokladaný počet obyvateľov v roku 2025. Tento stav je možné využiť na prehodnotenie existujúceho úkrytového fondu. Vzniknutý rozdiel bude napríklad upravený po likvidácii starých nevyhovujúcich domov, čím sa zníži doteraz plánovaná kapacita ukrytia a naopak doplní sa úkrytovými priestormi v novej zástavbe. Voľnú kapacitu možno využiť v čase vojny a vojnového stavu pre evakuované obyvateľstvo z okresného mesta.

POŽADOVANÉ TECHNICKÉ PARAMETRE JUBS

Základné plošné a objemové ukazovatele

UKAZOVATELE	HODNOTY
Podlahová plocha	1,0-1,5 m ² /1 osobu
Minimálna svetlá výška	2,1 m
Zásoba pitnej vody	2,0 l/ 1 osobu/ 1 deň
Množstvo privádzaného vonkajšieho vzduchu	10,0 a 14,0 m ³ /1 osobu/1 hodinu

Členenie priestorov a ich plochy

PRIESTORY	PLOCHY
Miestnosti pre ukrývané osoby	1,0 – 1,5 m ² / 1 osobu
Priestory na sociálne zariadenia	1 záchodová misa do 50 ukrývaných
Priestor na uloženie zamorených odevov	0,07 m ² podlahovej plochy
Ostatné priestory (soc. zariadenia, ŠO, strojovňa vzduchotechniky - IFVZ)	0,07m ² podlahovej plochy

Podmienky pre určenie hodnoty ochranného súčiniteľa stavby K₀

1. Súhrnná hodnota všetkých činiteľov ovplyvňujúcich ochranné vlastnosti stavby sa nazýva ochranný súčiniteľ stavby. Vyjadruje sa výsledným číslom, ktoré udáva, koľkokrát je úroveň radiácie pôsobiaca na osoby v úkryte menšia než úroveň radiácie vo voľnom teréne.

2. Hlavným činiteľom ovplyvňujúcim hodnotu ochranného súčiniteľa stavby je hrúbka a plošná hustota obvodových múrov a stropu. Stropná konštrukcia nad úkrytom môže byť vplyvom nadstavby o 20 % až 40 % tenšia ako hrúbka obvodového muriva pre daný ochranný súčiniteľ stavby.
3. Na výber priestoru úkrytu platia nasledujúce orientačné hodnoty materiálov a hrúbky základných stavebných konštrukcií vyčnievajúcich nad terén pre ochranné súčinitele stavby 50 a 100.

**ORIENTAČNÉ HODNOTY
PRE OCHRANNÉ SÚČINITELE STAVBY**

KONŠTRUKCIA, MATERIÁL	Ochranné súčinitele stavby		Poznámka
	K ₀ 50	K ₀ 100	
	Hrúbka Steny (cm)		
Murivo z tehál:			HODNOTY SÚ UVEDENÉ v cm
- obyčajných plných	45	50	
- obyčajných ľahčených	60	-	
- tvárnic ľahkých	50	60	
Murivo kamenné:			
- kvádrové	27	33	
- lomové	35	40	
Betón:			
- prostý	33	40	
- armovaný (železobetón)	28	34	
- Hlina	35	45	
- Piesok suchý	50	60	
- Drevo	90	110	

Zaradenie ochranných stavieb podľa hodnoty ochranného súčiniteľa stavby:

1. Pri ochrannej stavbe typu odolný úkryt a plynotesný úkryt musí ochranný súčiniteľ dosiahnuť hodnotu K₀ = minimálne 100.
2. Pri ochrannej stavbe typu jednoduchý úkryt musí ochranný súčiniteľ stavby dosiahnuť hodnotu K₀ = minimálne 50.

6. ZÁVERY NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Pre zabezpečenie úloh navrhovaných v UP je potrebné z hľadiska územno-technických podmienok dodržať koncepčné zásady ukrytia obyvateľstva s využitím existujúcich stavieb vybratých a zapracovaných v pláne ukrytia a plánovanej bytovej výstavbe. Dobeňová vzdialenosť 500 m vyhovuje pre potreby obyvateľstva bývajúcich v plánovaných domoch.

Podmienky pre riešenie:

- a.) za účelom požadovaného ukrytia 100% detí v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocou toto realizovať v obytných jednotkách,
- b) ukrytie obyvateľstva riešiť na 100% v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocou,
- c) ukrytie zamestnancov právnických osôb, fyzických osôb riešiť vlastnou starostlivosťou v zmysle zákona NR SR č.42/1994 o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov,
- d) budovanie zariadení CO riešiť v súčinnosti s odborom krízového riadenia OÚ Kežmarok,
- e) postupne vyradovať z plánu ukrytia nevhodné stavby a tým symetricky upraviť kapacitu ukrytia v obytných zónach,
- f) v prípade príjmu evakuovaných osôb v čase vojny a vojnového stavu plánovať jednoduché úkryty budované svojpomocou aj pre nich s využitím priestorovej rezervy podľa uvedených technických parametrov,
- g) po výstavbe plánovaných obytných domov vyhotoviť určovací list jednoduchého úkrytu budovaného svojpomocne na každý vybraný priestor a vyhotoviť jeho jednoduchý projekt s plánovanou vybavenosťou,
- h) v pláne ukrytia 1x ročne vykonávať všetky zmeny týkajúce sa nárastu alebo poklesu úkrytovej kapacity.

7. VAROVANIE A VYROZUMENIE OBYVATEĽSTVA

Varovanie obyvateľstva, právnických osôb podnikateľov a fyzických osôb podnikateľov je zabezpečované v obci Bušovce ručnou hasičskou sirénou umiestnenou na budove obecného úradu. Obecný úrad na pokyn OÚ Kežmarok vyrozumieva obyvateľstvo a zabezpečuje jeho varovanie o nebezpečí následkov mimoriadnej udalosti v mieri alebo v čase vojny a vojnového stavu na to určenými signálmi. Vyrozumievanie a varovanie obyvateľstva je podrobne riešené vyhláškou MV SR č. 388/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečovanie technických prevádzkových podmienok informačného systému CO.

A.2.11. OCHRANA PRÍRODY A TVORBY KRAJINY

V katastrálnom území obce sú evidované svahové poruchy v lokalitách Hliník,

Košariská, v úseku medzi lokalitami Farské pole a Medzi mostami a medzi lokalitami Farské pole a Rovňa. Tieto územia nie sú urbanizované. Zosuvné územie pri lokalite Rovňa zasahuje až po cestu III/3104. Z uvedeného dôvodu je v týchto miestach navrhovaná cyklotrasa vedená pozdĺž cesty v ochrannom pásme cesty. Zosuvné územie na juhozápadnom okraji obce – lokalita Vyše dediny súvisí s nevhodným obrábaním poľnohospodárskej pôdy až po okraj terénneho zlomu.

V katastrálnom území je evidované nízke a stredné radónové riziko. V rámci navrhovaných rozvojových lokalít je potrebné vykonať prieskum výskytu a intenzity tohto pôdneho plynu a navrhnúť a realizovať stavebnotechnické riešenie, ktoré bude v stavbách eliminovať tento negatívny vplyv na životné prostredie. Pri riešení tejto problematiky je potrebné postupovať podľa platných noriem a predpisov.

Do katastrálneho územia obce nezasahuje chránené územie národnej siete chránených území vyhlásené podľa zákona OpaK a do katastrálneho územia nezasahuje ani žiadne územie z európskej sústavy chránených území – NATURA 2000. Podľa G N-ÚSES a R-ÚSES vymedzeného v ÚPN VÚC Prešovského kraja (2009) zasahujú do katastrálneho územia obce prvky ÚSES a katastrálne územie svojimi prírodnými hodnotami má dispozíciu na určenie prvkov ÚSES na miestnej úrovni.

Podľa odborného stanoviska ŠOP SR, Správa PIENAP sa v katastrálnom území Bušovce vyskytujú predovšetkým biotopy viazané na vodné prostredie (napr. brehové porasty pozdĺž tokov). Tieto biotopy viazané na vodné prostredie sú miestom výskytu napr. vydry riečnej, (rieka Poprad a jej prítoky), bobor vodný (rieka Poprad), rybárik riečny (rieka Poprad a jej prítoky).

Väzba obce na okolité prírodné prostredie je bezprostredná. V územnom pláne je riešený vzťah urbanizovaného prostredia obce a jej rozvojových zón formou výsadby zelene v širšom sortimente druhovosti, od sprievodnej zelene vodných tokov až po parkovú zeleň.

Na východnom okraji katastra sa nachádza biocentrum regionálneho významu Zlatý vrch.

V prírodnom prostredí obce dominuje rieka Poprad a tok Biela. Rieka Poprad je z hľadiska ochrany prírody evidovaná ako biokoridor regionálneho významu a tok Biela ako terestricko – hydrický biokoridor regionálneho významu. Vzťah jestvujúceho a navrhovaného urbanizovaného pásma obce k toku Biela je bezprostredný. V územnom

pláne je riešená problematika tohto vzájomného vzťahu nasledovne.

Tok Biela svojím prietokom osciluje medzi napolo vyschnutou riečkou a divou riavou, ktorá pri väčších úhrnoch zrážok pôsobí na okolie deštrukčne. Vývoj obce prirodzene rešpektuje tieto prírodné danosti a jej urbanizované pásmo sa nachádza v južnej časti údolia toku Biela. V územnom pláne je pozdĺž toku Biela navrhnutá líniová stavba spevnenia pravého brehu toku a sanácia časti ľavého brehu v úseku poškodenia cesty III./ 3105. Pravobrežné kontaktné pásmo prírodného a urbanizovaného prostredia je dotvorené sadovými úpravami – výsadbou nelesnej stromovej a krovitej zelene autochtónneho typu. Takto sa posilní prírodný potenciál krajinársky hodnotného prostredia, ktoré zabezpečí vhodné podmienky pre miestne biotopy viazané na vodné prostredie riečky Biela a zabezpečí ochranu obce pred povodňami.

Súčasťou tohto územia je cyklotrasa a promenádna trasa s objektami drobnej architektúry, ako sú altánky a lavičky. V úseku od Lokality Rovňa po cestu 1/77 je navrhnutá stabilizácia ľavého brehu toku Biela.

Severne od obce, na náhornej planine sa nachádzajú polia. Toto územie neobsahuje žiadnu ochrannú vegetáciu. Polia sú dlhodobu orané po spádnici, prevažne smerom východným ku rieke Poprad. Predmetné územie je veľmi veterné s prevládajúcim smerom vetrov zo západu a severozápadu. Pre trvalo udržateľný stav bonity poľnohospodárskej pôdy je dôležité na industriálne obrábaných poliach vytvoriť systém vegetačných vsakovacích pásov, a orať pôdu po vrstevniciach.

Z južnej strany obce je pozdĺž líniového terénneho zlomu navrhnutá výsadba ochrannej zelene. Jej poslaním je stabilizácia svažitého terénu, zamedzenie zosuvov pôdy, vytvorenie masívnejšieho vsakovacieho vegetačného pásu medzi poliami a obcou. Vzhľadom na veternú klímu danej oblasti bude ochranná zeleň znižovať prašnosť v obci spôsobovanú veternou eróziou polí. Ochranná zeleň je navrhnutá aj medzi železničnou traťou a navrhovanými stavebnými okrskami rodinných domov a medzi navrhovanou rýchlostnou komunikáciou R1 a navrhovanou rekreačnou usadlosťou s využitím pre agroturistiku. Súčasťou navrhovaných poľnohospodárskych areálov a priemyselného areálu je líniová výsadba ochrannej zelene, ktorá dotvára vidiecky ráz navrhovaných prevádzok.

V centrálnej časti obce je v ÚPN navrhnutá revitalizácia zelene na parkovú zeleň, ktorá plní aj funkciu verejnej zelene občianskej vybavenosti. V území medzi cintorínom a areálom výrobných služieb je navrhnutá parková zeleň.

V 3. urbanistickom obvode je súčasťou navrhovaného areálu rekreácie a športu viac pásmová zeleň v rozsahu od sprievodnej zelene vodných tokov až po parkovú zeleň.

V ÚPN zatriedujeme navrhovanú zeleň do nasledovných kategórií:

zeleň rodinných domov

verejná zeleň občianskej vybavenosti

ochranná zeleň

nelesná stromová a krovitá zeleň

parková zeleň

zeleň cintorína

Vo výkrese č. 8 je dokumentovaný návrh zelene v rámci riešeného územia obce.

A.2.12. NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

A.2.12.1. DOPRAVA

Zásady koncepcie dopravy

Katastrálnym územím obce prechádzajú tri dopravné koridory. V jeho centrálnej časti priamo obcou je trasovaná cesta 1/77, vo východnej časti pri rieke Poprad jednokolažná železničná trať tretej kategórie č.185 Poprad, Tatry – Podolíneec – Plaveč s motorovou trakciou. Západne od jestvujúceho urbanizovaného pásma obce je navrhnutá preložka cesta 1/77.

Severne od obce za premostením toku Biela sa na jestvujúcu cestu I /77 napája cesta III / 3105 vedúca do Slovenskej Vsi. V katastrálnom území obce sa nachádza cesta III/3104 Bušovce železničná stanica. V súčasnosti najaktuálnejší problém z hľadiska zhoršovania životného prostredia v obci, ale aj zložitých dopravných väzieb na obecný komunikačný systém predstavuje cesta 1/77, ktorá je súčasťou cestnej siete a tvorí hlavnú cestnú komunikáciu v obci. Po realizácii plánovanej preložky cesty 1/77 budú tieto negatívne vplyvy tranzitnej dopravy odstránené.

Železničná trať situovaná východne od obce pri rieke Poprad predstavuje z hľadiska akustického lokálny negatívny prvok najmä vo vzťahu k plánovanej výstavbe rodinných

domov a plánovanému vodáckemu kempingu. Navrhovanou výsadbou ochrannej zelene je tento negatívny vplyv výrazne eliminovaný.

V návrhu ÚPN je kladený dôraz na ideové riešenie jestvujúcich a už dlhodobých negatívnych vplyvov dopravy.

V návrhu komunikačnej siete sa vychádza z nasledovných zásad:

Obmedziť nákladnú dopravu do vnútra obytných okrskov a centra obce. Návrhom severnej radiály a južnej dopravnej vetvy sprístupniť podstatnú časť jestvujúcich a navrhovaných výrobných prevádzok, poľnohospodársky obrábanú pôdu a lesné porasty.

Zaistiť hygienickú izoláciu intenzívne zaťažených komunikácií.

Riešiť dopravné závady na jestvujúcej ceste 1/77 v prejazde obcou hlavne formou spomalenia cestnej premávky. Riešiť rekonštrukciu cesty 1/77.

Riešiť ochranu jestvujúcej a navrhovanej výstavby od negatívnych účinkov dopravy vyplývajúce z realizácie preložky cesty 1/77.

Vychádzajúc zo základného predpokladu, že doprava má slúžiť obci a nesmie sa stať prekážkou pre život jeho obyvateľov je logickou zásadou, že pri riešení dopravného skeletu treba metodicky postupovať od celku k detailu a vyriešiť najskôr zásadné problémy na úrovni územnoplánovacej a urbanistickej.

Neoddeliteľnou súčasťou dopravy je aj doprava peších, ktorá je dominantná a určujúca hlavne v centrálnych častiach osídlenia. Pešie komunikácie by mali spĺňať parametre, ako sú súvislosť, prítťaživosť pešej siete, prehľadnosť s jednoznačnou orientáciou, bezpečnosť chôdze. V nových urbanizovaných zónach by sa mala výsadbou ochranných pásov zelene uplatniť horizontálna segregácia.

V územnoplánovacej koncepcii dopravného riešenia je prehodnotená a preklasifikovaná jestvujúca komunikačná sieť do nasledovných kategórií. Vzhľadom na skutočnosť, že obec nemá názvy ulíc sú v ÚPN ulice značené indexom.

„A“	jestvujúca hlavná obecná komunikácia (cesta 1/77) (1/77 mimo zastavané územie C 11,5/80)	B1 - MZ 14/60
„B“,	komunikácia centrálnej obecnej zóny južná vetva	C2 – MO 8/40
„C“	komunikácia centrálnej obecnej zóny severná vetva s prepojením na „B“	C3 – MO 7/40
„D“	západná komunikačná vetva	C3 – MO 6,5/40
„E“	južná diagonála pri areáli kúrie	C3 – MO 6,5/40
„F“	severná diagonálna vetva	C3 – MO 6,5/30

Navrhovaná komunikačná sieť obce:

„G“	severná radiála medzi premostením Popradu a cestou 1/77 (z časti v trase III/3104)	B3 – MZ 8/40
„H“	slepá komunikácia do športového areálu	C3 – MO 6,5/40
„I“	komunikácia k ČOV	C3 – MZ 7/40
„J“	komunikácia v S-V súbore RD pri železnici	C3 – MO 7/40
„K“	priečna komunikácia medzi komunikáciami „C“ a „G“	C3 – MO 6,5/40
„L“	južná vetva v smere od 1/77 (cintorín) ku výrobným areálom pri železnici	B3 – MZ 8/40
„M“	komunikácia paralelná so železnicou - výrobná zóna, J-V okraj obce	C3 – MZ 7/40
„N“	slepá komunikácia s napojením na komunikáciu „B“ príjazd ku novej priemyselnej hale a okrsku RD - výhľad	C3 – MO 6,5/40
„O“	priečna komunikácia pri cintoríne, prejazd z komunikácie „M“ do areálu výrobných služieb	C3 – MZ 7/40
„P“	komunikácia (výhľad) sprístupňujúca hospodárske polia v lokalite Kamenná dolina z cesty 1/77	C3 – MZ 7/40
„Q“	na úseku od cesty 1/77 po navrhovaný rekreačno športový areál v lokalite Rovňa	B3 – MZ 8/50
	od rekreačno športového areálu po Slovenskú Ves	C 7,5/70
„R“	na úseku od cesty 1/77 po navrhovaný areál agroturistiky (v návrhu od areálu agroturistiky po jestvujúcu komunikáciu „D“	B3 – MZ 8/40

Dopravné riešenie

Na jestvujúcej tranzitnej ceste 1/77 ktorá je v obci súčasťou komunikačnej siete je v lokalite južne od cintorína navrhnutá kruhová križovatka s dvoma výjazdmi na navrhované komunikácie, ktoré sú vo výkresovej dokumentácii značené indexom „L“ a „P“. Tento typ križovatky zaručuje spomalú rýchlosť prejazdu obcou, nakoľko smerom do obce niveleta predmetnej cesty pomerne prudko klesá, čo tiež negatívne vplyva na rýchlosť cestnej premávky.

Jestvujúce centrálné komunikácie s orientáciou východ – západ sú navrhnuté na rekonštrukciu. Ide o komunikácie, ktoré sú vo výkresovej dokumentácii označené indexami „B“, „C“, „D“. Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky a skvalitnenia životného prostredia obce je na týchto komunikáciách obmedzená nákladná doprava, len pre funkciu zásobovania.

Nákladná doprava ako aj pohyb poľnohospodárskych mechanizmov po obecných komunikáciách je ťažiskovo orientovaný na severnú radiálu, južné dopravné vetvy komunikačnej siete a rekonštruovanú cestu do Slovenskej Vsi. Predmetné komunikácie sú označené indexmi „G“, „I“, „L“, „M“, „O“, „P“, „Q“.

Tento dopravný systém zabezpečí prevažne poľnohospodársky orientovanej obci optimálne napojenie na poľnohospodársky obrábanú pôdu a lesy. Zároveň bude chrániť životné prostredie obce.

Dopravný systém obce je dotvorený priečnymi doplnkovými komunikáciami, ktoré buď vzájomne prepájajú pozdĺžne orientovanú komunikačnú sieť, alebo zabezpečujú sprístupnenie vnútroblokov obytných okrskov. Tieto komunikácie sú označené indexmi „E“, „F“, „H“, „J“, „K“, „N“.

Dve priečne komunikácie so severojužnou orientáciou sprístupňujú navrhovanú ČOV a navrhované výrobné prevádzky. Vo výkresovej dokumentácii sú označené indexami „I“, „O“.

Areál agroturistiky je na jestvujúcu komunikáciu „D“ napojený navrhovaným úsekom obslužnej komunikácie „R“, ktorá bude perspektívne prepojená s cestou 1/77 v mieste križovania s navrhovanou komunikáciou „G“.

Dopravný skelet navrhovaných komunikácií sleduje rastovú štruktúru obce a vo vzájomných dopravných vzťahoch vytvára celistvý dopravný systém.

Preložka cesty 1/77 je z hľadiska postupnosti výstavby zaradená do výhľadu. V územnom pláne je vytvorená rezervná plocha pre jej výstavbu. V územnom pláne je vkomponovaná do katastrálneho územia obce, pričom sú dané základné podmienky pre smerovú a výškovú orientáciu jej nivelety.

Z hľadiska výškovej nivelety preložky cesty 1/77 je potrebné dodržať nasledovné parametre:

- zabezpečiť mimoúrovňové križovanie s navrhovanou komunikáciou „P“, ktorá bude trasovaná v mieste kríženia v nadjazde
- zabezpečiť mimoúrovňové križovanie preložky cesty 1/77 s navrhovanou komunikáciou do areálu agroturistiky tak, aby táto komunikácia bola situovaná v podjazde pod preložkou cesty 1/77, ale aby nebola zapustená do terénu
- zabezpečiť mimoúrovňové križovanie preložky cesty 1/77 s cestou III /3105 do Slovenskej Vsi, navrhovanou cyklotrasou a pešou trasou tak, aby cesta 1/77 bola v nadjazde nad gabaritom predmetných komunikácií.
- Na preložke cesty 1/77 musí byť pozdĺž celého úseku dotknutého urbanizovaného pásma obce realizovaná protihluková ochrana.

Železničná doprava

Jednokolažná železničná trať tretej kategórie č.185 je súčasťou železničnej trate Poprad, Tatry – Podolíneec – Plaveč s motorovou trakciou. Železničná trať sa pri obci Orlov napája na jednokolažnú trať prvej kategórie č.188 Kysak – Prešov – Plaveč – hr.Pr Muszyna s elektrickou trakciou. V návrhu je pri navrhovanej výstavbe rešpektované ochranné pásmo železničnej trate a navrhnutý nový objekt osobnej železničnej stanice s parkoviskom pre osobné autá. Táto plánovaná výstavba je umiestnená v ochrannom pásme železnice. Križovanie železnice s komunikáciou „G“ smerujúcou od obce k plánovanému premosteniu rieky Poprad je potrebné riešiť železničným priecestím so svetelnou signalizáciou a závorami.

Koncepcia hlavných peších ťahov a cyklistických trás

V obci nie je založený systém peších komunikácií. Priestorové pomery uličných koridorov v mnohých prípadoch neumožňujú realizáciu peších chodníkov. V navrhovanej časti obytných súborov je plánovaná sieť peších chodníkov viazaná na trasy obslužných komunikácií. Navrhované pešie chodníky sú jednostranné. Na hlavnej obecnej komunikácii je navrhnuté predĺženie jestvujúceho chodníka pri Obecnom úrade až po pešiu komunikáciu vedenú paralelne s navrhovanou cyklotrasou. V rámci jestvujúcej komunikačnej siete obce – komunikácie „B“ a „C“, sú navrhnuté jednostranné chodníky situované zo strany rodinných domov v pokračovaní až po východný okraj plánovanej výstavby. Pozdĺž plánovanej západnej vetvy a východnej vetvy severnej radiály je plánovaný jednostranný chodník od vodáckeho kempingu až po plánovanú poľnohospodársku usadlosť na západnom okraji obce. Chodník bude situovaný z južnej strany plánovanej komunikácie. Pozdĺž navrhovaných komunikácií „E“, „J“, „K“, „L“, „O“.

Na území pravého brehu toku Biela západne od cesty 1/77 je z časti na korune zemnej protipovodňovej hrádze navrhnutá cyklotrasa a pešia trasa. Cyklotrasa a peši vychádzkový chodník sú navrhnuté aj východne od cesty 1/77. situované sú na pravom brehu toku Biela a sú napojené na severnú obvodovú komunikáciu „G“. Pozdĺž cesty III/3105 je navrhnutá cyklotrasa až do Slovenskej Vsi. V rámci perspektívneho budovania cyklotrás je možné realizovať cyklotrasu zo Slovenskej Vsi do Spišskej Belej, kde sa napojí na už jestvujúcu cyklotrasu do Tatranskej kotliny. Po realizácii premostenia rieky Poprad v katastrálnom území obce Bušovce, budú sprístupnené pre bicyklovanie aj poľné a lesné cesty v Ľubickom predhorí.

Navrhovaná koncepcia nového modelu vidieckeho sídla s rozvojom rekreácie a športu podmieňuje aj plánovanie komunikácií rekreačného významu, ako sú cyklotrasy, pešie trasy a kyslíkové turistické trasy. V územnoplánovacej dokumentácii sú navrhnuté hlavné smery rozvoja týchto komunikácií v rámci katastrálneho územia obce. Mimo riešeného územia sa napájajú na lesné a poľné cesty a chodníky. Pri cyklotrasách je veľmi dôležité postupné prepájanie katastrálnych území susedných obcí a miest týmto druhom komunikácií. Ide o časovo dlhší program, ktorý sa už postupne realizuje.

Plochy statickej dopravy

Stiesnené priestorové pomery uličných parterov v strednej časti obce (hlavná cesta 1/77) v súčasnosti disponuje len malým počtom parkovacích stojísk pri Obecnom úrade, miestnom pohostinstve a nočnom klube.

V návrhu ÚPN sú navrhnuté verejnosti prístupné parkovacie stojiská v nasledovných lokalitách:

Pri autobusovej zastávke z východnej strany jestvujúcej cesty 1/77 sú navrhnuté 4 parkovacie stojiská.

V centrálnej časti obce – centrálna obecná zóna 10 parkovacích stojísk.

Centrálna občianska vybavenosť (revitalizovaný areál kúrie) 5 parkovacích stojísk.

Obecný športový areál – 8 parkovacích stojísk.

Areál rekreácie a športu v lokalite Rovňa – 60 parkovacích stojísk (výhľad)
Pri cintoríne je navrhnutých 16 parkovacích stojísk.

V navrhovaných poľnohospodárskych areáloch, priemyselnom areáli a v areáli výrobných služieb sú parkovacie stojiská situované v rámci areálov. Okrem týchto parkovacích stojísk je pri obslužných komunikáciách navrhnutých 25 parkovacích stojísk.

Parkovanie aut v obytných súboroch obce je plánované na pozemkoch rodinných domov, ale pri vyššom stupni automobilizácie, keď v rodine majú spolu aj dve, alebo 3 autá už toto parkovanie priamo na pozemku nestačí a parkujú autá na ulici, čo spôsobuje rad ďalších problémov.

V navrhovaných obytných súboroch je plánované parkovanie aut výhradne na pozemkoch rodinných domov. Podrobnosti k riešeniu tejto problematiky sú špecifikované v stati urbanistické riešenie.

Návrh počtu parkovacích stojísk v rekreačno športovej zóne:

Počet parkovacích stojísk pre ubytovaných hostí je navrhnutý podľa ukazovateľa 1 : 2,5 s charakterom dlhodobého parkovania

Počtu 60 ubytovaných hostí prislúcha 24 parkovacích stojísk.

Parkovanie pre denných návštevníkov rekreačnej a športovej vybavenosti (Rovňa) má charakter aj krátkodobého parkovania. V návrhu je navrhnuté záchytné parkovisko s kapacitou 36 parkovacích stojísk.

Parkovacie stojiská vodáckeho kempingu sú situované v rámci tzv kempingových jednotiek na území kempingu.

V rámci rekreačnej usadlosti usadlosti – areál agroturistiky je navrhnutých 10

parkovacích stojísk.

Pri podrobnom urbanistickom a funkčnom riešení jednotlivých urbanizovaných lokalít je potrebné dimenzovať parkovacie stojiská podľa STN 73 6110 / Z1.

Návrh eliminácie nadmerného hluku vyplývajúceho z dopravy

Územný plán v dopravnom riešení sa zaoberá opatreniami, ktoré znížia , alebo eliminujú negatívne účinky dopravy na okolité životné prostredie. Vo všeobecnosti ide o nadmerný hluk, vibrácie a exhaláty. Najvyššia prípustná hladina hluku vo vnútri budov, ktoré slúžia pobytu osôb je v nočnom období 40 dB(A), pri priemyselných zónach je to hodnota 60 dB(A). Problematika znižovania hlučnosti sa musí dlhodobou riešiť najmä systémovo a to dopravno organizačnými opatreniami a skvalitnením technickej úrovne motorov vozidiel. S ohľadom na reálne možnosti znižovania hluku z cesty 1/77, ktorá je súčasťou intenzívnej zástavby centrálnej časti obce je v ÚPN pri vjazde do obce navrhnuté dopravné križovanie predmetnej cesty s obslužnou komunikáciou formou okruhovej križovatky, čo zaručene zníži rýchlosť vozidiel v prejazde obcou a zníži hlučnosť z dopravy. Navrhovaná preložka cesty 1/77 bude mať protihlukové zábrany. Navrhovaná obytná zóna rodinných domoch na východnom okraji obce pri železničnej trati má riešenú protihlukovú ochranu formou ochrannej zelene.

A.2.12.2. VODNÉ HOSPODÁRSTVO

Zásobovanie vodou

Jestvujúci stav:

Obec Bušovce nie je napojená na verejnú distribučnú vodovodnú sieť. Zásobovanie pitnou vodou je riešené z lokálnych zdrojov vody, zo studní. Obec má 12 verejných studní a niektorí obyvatelia rodinných domov majú aj vlastné studne. Tento spôsob zásobovania obce pitnou vodou je v kontexte s absenciou kanalizačnej siete rizikový. Prakticky bude pretrvávať do doby vybudovania distribučnej vodovodnej prípojky do obce a obecnej vodovodnej siete.

V súčasnej dobe má obec vypracovanú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a vydané stavebné, vodopravné povolenie pre výstavbu vodovodu v rámci stavby: **Vodovody a kanalizácie v regióne Spiša a Tatier - Do budovanie Belanského a Kežmarského skupinového vodovodu stavebný objekt: SO - 20.01 Bušovce – Výstavba nového vodovodu.** Prípravné práce a projektovú dokumentáciu zabezpečila Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s. Poprad.

V územnom pláne obce Bušovce riešime komplexnú vodovodnú sieť s napojením z Belianskeho a Kežmarského skupinového vodovodu z prívodnej siete pre Spišskú Belu, resp.

z rozvodnej siete obce Slovenská Ves.

Zdroj vody

Zdrojom vody pre obec Bušovce sú výdatné vodné zdroje v Tatranskej Kotline. Obec Bušovce bude zásobovaná vodou z Belianskeho a Kežmarského skupinového vodovodu. Za vodný zdroj slúžia výdatné pramene v Tatranskej Kotline. Oblasť Tatranskej Kotliny leží v 2. vnútornom PHO vodných zdrojov, ktoré sú už zachytené a už aj využívané, ale niektoré sú len objavené (vyvrátené), ale nevyužívané.

System zásobovania

Obec bude zásobovaná pitnou vodou zo skupinového vodovodu obci: Spišská Bela, Výborná, Slovenská Ves, Podhorany a Vojňany. Vodovodný systém skupinového vodovodu pre obec Podhorany, prívod DN-200 Slovenská Ves - Podhorany s vodojemom Podhorany je vo výstavbe. Výstavba vodovodu pre obec Bušovce je projekčne pripravená. Projekt pre stavebné povolenie vypracoval Hydroteam Bratislava. Voda zo zdrojov v Tatranskej Kotline bude gravitačne dopravovaná do spoločného akumuláčného vodojemu pre obce Podhorany a Bušovce o objeme 2 x 150,0 m³ s kótou dna vodojemu v nadmorskej výške 623,00 m.n.m. a maximálnej hladine 627,50 m. n. m. Zásobovacím potrubím DN - 150 z vodojemu bude voda dopravovaná do spotrebiska uvedených obci, resp. do obce Bušovce. Navrhovaná zástavba obce Bušovce v UPN nad 605,00 m. n. m vyžaduje vybudovať vodovod a prívod vody pre II. tlakové pásmo obce. Pre II. tlakové pásmo t.j. Areál rekreácie a športu navrhujeme samostatný prívod DN-100 od obce Slovenská Ves s napojením cca 700,0m pod obcou z hlavného prívodu DN-200 pre obec Podhorany. Pred napojením do I. tlakového pásma pred hranicou 605,00 m. n. m, resp. pred jestvujúcou zástavbou obce Bušovce, pred napojením na rozvodnú sieť bude zriadená redukčná stanica vody, ktorou sa zníži tlak vody vo vodovodnom systéme obce cca na 0,3 MPa. Od redukčnej stanice je navrhovaná samostatná rozvodná sieť I. tlakového pás obce o DN - 100.

Jestvujúca zástavba v obci ako navrhovaná výstavba v UPN I. tlakového pásma bude zásobovaná pitnou a protipožiarnou vodou z plánovaného prívodu vody o DN-150 ako i obecného verejného vodovodu DN -100. Rozvodná sieť obce v obci bude zaokruhovaná.

Jednotlivé budovy obce budú napojené samostatnými vodovodnými prípojkami s meraním vody samostatne pre každú budovu. Dimenzie vodovodných prípojok pre jednotlivé budovy obce navrhované s ohľadom na protipožiarnu potrebu vody pre budovu. Na obecnom rozvode vody v súlade s STN budú osadené vonkajšie protipožiarné hydranty nadzemné. Požiarny vodovod musí zodpovedať STN 920400.

Výpočet potreby vody

Výpočet potreby vody je urobený v zmysle vyhlášky MŽP SR č.684/2006 z 29. decembra 2006.

A. Jestvujúca zástavba:

1. Priemerná denná potreba vody - Q_p

a, bytový fond - rodinné domy :

$$313 \text{ obyv.} \times 135 \text{ l/os. deň} = 42\,255,- \text{ l/deň}$$

b, občianska a technická vybavenosť obce :

- základná vybavenosť obce

$$313 \text{ obyv.} \times 15 \text{ l/os. deň} = 4\,695,- \text{ l/deň}$$

$$\text{spolu} = 46\,950,- \text{ l/deň} = 0,543 \text{ l/s}$$

c, Zamestnanci v priemysle - špecifická potreba vody :

- drevovýroba:	7 x (120 + 30) l/os. deň	=	1 050,- l/deň
- kovovýroba:	5 x (120 + 30) l/os. deň	=	750,- l/deň
- agrofarma:	3 x (120 + 30) l/os. deň	=	450,- l/deň

spolu = 2 250,- l/deň = 0,078 l/s

Priemerná potreba celkom = 49 200,- l/deň = 0,621 l/s

2. Maximálna denná potreba vody - Q_m

$$Q_m = Q_p \times k_d = 49\,200 \times 2,0 = 98\,400 \text{ l/deň} = 1,139 \text{ l/s}$$

3. Max. hod. potreba vody - Q_h

$$Q_h = \frac{Q_m \times k_h}{24} = \frac{98\,400 \times 1,8}{24} = 7\,380,0 \text{ l/h} = 2,05 \text{ l/s}$$

4. Ročná potreba vody: - Q_r

$$Q_r = Q_p \times \text{poč. dní / rok}$$

- obyvateľstvo:	46,95 x 360	=	16 902,- m3/rok
- zamestnanci v priemysle :	2,25 x 250	=	5 625,- m3/rok

spolu = 22 527,- m3/rok

B. Navrhovaná zástavba:

1. Priemerná denná potreba vody - Q_p

a, bytový fond - rodinné domy :

$$159 \text{ obyv.} \times 135 \text{ l/os. deň} = 21\,465,- \text{ l/deň}$$

b, občianska a technická vybavenosť obce:

b1, základná vybavenosť obce:

$$159 \text{ obyv.} \times 15 \text{ l/os. deň} = 2\,385,- \text{ l/deň}$$

b2, vyššia špecifická vybavenosť obce:

- **Rekreácia - agroturistika:**

$$\text{- ubytovanie: } 30 \text{ lôžok} \times 150 \text{ l/lôžko, d} = 4\,500,- \text{ l/deň}$$

$$\text{- stravovanie: } 30 \text{ jedál} \times 25 \text{ l/jedlo} = 750,- \text{ l/deň}$$

$$\text{- zam. bývaj. v rod. domoch: } 6 \times 135 \text{ l/os. d} = 810,- \text{ l/deň}$$

- **Areál rekreácie a športu:**

$$\text{- ubytovanie: } 60 \text{ lôžok} \times 150 \text{ l/lôžko, d} = 9\,000,- \text{ l/deň}$$

$$\text{- stravovanie: } 60 \text{ jedál} \times 25 \text{ l/jedlo} = 1\,500,- \text{ l/deň}$$

$$\text{- zamestnanci: } 10 \times 80 \text{ l/os. d} = 800,- \text{ l/deň}$$

- **Autocamping:**

$$\text{- ubytovanie: } 40 \text{ lôžok} \times 100 \text{ l/lôžko, d} = 4\,000,- \text{ l/deň}$$

$$\text{- stany: } 20 \text{ kemping. jedn.} \times 400 \text{ l/ stan} = 8\,000,- \text{ l/deň}$$

$$\text{- zamestnanci: } 10 \times 80 \text{ l/os. d} = 800,- \text{ l/deň}$$

spolu = 54 010,- l/deň = 0,625 l/s

c, Zamestnanci v priemysle - špecifická potreba vody :

- poľnoh. výroba:	8 x (120 + 30) l/os. deň	=	1 200,- l/deň
- priemyselná výroba:	13 x (120 + 30) l/os. deň	=	1 950,- l/deň

- agrofarma:	10 x (120 + 30) l/os. deň	=	1 500,- l/deň
- výrobné služby:	5 x 80 l/os. deň	=	400,- l/deň
- obchod, kultúra, ľud. remesla:	6 x 60 l/os. deň	=	360,- l/deň

spolu = 5 410,- l/deň = 0,188 l/s

Priemerná denná potreba celkom = 59 420,- l/deň = 0,688 l/s

2. Maximálna denná potreba vody - Q_m

$$Q_m = Q_p \times k_d = 59\,420 \times 2,0 = 118\,840 \text{ l/deň} = 1,375 \text{ l/s}$$

3. Max. hod. potreba vody - Q_h

$$Q_h = \frac{Q_m \times k_h}{24} = \frac{118\,840 \times 1,8}{24} = 8\,913,0 \text{ l/h} = 2,47 \text{ l/s}$$

4. Ročná potreba vody: - Q_r

$$Q_r = Q_p \times \text{poč. dni / rok}$$

- obyvateľstvo:	41,21 x 360	=	14 835,6- m3/rok
- atocamping:	12,80 x 120	=	1 536,- m3/rok
- zamestnanci v priemysle :	5,41 x 250	=	13 525,- m3/rok

spolu = 29 896,60 m3/rok

Priemerná denná potreba vody celkom:

A. Jestvujúca zástavba:	=	46 950,- l/deň	=	0,543 l/s
B. Navrhovaná zástavba:	=	59 420,- l/deň	=	0,688 l/s

spolu = 106 370,- l/deň = 1,231 l/s

Maximálna denná potreba vody celkom:

A. Jestvujúca zástavba:	=	98 400,- l/deň	=	1,139 l/s
B. Navrhovaná zástavba:	=	118 840,- l/deň	=	1,375 l/s

spolu = 217 240,- l/deň = 2,514 l/s

Maximálna hodinová potreba vody celkom:

A. Jestvujúca zástavba:	=	7 380,- l/h	=	2,05 l/s
B. Navrhovaná zástavba:	=	8 913,- l/h	=	2,47 l/s

spolu = 16 293,- l/h = 4,52 l/s

Ročná potreba vody:

A. Jestvujúca zástavba:	=	22 527,- m3/rok
B. Navrhovaná zástavba:	=	29 896,60 m3/rok

spolu = 52 423,60 m3/rok

5. Požiarna potreba vody - $Q_{pož}$

V zmysle protipožiarnej ochrany obce je potrebné uvažovať s požiarou potrebou vody pre vonkajší vodovod s $Q_{poz} =$ do 7,5 l/s. Potreba bude zabezpečená podzemnými a nadzemnými hydrantmi osadenými na vodovodnej sieti v súlade s STN 920400.

Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd - ČOV

Jestvujúci stav:

Obec Bušovce nemá vybudovanú verejnú splaškovú kanalizačnú sieť. Splaškové odpadové vody sú likvidované individuálne v domových žumpách. Tieto sú v rôznom technickom stave, väčšinou sú nevyhovujúcim stave. Pri netesnosti žump dochádza ku kontaminácii spodných vôd, ktoré sú v obci zdrojom pitnej vody. Pri vývoze splaškov zo žump dochádza k unikom splaškov, ktoré znehodnocujú povrchové aj spodné vody. Pre obec je potrebné vybudovať verejnú kanalizačnú sieť s ČOV a odvodom vyčistených, odpadových vôd do povrchového odtoku recipientu rieky Poprad.

Dažďové vody z územia obce sú odvádzané miestnymi terénnymi rigolmi do miestnych potokov obce meandrujúceho horského potoka Biela a následne nimi do recipientu rieky Poprad.

Návrh

V rámci územného plánu riešime odvedenie splaškových odpadových vôd a ich likvidáciu pre celú obec v spoločnej ČOV Bušovce. Splaškové odpadové vody z jestvujúcej zástavby ako i navrhovanej v rámci UPN budú odvedené splaškovou obecnou kanalizáciou o DN 250-300 so zaústením do navrhovanej ČOV. Následne po vyčistení odpadové vody z ČOV budú odvedené do dažďového kanalizačného odpadu čistej vody o DN- 300 s vyústením do rieky Poprad .

Čisté dažďové odpadové vody zo striech zástavby budú odvedené systémom rigolov a čiastočne individuálnou kanalizáciou do miestnych potokov obce meandrujúceho a rozvodneného horského potoka Biela. Potoky čiastočne pretekajú aj jestvujúcou a navrhovanou zástavbou. Trasovanie kanalizačnej siete ako i miestnych terénnych rigolov bude v súlade s STN 736005 a STN 756101.

Priemerné množstvo splaškových vôd - prítok na ČOV

$$Q_s = Q_d = 106\,370, - 1.d^{-1} = 106,37 \text{ m}^3.d^{-1} = 4432,08 \text{ l.h}^{-1} = 1,231 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 4,43 \text{ m}^3.h^{-1}$$

Maximálny prítok na D - BČOV

$$Q_{hmax} = Q_m \times k_{max} = 4,52 \times 3,5 = 15,82 \text{ l.s}^{-1} = 56,952 \text{ m}^3.h^{-1}$$

Minimálny prítok na D - BČOV

$$Q_{hmin} = Q_s \times k_{min} = 1,231 \times 0,5 = 0,62 \text{ l.s}^{-1}$$

Celodenná produkcia BSK₅:

- obyvateľstvo:	478 obyv	x 60 g / d	= 28 680 g.d ⁻¹
- hotely + ubytovanie:	130 lôžok	x 65 g / d	= 8 450 g.d ⁻¹
- stravovanie:	90 jedál	x 25 g / d	= 2 250 g.d ⁻¹
- zamestnanci /Rekr. areál + autogamping/:			
	20 zamest.	x 20 g / d	= 600 g.d ⁻¹
- návštevníci autogamping:	100 osôb.	x 55 g / d	= 5 500 g.d ⁻¹
- zamestnanci - priemysel, poľnohosp. a služby :			

$$42 \text{ zamest.} \quad \times \quad 50 \text{ g/d} \quad = \quad 2\,100 \text{ g.d}^{-1}$$

$$\text{Spolu} \quad = \quad 47\,580 \text{ g.d}^{-1}$$

Zaťaženie odpadových vôd :

$$C_v = \frac{47\,580 \text{ g.d}^{-1}}{106,37 \text{ m}^3.\text{d}^{-1}} = 447,306 \text{ mg O}_2.\text{l}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov :

$$EO = \frac{47\,580 \text{ g.d}^{-1}}{54 \text{ g/os./d}} = 881,11 \text{ EO} \dots\dots \text{návrh ČOV pre cca 900 EO}$$

A.2.12.3. ELEKTRIFIKÁCIA A TELEKOMUNIKÁCIE

I. stav zásobovania elektrickou energiou

Katastrálnym územím obce je trasované vzdušné distribučné elektrické vedenie VN 22kV. Obec je zásobovaná elektrickou energiou z VN vedenia č. 220 napájaného z ES 110/22kV Kežmarok. Z distribučného vzdušného elektrického vedenia 22kV sú do obce vyvedené zásobovacie odbočky. Tieto VN odbočky napájajú v častiach obce vonkajšie stožiarové trafostanice s prevodom 22 kV/0,4 kV. Rozvody VN elektrickej energie v rámci obce sú riešené vzdušnými vedeniami. Na území obce sa nachádzajú tri stožiarové trafostanice.

Obec nie je plynofikovaná a má len miestny vodovod napojený na systém studní. Obec nemá kanalizáciu.

Zoznam trafostaníc:

Trafostanica T1 je situovaná pri na západnom okraji obce v blízkosti priemyselného areálu a má výkon 250 kVA.

Trafostanica T2 je situovaná pri autobusovej zastávke. Výkon TS je 160 kVA.

Trafostanica T3 je situovaná pri kúrii v centrálnej časti obce. Výkon TS je 100 kVA.

Nízkonapäťová rozvodná sústava elektrickej energie v obci je riešená vzdušným vedením.

Ochranné pásma:

22kV vzdušné vedenie – 10 m od krajného vodiča na každú stranu

stožiarová trafostanica 22/0,4kV -10m od trafostanice

Základné údaje o domovom - bytovom fonde:

Počet obyvateľov:	313
Rodinné domy spolu:	103 RD
Trvalo obývané rodinné domy:	87 RD
Celkový počet obývaných bytov:	89 BJ
Neobývané rodinné domy:	16 RD

Výpočtové zaťaženie IBV:

274,05kW

pri max. príkone RD v IBV Pb=11kW

$$P_p = 11(0,15.87 + 0,85.\sqrt{87}) = 87.3,15 =$$

Základné údaje z občianskej vybavenosti funkčného hľadiska pozostávajúcej:

- z rímskokatolíckeho kostola a farského úradu

P= 20kW

- kostola evanjelickej cirkvi augsburského vyznania	P= 10kW
- materskej škôlky	P= 45kW
- pošty	P= 10kW
- obecného úradu so spoločenskou sálou	P= 25kW
- základná obchodná vybavenosť pozostávajúca z predajne potravín a zmiešaného tovaru– konzum a pohostinstva,	P= 28kW
- prevádzka nočného klubu, ubytovanie v malom sedliackom dome	P= 27kW

Výpočtové zaťaženie občianska vybavenosť : $P_p = 0,3.167 = 50kW$

Základné údaje z hľadiska existujúceho priemyslu:

V obci sú dve prevádzky priemyselnej výroby. Je to drevospracujúci priemysel a strojársky priemysel. V bývalom nádvorí kurie je zastaralý poľnohospodársky dvor a distribúcia drevnej hmoty smreku opadavého.

- drevovýroba - 7 zamestnancov (pri železničnej trati)	0,42.30
- kovovýroba - 5 zamestnancov	0,22.35
- agrofarma - 3 zamestnanci	0,3.20

Výpočtové zaťaženie občianska vybavenosť : $P_p = 26,3kW$

II. ÚPN

1. Domový - bytový fond:

S ohľadom na charakter bytového fondu a objektov občianskej vybavenosti predpokladáme rodinné domy budú kategórie „B“, t.j. byty, v ktorých sa elektrická energia využíva na osvetlenie, drobné el. spotrebiče do 16A a varenie a pečenie.

Celkový počet: 53 RD = 53 BJ,
počet obyvateľov: 159 (3 obyvatelia / RD)

Tento počet je rozdelený do dvoch etáp a predstavuje aj územnú rezervu pre výstavbu RD.

Výpočtové zaťaženie IBV: $P_p = 7(0,15.53 + 0,85.\sqrt{53}) = 53.2,24 = 118,72kW$
pri max. príkone RD v IBV $P_b=7kW$

2. Priemysel, služby:

Agrofarma:	10 zamestnancov	0,3.40
ČOV		3
Poľnohospodárska výroba:	8 zamestnancov	0,4.45
Priemysel:	13 zamestnancov	0,3.70
výrobné služby:	5 zamestnancov	0,4.30

Obchody, služby, kultúra, ľudové remeslá: 6 zamestnancov 0,3.20

Rekreácia - agroturistika : 30 lôžok $(30+0,45.30).0,8 = 34,8kW$
6 bývajúcich v RD - 2BJ 5kW
stravovanie : 15 stoličiek, 30 hlavných jedál $(25+0,5.15).0,6 = 19,5kW$

ATC (č.13) pri rieke Poprad:

- sezónna prevádzka s prístaviskom člnkov, bufetom, WC a sprchami a ubytovanie v stanoch, resp karavanoch – 20 kempingových jednotiek - ubytovanie pre 40 hostí 10kW

Spolu: $P_p = 141,3\text{kW}$

Spolu 1.+ 2. $P_p = 260,02\text{kW}$

3. Areál rekreácie a športu:

60 lôžok $(60+0,45.60).0,8 = 69,6\text{kW}$
 stravovanie 30 stoličiek, počet hlavných jedál - 60 $(25+0,5.30).0,6 = 24\text{ kW}$
 technológia - vodnolyžiarsky vlek, hospodársky dvor, ustajnenie koni,
 počet zamestnancov 10 20kW

Spolu 3. $P_p = 113,6\text{kW}$

4. Verejné osvetlenie

Osvetlenie komunikácií a verejných priestranstiev je v obci vybudované výbojkovými ramenovými svietidlami na stĺpoch jestvujúcej vzdušnej sekundárnej siete NN. Rozvod medzi svietidlami je vodičmi A1Fe 6, ktoré slúžia ako fáza verejného osvetlenia vzdušnej sekundárnej siete NN. Pre navrhovanú výstavbu areálu rekreácie a športu bude verejné osvetlenie riešené výbojkovými svietidlami, ktoré budú upevnené na osvetľovacích bezpäťcových stožiaroch. Rozvod medzi svietidlami bude káblom CYKY 4x6 - CYKY 4x10 mm². Vetvy VO budú napojené zo skriň RVO, umiestnených v blízkosti trafostaníc. Ovládanie verejného osvetlenia bude prostredníctvom súmrakových spínačov prepojené na centrálny impulz.

Po prehodnotení jestvujúceho stavu zásobovania obce elektrickou energiou vo vzťahu k predpokladanému rozvoju obce v oblasti bývania, rekreácie, športu a miestneho priemyslu dôjde ku rekonštrukcii a rozšíreniu energetických rozvodných zariadení v obidvoch napäťových úrovniach VN a NN sietí.

V územnom pláne je riešená primárna rozvodná sieť a výkon trafostaníc s ohľadom na plánovanú spotrebu elektrickej energie. V rámci urbanizovaného pásma obce primárne VN rozvody budú riešené zemnými káblami.

III. ELEKTRO-ENERGETICKÁ BILANCIA

1, BILANCIA POTREBY ELEKTRICKEJ ENERGIE

Stav domového - bytového fondu obce:

Výpočtové zaťaženie IBV: $P_p = 274,05\text{kW}$

Stav občianskej vybavenosti:

Výpočtové zaťaženie občianska vybavenosť : $P_p = 50\text{kW}$

Stav existujúceho priemyslu:

Výpočtové zaťaženie: $P_p = 26,3\text{kW}$

ÚPN - domový - bytový fond:

Výpočtové zaťaženie IBV: $P_p = 118,72\text{kW}$

ÚPN - priemysel, služby:

Spolu: Pp = 141,3kW

ÚPN - areál rekreácie a športu:

Spolu: Pp = 113,6kW

2, CELKOVÁ BILANCIA ELEKTRICKEJ ENERGIE

	VÝPOČTOVÉ ZAŤAŽENIE Pp (kW)	Súča- snosť	PODIELOVÉ ZAŤAŽENIE Pd (kW)	TRANSFOR- MÁTOR (označenie)	PRÍKON (kVA)
RODINNÉ DOMY (exist.)	274,05	0,8	219,2	T1,T2,T3	
-rozptyl v obci					
RODINNÉ DOMY (návrh)	118,72	0,8	95	T1,T2,T3	
-rozptyl v obci					3x 250
VYBAVENOSŤ (exist.)	50,0	0,8	40	T1,T2,T3	
Priemysel (exist.)	26,3	0,8	21,04	T1,T2,T3	
Priemysel (navrh)	141,3	0,8	113,04	T1,T2,T3	
Areál rekreácie a športu (navrh)	113,6	0,8	90,88	T4	250

(Pri započítaní rezervy pre verejné osvetlenie, straty v sieti, straty transformátorov cca 20% a ekonomický režim práce transformátorov (zaťaženie na 80%))

TRANSFORMÁTOR	PODIELOVÉ ZAŤAŽENIE Pd (kW)	TRANSF. príkion (kVA)	Koef.	TRANSF. Zaťažiteľnosť (kVA)	poznámka
T1		250	1,2		exist.TS
T2	488,28	250	1,2	585,9	exist.TS, výmena traťa
T3		250	1,2		exist.TS, výmena traťa
T4	90,88	160	1,2	109,1	Nová TS
spolu	579,16	910		695	

Nárast potreby elektrickej energie, súvisiaci s urbanizáciou riešeného územia si vynúti rozšírenie, rekonštrukciu trafostaníc a vyhotovenie preložiek rozvodných zariadení v napäťových úrovniach VN 22 kV a NN 0.4/0.23 kV.

Z uvedeného dôvodu bude nutné zvýšiť kapacitu niektorých jestvujúcich transformačných staníc a vybudovať ďalšiu distribučnú trafostanicu s prevodom 22 kV / 0.4 kV, ktorá bude v novonavrhovaných oblastiach rekreačnej vybavenosti typová kiosková trafostanica.

Z dôvodu zvýšenia podielového zaťaženia sú navrhované transformačné stanice:

Trafostanica T1 je situovaná pri na západnom okraji obce v blízkosti priemyselného areálu a má výkon 250 kVA.

Trafostanica T2 je situovaná pri. Výkon TS je 160 kVA.

Trafostanica T3 je situovaná. Výkon TS je 100 kVA.

Existujúca trafostanica T1 situovaná pri na západnom okraji obce v blízkosti priemyselného areálu
Transformátor 250 kVA

Existujúca trafostanica T2 situovaná pri autobusovej zastávke
Výmena transformátora 160 kVA za trafostanicu kioskovú 250kVA

Existujúca trafostanica T3 situovaná pri kúrii v centrálnej časti obce
Výmena transformátora 100 kVA za trafostanicu kioskovú 250kVA

Nová trafostanica T4 situovaná v novej rekreačnej časti
Typ trafostanice kiosková
Transformátor 160 kVA

Riešené územie je elektrickou energiou zásobované vzdušnou linkou VN 22 kV č. 220, v smere do riešeného územia. Vedenia sú vyhotovené vodičmi AlFe o prierezoch 3 x 70mm² až 3 x 110mm². Z tejto hlavnej distribučnej 22 kV sústavy sú vyhotovené 22 kV odbočky k jednotlivým stožiarovým trafostaniciam s prevodom 22/0.4 kV a s výkonmi od 160 kVA do 250 kVA. Transformátorové stanice sú z tejto linky napájané vzdušnými a káblovými 22 kV prípojkami. V obci vybudovaná typová distribučná kiosková trafostanica (T4) v rekreačnej oblasti bude napojená káblami 22-AXEKCEY do 240mm². Káblové VN prípojky budú ukončené káblovými koncovkami na VN odpínači so zvodňmi prepätia na koncovom stožiarovi vzdušnej časti VN prípojky.

Urbanizácia riešeného územia si vynúti demontáž vzdušnej prípojky VN 22kV pre existujúcu stožiarovú trafostanicu T2-T3 a vyhotovenie uvedenej VN prípojky 22kV-káblom, uloženým v zemi. Sekundárna distribučná sieť NN v obci je riešená ako vzdušná sekundárna sieť NN na betónových stĺpoch (vodičmi 4 x 70 mm² AlFe).

Distribučná sieť nn v rekreačnej oblasti bude káblová, uložená v priestore komunikácií, v zemi. Káblová sieť bude slučkovaná a okruhovaná cez poistkové rozpojovacie skrine vždy s cca 5-timi istenými vývodmi pre prípojky odberateľov. Prípojky NN do elektromerových rozvádzačov odberateľov budú káblové v zemi.

TELEKOMUNIKAČNÉ SIETE A ZARIADENIA

Po telekomunikačnej stránke prislúcha obec Bušovce do primárnej oblasti PO Poprad. Obec má vlastnú telefónnu ústredňu, ktorá je napojená na A T Ú Spišská Belá.

Pre obec je príslušný MTO Spišská Belá, ktorý je vybavený digitálnou automatickou telefónnou ústredňou - DATU. Telekomunikačné spojenie predmetného riešeného územia je prevádzkované diaľkovými telekomunikačnými optokáblami (DOK) v smere Kežmarok – Stará Ľubovňa. Miestna sieť pokrýva celú obec. Z časti je vedená vzdušnými káblami a z časti zemnými káblami. V obci je signál bezdrôtového telefónneho spojenia.

V územnom pláne navrhujeme celú telefónnu sieť riešiť zemnými káblami Cu štvorkovej konštrukcie. Napojenie jednotlivých účastníkov bude realizované účastníckymi rozvádzačmi (UR) osadenými v samostatných skrinkách pri chodníkoch s prípojkami ÚR pre zemnú kabeláž. Z hľadiska perspektívneho rozvoja je potrebné zriadiť v obci digitálnu ústredňu. Týmto sa zabezpečí okrem úplného pokrytia bytových staníc aj nadštandardné telefónne služby v kvalite ISDN a ID protokolov.

Na základe prieskumu je zrejmé, že rozvoj telefonickej siete v obci je zásadne pozastavený nedostatočným záujmom občanov o tieto služby. Pritom v obci je potrebné rozšírenie novej prístupovej siete vedené z ATÚ do jednotlivých okrskov.

Rýchlosť postupu telefonizácie budú určovať požiadavky občanov a iných ekonomických subjektov v jednotlivých lokalitách riešeného územia. Vo vzťahu k riešenému programu rozvoja obce je reálna potreba nových telefónnych prípojk, skvalitnenie prenosu v oblasti využívania - telefaxu, bureaufaxu, teletextu a videotextu, verejnej dátovej a parketovej siete na prenos dát.

Trasovanie telefónnej siete kábelových rozvodov bude riešené väčšinou popri navrhovaných peších a vozidlových komunikáciách. Vstupy do nových objektov budú riešené pomocou vstupných šácht.

Kvalitu telekomunikačných služieb zabezpečuje zákon NR SR č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, ktorý by mal zabezpečiť ďalší rozvoj hospodárskej súťaže na trhu, výhodné ceny pre účastníkov a zvýšiť kvalitu telekomunikačných služieb.

A.2.12.4 PLYNOFIKÁCIA A ENERGETIKA

Zásobovanie zemným plynom

V blízkosti susednej obce Slovenská Ves, resp. v blízkosti katastrálneho územia obce Bušovce lokalita Roveň v smere východ - západ prechádza distribučný vtl. plynovod Spišská Bela - Stará Ľubovňa o DN-200/2,5 MPa. Distribučným plynovodom je prepravovaný zemný plyn naftový o

výhrevnosti 34,3 MJ/m³.

Jestvujúci stav:

Obec Bušovce v súčasnosti nie je plynofikovaná a je možné ju plynofikovať z vyššie uvedeného vysokotlakového distribučného plynovodu. Plynofikácia znamená aj skvalitnenie životného prostredia obce, nakoľko lokálnym vykurovaním pevným palivom dochádza ku zhoršovaniu kvality ovzdušia. Pripojenie jestvujúcej a plánovanej výstavby v obci Bušovce podľa návrhu v ÚPN je možné.

Návrh:

Obec Bušovce bude zásobovaná zemným plynom z distribučného vtl. plynovodu DN-200/4,0 MPa Spišská Bela - Stará Ľubovňa. Vysokotlakovou prípojkou DN-50 (80), PN-4,0 MPa a cez navrhovanú regulačnú stanicu vtl. / stl. o výkone - 400m³/h bude plyn dodávaný pre navrhovanú a existujúcu zástavbu. Prívodné potrubie vtl. plynovodu do obce Bušovce bude trasované súbežne so štátnou cestou III/541004 Bušovce - Slovenská Ves. Regulačná stanica bude umiestnená v severnej časti katastra obce Bušovce v blízkosti navrhovaného Areálu rekreácie a športu. V obci sa vybuduje verejná rozvodná plynovodná sieť podľa návrhu v UPN s pripojením na vtl. distribučný plynovod s RS a vtl. prípojkou. Prívod plynu od regulačnej stanice do obce Bušovce bude stl. plynovodom, prívodným potrubím o DN-100 a o prevádzkovanom tlaku 300 kPa. V rámci existujúcej a navrhovanej novej výstavby sa vybudujú uličné stl. rozvody plynu o DN 50-80. Plynovodná sieť v obci bude zaokruhovaná. Ako alternatívne riešenie je možné rozvod plynu riešiť čiastočne v kombinácii aj ako nízkotlakový rozvod o tlaku 2,1 kPa po dohode s SPP OZ Poprad. Pri navrhovaných ntl. rozvodov bude regulácia tlaku plynu z stl. / ntl. strednotlakovými domovými regulátormi.

Pre výstavbu strednotlakového plynovodu a prípojok ako materiál budú navrhnuté trubky z polyetylénu PE-100, SDR 11 a SDR 17, kotúčové. Z hľadiska situovania trás bude navrhovaná plynovodná sieť v zástavbe vedená podľa daných možností a prednostne v zelenom páse spoločne v súbehu s navrhovanou trasou komunikácie, kanalizácie, vodovodu ako i ostatných elektrických káblových vedení. Trasovanie bude v súlade s ostatnými inžinierskymi sieťami podľa STN 736005, 386413, 386415, TPP a pravidlami pre výstavbu strednotlakových a nízkotlakových plynovodov z polyetylénu. Pri križovaní s ostatnými inžinierskymi sieťami budú dodržané minimálne vzdialenosti. Pri križovaní s navrhovanou štátnou cestou I/77 Spišská Bela - Stará Ľubovňa a ostatnými komunikáciami so stl. plynovodom bude plynovod uložený do chráničiek v súlade s STN a TPP, vzhľadom na ochranné a bezpečnostné pásma stl. plynovodov.

Stanovenie ochranných a bezpečnostných pásiem bude v súlade s energetickým zákonom č. 656/2004 z 26.októbra 2004 a zákonom č. 251/2012:

Ochranné pásmo: - 4,0m pre plynovod do DN - 200mm,

Bezpečnostné pásmo:

- 10,0m pre plynovod s tlakom nižším do 0,4 MPa /ntl. a stl. plynovod/ v nezastavanom území a na voľnom teréne,
- 20,0m pre plynovod s tlakom od 0,4MPa do 4,0MPa /vtl. plynovod/ s DN do - 350mm,

Najmenšie vzdialenosti medzi povrchmi VTL plynového potrubia a vedeniami pri križovaní alebo súbehu podľa STN 386410 zo dňa: 01/2009:

Druh vedenia	križovanie	súbeh
Diaľkovody s horľavými kvapalinami	0,5 m	20 m

Telefónne káble	0,5 m	3 m
Trakčné káble a ostatné VN a NN káble	0,5 m	8 m
Vodovodné potrubie	0,3 m	5 m
Kanalizácia	0,3 m	5 m
Melioračné potrubia	0,3 m	neurčuje
Plynovody a prípojky	0,3 m	3 m
Ostatné kovové potrubia	0,3 m	3 m
Ostatné nekovové potrubia	0,3 m	3 m
Káblvody, kolektory, teplovodné kanály	0,3 m	5 m

Vzdialenosti súbehu potrubia s elektrickým vonkajším nadzemnými vedeniami musia byť v súlade s ochrannými pásmami a v súlade s podľa platných STN a EN.

Bilancie potreby plynu

Pre navrhovanú zástavbu v ÚPN sú hodnoty potrieb vypočítané predbežne podľa podobných už realizovaných stavieb a podľa smernice č.20/81, vydanej SPP Bratislava. Tento výpočet bude spresňovaný pri projektovaní jednotlivých stavieb a rodinných domov. Zemný plyn bude slúžiť ako vykurovacie médium v navrhovanej výstavbe uvedenej v ÚPN v ich plynových kotolniach systému ÚK, pre prípravu TÚV, prípravu jedál a varenie v rodinných domoch a reštauráciách.

A. Jestvujúca zástavba -Bušovce:

1. Zimný maximálny hodinový odber

- varenie v bytovom fonde:

$$\text{Rodinné domy: } 103 \text{ b. j.} \times 0,18 \text{ m}^3/\text{h} = 18,54 \text{ m}^3/\text{h}$$

- kotolne v bytových domoch - príprava TÚV a tepla pre ÚK

$$\text{Rodinné domy: } 103 \text{ b. j.} \times (0,3+1,5) \text{ m}^3/\text{h, b. j.} = 185,40 \text{ m}^3/\text{h}$$

- kotolňa v priem. výroba

$$\text{/UK + príprava TÚV/ odhad} = 2,00 \text{ m}^3/\text{h}$$

- kotolňa v poľnohospodárska výroba

$$\text{/UK + príprava TÚV/ odhad} = 2,00 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$\text{Zimný max. odber celkom} = 207,94 \text{ m}^3/\text{h}$$

2. Letný minimálny hodinový odber

- varenie v bytovom fonde

$$\text{Rodinné domy: } 103 \text{ b. j.} \times 0,18 \text{ m}^3/\text{h} = 18,54 \text{ m}^3/\text{h}$$

- kotolne v rodinných domoch príprava TÚV

$$\text{Rodinné domy: } 103 \text{ b. j.} \times 0,3 \text{ m}^3/\text{h, b. j.} = 30,90 \text{ m}^3/\text{h}$$

- kotolňa v priem. výroba

$$\text{/ príprava TÚV/ odhad} = 2,00 \text{ m}^3/\text{h}$$

- kotolňa v poľnohospodárska výroba

$$\text{/ príprava TÚV/ odhad} = 2,00 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$\text{Letný min. odber celkom} = 53,44 \text{ m}^3/\text{h}$$

3. Ročná potreba plynu

- varenie v bytovom fonde

$$\text{Rodinné domy: } 103 \text{ b. j.} \times 180 \text{ m}^3/\text{rok} = 18\,500 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- kotolne v bytových domoch - príprava TÚV a tepla pre ÚK

$$\text{Rodinné domy: } 103 \times (260+2\,800) \text{ m}^3/\text{b. j., rok} = 315\,180 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- kotolňa v priem. výroba /UK + príprava TÚV/ odhad	=	5 000 m ³ /rok
- kotolňa v poľnohospodárska výroba /UK + príprava TÚV/ odhad	=	5 000 m ³ /rok
Ročná potreba plynu celkom		= 343 680 m³/rok

B. Navrhovaná výstavba IBV - Bušovce:

I. a II. etapa :

- rozptyl v obci: 53 rodinných domov

1. Zimný maximálny hodinový odber

- varenie v bytovom fonde

Rodinné domy: 53 b. j. x 0,18 m³/h = 9,54 m³/h

- kotolne v bytových domoch - príprava TÚV a tepla pre ÚK

Rodinné domy: 53 b. j. x (0,3+1,5) m³/h, b. j. = 95,40 m³/h

Zimný max. odber celkom = 104,94 m³/h

2. Letný minimálny hodinový odber

- varenie v bytovom fonde

Rodinné domy: 53b. j. x 0,18 m³/h = 9,54m³/h

- kotolne v rodinných domoch príprava TÚV
 Rodinné domy: 53 b. j. x 0,3 m³/h, b. j. = 15,90 m³/h

Letný min. odber celkom = 25,44 m³/h

3. Ročná potreba plynu

a. varenie v bytovom fonde

Rodinné domy: 53 bj. x 180m³/rok = 9 540 m³/rok

b. kotolne v bytových domoch - príprava TÚV a tepla pre ÚK

Rodinné domy: 53x (260+2 800)m³/b. j., rok = 162 180 m³/rok

Ročná potreba plynu celkom = 171 720 m³/rok

C. Vybavenie obce- vyššia špecifická vybavenosť:

Rekreácia - agroturistika:

1. Zimný maximálny hodinový odber

- vykurovanie hotely - odhad: = 15,50 m³/h

- kotolne v rodinných domoch /príprava TÚV a tepla pre ÚK/:
 6 b. j. x (0,3+1,5) m³/h, b. j. = 10,80 m³/h

- varenie v reštaurácií:
 0,17m³/jedlo x 30 jedál, deň : 2,0 hod = 2,55m³h⁻¹

- varenie v rodinných domoch: 6 b. j. x 0,18 m³/h = 1,08 m³/h

Zimný max. odber celkom = 29,93 m³/h

2. Letný minimálny hodinový odber

- vykurovanie hotely /príprava TÚV/- odhad: = 5,50 m³/h

- kotolne v rodinných domoch /príprava TÚV/:
 $6 \text{ b. j.} \times 0,3 \text{ m}^3/\text{h}, \text{ b. j.} = 1,80 \text{ m}^3/\text{h}$
- varenie v reštaurácií:
 $0,17 \text{ m}^3/\text{jedlo} \times 30 \text{ jedál, deň} : 2,0 \text{ hod} = 2,55 \text{ m}^3/\text{h}^{-1}$
- varenie v rodinných domoch: $6 \text{ b. j.} \times 0,18 \text{ m}^3/\text{h} = 1,08 \text{ m}^3/\text{h}$

Letný min. odber celkom = 10,93 m³/h

3. Ročná potreba plynu

- vykurovanie hotely - odhad:
 $15,5 \text{ m}^3/\text{h}^{-1} \times 16 \text{ h} \times 270 \text{ deň} = 66\,960,0 \text{ m}^3/\text{rok}^{-1}$
- kotolne v rodinných domoch UK:
 $6 \times (260+2\,800) \text{ m}^3/\text{b. j., rok} = 18\,360,0 \text{ m}^3/\text{rok}$
- varenie v reštaurácií:
 $0,17 \text{ m}^3/\text{jedlo} \times 30 \text{ jedál, deň} \times 300 \text{ dní/rok} = 1\,530,0 \text{ m}^3/\text{rok}$
- varenie v rod. domoch: $6 \text{ b. j.} \times 180 \text{ m}^3/\text{rok} = 1\,080,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

Ročná potreba plynu celkom = 87 930,0 m³/rok

Areál rekreácie a športu:

1. Zimný maximálny hodinový odber

- vykurovanie hotely - odhad: = 15,50 m³/h
- varenie v reštaurácií:
 $0,17 \text{ m}^3/\text{jedlo} \times 60 \text{ jedál, deň} : 2,0 \text{ hod} = 5,10 \text{ m}^3/\text{h}^{-1}$

Zimný max. odber celkom = 20,60 m³/h

2. Letný minimálny hodinový odber

- vykurovanie hotely /príprava TÚV/- odhad: = 5,50 m³/h
- varenie v reštaurácií:
 $0,17 \text{ m}^3/\text{jedlo} \times 60 \text{ jedál, deň} : 2,0 \text{ hod} = 5,10 \text{ m}^3/\text{h}^{-1}$

Letný min. odber celkom = 10,60 m³/h

3. Ročná potreba plynu

- vykurovanie hotely - odhad:
 $15,5 \text{ m}^3/\text{h}^{-1} \times 16 \text{ h} \times 270 \text{ deň} = 66\,960,0 \text{ m}^3/\text{rok}^{-1}$
- varenie v reštaurácií:
 $0,17 \text{ m}^3/\text{jedlo} \times 60 \text{ jedál, deň} \times 300 \text{ dní/rok} = 3\,060,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

Ročná potreba plynu celkom = 70 020,0 m³/rok

Autocamping:

1. Zimný maximálny hodinový odber

- vykurovanie hotel - odhad: = 10,50 m³/h
- varenie v reštaurácií:
 $0,17 \text{ m}^3/\text{jedlo} \times 40 \text{ jedál, deň} : 2,0 \text{ hod} = 3,40 \text{ m}^3/\text{h}^{-1}$

Zimný max. odber celkom = 13,90 m³/h

2. Letný minimálny hodinový odber

- vykurovanie hotel /príprava TÚV/- odhad: = 3,50 m³/h
- varenie v reštaurácií:
0,17m³/jedlo x 60 jedál, deň : 2,0 hod = 5,10m³h⁻¹

Letný min. odber celkom = 8,60 m³/h

3. Ročná potreba plynu

- vykurovanie hotely - odhad:
10,5 m³h⁻¹ x 16 h x 270 deň = 45 360,0 m³rok⁻¹
- varenie v reštaurácií:
0,17m³/jedlo x 60 jedál, deň x 300 dní/rok = 3 060,0 m³/rok

Ročná potreba plynu celkom = 48 420,0 m³/rok

Priemysel, výrobné služby, obchod, kultúra....

UK + príprava TÚV- odhad:

1. Zimný maximálny hodinový odber:

- poľnohospodárska výroba: = 2,50 m³/h
- priemyselná výroba: = 3,00 m³/h
- agrofarma: = 1,50 m³/h
- výrobné služby: : = 2,00 m³/h
- obchod, kultúra, ľud. remesla: = 2,00 m³/h

Zimný max. odber celkom = 11,00 m³/h

2. Letný minimálny hodinový odber

- poľnohospodárska výroba: = 1,25 m³/h
- priemyselná výroba: = 1,50 m³/h
- agrofarma: = 0,75 m³/h
- výrobné služby: : = 1,00 m³/h
- obchod, kultúra, ľud. remesla: = 1,00 m³/h

Letný min. odber celkom = 5,50 m³/h

3. Ročná potreba plynu

- Priemysel, výrobné služby, obchod, kultúra....
- odhad:

$$11,5 \text{ m}^3\text{h}^{-1} \times 16 \text{ h} \times 270 \text{ deň} = 48 420,0 \text{ m}^3\text{rok}^{-1}$$

C. Vybavenie obce- vyššia špecifická vybavenosť - celkom :

- 1. Zimný maximálny hodinový odber: **75,43 m³/h**
- 2. Letný minimálny hodinový odber: **35,63m³/h**
- 3. Ročná potreba plynu: **133 360,00 m³/h**

Potreby plynu - celkom:

1. Zimný maximálny hodinový odber:

A. Jestvujúca zástavba -Bušovce:	= 207,94 m ³ /h
B. Navrhovaná výstavba IBV - Bušovce:	= 104,94 m ³ /h
C. Vybavenie obce - vyššia špecifická vybavenosť:	= 75,43 m ³ /h

Zimný maximálny hodinový odber celkom = 388,31 m³/h

2. Letný minimálny hodinový odber:

A. Jestvujúca zástavba -Bušovce:	= 53,44 m ³ /h
B. Navrhovaná výstavba IBV - Bušovce:	= 25,44 m ³ /h
C. Vybavenie obce - vyššia špecifická vybavenosť:	= 35,63 m ³ /h

Letný minimálny hodinový odber celkom = 84,48 m³/h

3. Ročná potreba plynu

A. Jestvujúca zástavba -Bušovce:	= 343 680,-m ³ /rok
B. Navrhovaná výstavba IBV - Bušovce:	= 171 720,- m ³ /rok
C. Vybavenie obce - vyššia špecifická vybavenosť:	= 133 360,- m ³ /h

Ročná potreba plynu celkom: = 528 760,0 m³rok⁻¹

Z hľadiska odberu, kotolne tvoria sezónny odber plynu pre vykurovanie. Stály odber tvorí varenie v reštauráciách, príprava TÚV v kotolniach rodinných domov. Z hľadiska dodávky plynu pre rodinné domy sa jedná o odber domácnosť. Pri odbere plynu pre kuchyne, varne reštaurácií sa jedná o odberateľa kategórie maloodberateľ. Pri väčších kotolniach sa jedná o odberateľa kategórie strednoodberateľ a veľkoodberateľ.

A.2.13. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Z hľadiska ochrany životného prostredia je potrebné zmenšiť negatívne účinky dopravy na životné prostredie obce. Dopravný koridor cesty 1/77 je trasovaný priamo centrálnou časťou obce a železnica je z východnej strany v kontakte s jestvujúcou aj navrhovanou časťou obce. Intenzívna urbanizácia pozdĺž prejazdu cesty 1/77 umožňuje realizovať doplnkové protihlukové zábrany. Vzhľadom na detailnosť riešenia je potrebné uvedenú problematiku doriešiť v samostatnej dopravnej štúdii. V územnom pláne je pri vjazde do obce z južnej strany navrhnuté dopravné križovanie okruhovou križovatkou, ktorá zaručene spomalí rýchlosť prejazdu aut obcou, čo zvýši bezpečnosť premávky a skvalitní životné prostredie kontaktnej zástavby rodinných domov.

Plánovaná výstavba rodinných domov je od železnice oddelená ochrannou zeleňou. V územnom pláne je navrhnutá aj ochranná zeleň medzi jestvujúcim drevárskym priemyslom a navrhovanou výstavbou rodinných domov.

Na katastrálnom území obce je výskyt nízkeho a stredného radónového rizika. Pred zahájením projektovej činnosti investičnej výstavby pozemných stavieb je potrebné vykonať v daných lokalitách prieskum radónového rizika.

Pre zníženie prašnosti v obci, ktorá je spôsobovaná veternou eróziou poľnohospodárskych polí najmä z južnej a zadnej strany je pozdĺž celej obce z južnej strany navrhnutá ochranná zeleň.

Pri navrhovanom poľnohospodárskom dvore za jeho južným okrajom je navrhnutá prevádzka biologicky rozložiteľného odpadu.

Navrhovaná preložka cesty 1/77 musí byť vybavená protihlukovými zábranami a jej smerová a výšková niveleta musí umožniť navrhovanú urbanizáciu rozvoja obce.

Vzťah krajinársky hodnotného územia toku Biela ku pásnu polí obklopujúcich obec zo severnej strany je v návrhu riešený výsadbou nelesnej stromovej a krovitej zelene, čím sa pozitívne umocní prírodný charakter toku a jeho vzťah k urbanizovanému pásnu obce.

V ÚPN je navrhnutá ochrana územia pred povodňami z toku Biela návrhom zemnej líniovej ochrannej hrádze v pravej nábrežnej časti toku a regulácia ľavého brehu toku Biela, v kontaktnom pásme s cestou do Slovenskej Vsi. Navrhovaný areál miestneho priemyslu, poľnohospodárskeho dvora a prevádzka biologicky rozložiteľného odpadu sú situované mimo záplavového územia rieky Poprad. V katastrálnom území obce je registrované nízke a stredné radónové riziko. Súčasťou investičného procesu plánovanej výstavby musí byť aj podrobný prieskum intenzity radónového rizika a stavebno technickým riešením musí byť zabezpečená ochrana ľudí pred jeho negatívnym vplyvom na zdravie. Na území katastra obce sú evidované dve upravené skládky (prekrytie, terénne úpravy a pod.), jedna odvezená / upravená skládka a štyri opustené skládky bez prekrytia (nelegálne skládky). Uvedené nelegálne skládky je potrebné odviezť a predmetné územie prekryť zemným násypom. Zosuvné územia sa nachádzajú väčšinou mimo urbanizovaného pásma obce a ich stabilizáciu je možné skvalitniť príslušným vegetačným porastom. Svahové poruchy situované pozdĺž terénneho zlomu, ktorý ohraničuje obec z južnej strany sú v územnom pláne určené pre výsadbu izolačnej ochrannej zelene, ktorá zamedzí realizovať nevhodné poľnohospodárske obrábanie polí (orba po spádnicí) až po okraj koruny svahu a tak sa zlepši stabilizácia predmetných zosuvných území.

Zásady vymedzenia hraníc zastavaného územia obce

Hranica riešeného územia je zhodná s hranicou katastrálneho územia. V grafickej časti je vyznačená hranica zastavaného územia k 1.1.1991 a nová hranica zastavaného územia obsahujúca plánované urbanistické súbory. V rámci troch urbanizovaných obvodov, ktoré sú vyznačené na výkresoch je riešený celý rozvoj obce.

ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Ochrana vôd

Obec sa nachádza v prírodnom prostredí voľnej krajiny. Katastrom obce preteká rieka Poprad, tok Biela s prítokmi Slovenský potok a Vojnianka. Ich povodím je väčšinou prírodné dolinné prostredie. Znečisťovanie tokov spôsobujú obce Výborná, Slovenská Ves a Bušovce, ktoré zatiaľ nemajú čističky odpadových vôd. V návrhu je riešené odkanalizovanie obce delenou kanalizáciou. Splašková kanalizácia je odvedená do navrhovanej Č O V so zaústením vyčistených odpadových vôd do recipientu rieky Poprad. Dažďová kanalizácia je zaústená do recipientu rieky Poprad.

Zásahy do vodných tokov

V katastrálnom území obce Bušovce je navrhnutá na území pravého brehu toku Biela sypaná zemná hrádza pre vytvorenie ochrany urbanizovaného územia obce. Ľavý breh v úseku kontaktnom s cestou III / 3105 vedúcou do Slovenskej Vsi vykazuje určité stabilné poruchy a spolu s predmetnou cestou je určený na rekonštrukciu.

Pre výkon správy vodných tokov v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. je ponechaný voľný manipulačný pás šírky 10 m a pozdĺž drobných tokov 5m. Výnimkou je úsek ľavého brehu rieky Poprad medzi jestvujúcim priemyslom a železničným priecestím. V tomto úseku sa nachádza železničná trať.

Zásady ochrany prírodných zdrojov vôd

V riešenom území k.ú. Bušovce sa nachádzajú zdroje pitnej vody v štrkovo piesčitých a hlinitých slojoch údolia toku Biela z ktorých je systémom studní čerpaná pitná voda do miestneho skupinového vodovodu. Základom ochrany prírodných zdrojov je

vybudovanie kanalizácie a Č O V. V súčasnosti sú mnohé studne v blízkosti žúmp, ktorých vyvážanie často nespĺňa hygienickú normu. Tok Biela je aj z vyššie položených obcí kontaminovaná, čo je opticky viditeľné pri nižšom vodnom stave a môže negatívne prispieť ku zhoršeniu kvality spodných vôd. Jestvujúci systém zabezpečovania pitnej vody v obci nie je voči uvedeným širším negatívnym vplyvom v priebehu niekoľkých následných rokov možné chrániť a je závislé na výstavbe Č O V v dotknutých obciach. V územnom pláne je alternatívne navrhnutý nový vodovod napojený na distribučnú vodovodnú sieť pri obci Slovenská Ves a Vojňany.

Ovzdušie

V rámci navrhovanej koncepcie rozvoja obce sú sledované progresívne trendy výroby tepla čím sa následne chráni kvalita ovzdušia. Jestvujúci priemysel a remeselná výroba nepredstavujú výraznejší negatívny faktor znečisťovania ovzdušia. V obytnej časti obce bude kombinovaný spôsob vykurovania plynom, drevnou hmotou a elektrickou energiou.

Ochrana pôdneho fondu

V ÚPN navrhujeme v rámci obrábaných polí postupne vytvárať vsakovacie vegetačné pásy, ktoré by zabraňovali pôdnej erózii. Polia sú totiž zásadne a dlhodobo orané po spádnici. Medzi poľnohospodárskymi poliami a obcou je z južnej strany urbanizovaného pásma navrhovaná ochranná zeleň, ktorá zníži prašnosť v obci a bude chrániť územie líniového terénneho zlomu pred zosuvmi. Pri návrhu nových obytných súborov je navrhovaná aj výstavba s funkčnou náplňou bývania a malého poľnohospodárenia.

Zeleň

Na území katastra obce sa nachádza lesný porast, nelesná stromová a krovitá zeleň a sprievodná zeleň vodných tokov. Pôvodne prevažne bukové hory sú dnes dominantne smrekovo borovicové. Na území katastra je v podstate malý výskyt lesných porastov a ich ťažbu je potrebné v lesnom hospodárskom pláne zväžiť, nakoľko ich výskyt je už len v polohách, ktoré bez lesného porastu budú narušené eróziou. Lesný porast sa nachádza hlavne v lokalitách Ostrý vrch východne od rieky Poprad a doplnkovo severne od toku Biela. Táto lokalita je dotknutá trasou navrhovanej rýchlostnej komunikácie R1, kde dochádza ku lokálnemu menšiemu záberu lesného pôdneho fondu.

Sprievodná zeleň vodných tokov je dominantná najmä v brehových častiach toku Biela a južne od obecného potoka, kde plní aj funkciu stabilizačnú a cháni územie pred zosuvmi pôdy. V územnom pláne je výrazne posilnená navrhovanou výsadbou ochranej zelene. Prevažne Borovicové porasty a krovité porasty tvoria krajinársky jedinečné predpolie urbanizovaného pásma obce a priľahlých menších poľnohospodárskych polí. V územnom pláne je v súčinnosti s navrhovanou zemnou hrádzou navrhnutá aj výsadba autochtónnej vegetácie a nelesnej stromovej a krovitej vegetácie ktorá bude stabilizovať brehy navrhovanej hrádze toku Biela a zároveň bude umocňovať rekreačný charakter krajinársky exponovanej lokality.

V návrhu je zeleň zadefinovaná v rozsahu: zeleň obytných súborov, les, nelesná stromová a krovitá zeleň, sprievodná zeleň vodných tokov, ochranná zeleň, verejná zeleň, park, zeleň mokradí, lúk a pasienkov.

Zeleň v urbanistickej koncepcii je dôležitým prvkom, je jedným z hlavných nástrojov v tvorbe kultivovaného vidieckeho - obytného, hospodárskeho a rekreačno-športového prostredia.

Odpadové hospodárstvo

V obci je realizovaný separovaný zber pevného komunálneho odpadu. Z obce Bušovce bol dlhodobo odvážaný odpad na riadenú skládku komunálneho odpadu pri meste Spišská Belá. V súčasnosti je odvoz odpadu odvážaný na skládku v Ľubici. Ide o pevný komunálny odpad , objemný odpad, a stavebnú suť. Na úpravu priemyselného odpadu sa využívajú v okrese neutralizačné stanice, ktoré upravujú len vymedzené druhy odpadu (vrtné a brúsne emulzie, zmesi oleja s vodou bez PCB a PCT, opotrebované akumulátorové kyseliny). Južne od navrhovaného poľnohospodársko výrobného areálu je navrhnutá prevádzka na likvidáciu biologicky rozložiteľného odpadu.

A.2.14. VYMEDZENIE A VYZNAČENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Na území katastra obce sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu (LNN),

„Bušovce - štrkopiesky a piesky (4089), ktoré eviduje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku. Hranica územia nevyhradeného nerastu je vyznačená vo výkresovej dokumentácii.

V katastrálnom území obce sú evidované dve archeologické lokality:

- Dvorské pole
- Medzi lesmi

Obidve archeologické lokality sú vyznačené v grafickej časti územného plánu.

A.2.15. VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU PRED POVODŇAMI

Pred povodňami je potrebné chrániť obec pozdĺž toku Biela. V územnom pláne je v týchto miestach navrhnutá ochranná pravobrežná zemná hrádza a rekonštrukcia regulácie ľavého brehu toku Biela. Navrhovaná výstavba priemyslu, poľnohospodárskeho výrobného areálu a zariadenie na likvidáciu biologicky rozložiteľného odpadu na juhovýchodnom okraji obce je situovaná mimo záplavového územia rieky Poprad. Hranica záplavového územia rieky Poprad je vyznačená vo výkresovej dokumentácii.

Na obecnom potoku je v urbanizovanom pásme navrhnutá regulácia. Potok pretekajúci urbanizovaným pásom obce je umelo vytvorený vodný tok, ktorý je napájaný z riečky Biela. Napojenie je v súčasnosti v takom stave, že v období nižšieho stavu vody v toku Biela je problematické zabezpečiť minimálny prietok v tomto obecnom potoku. Pri vysokom vodnom stave je ohrozenie vybreženia tohoto umelého toku do jestvujúceho a navrhovaného urbanizovaného územia. V územnom pláne navrhujeme vykonať rekonštrukciu a prestavbu vodného stavebného diela napojenia obecného potoka na tok Biela tak, aby na dedinskom potoku bol optimálne regulovateľný prietok.

A.2.16. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Obec Bušovce má už dlhodobo mierne klesajúcu demografickú bilanciu. Ako pôvodne poľnohospodárska obec žila reálne z poľnohospodárskej produkcie a vzhľadom na blízkosť miest Spišská Belá, Podolínec a Kežmarok aj z pracovných príležitostí v

bezprostrednom okolí. V súčasnej dobe, tak ako aj v iných obciach, je väčšia dochádzkovosť za prácou. Pozitívnym javom pri obci Bušovce, sú aktivity v oblasti priemyselnej výroby, ktoré mali a majú vplyv na pracovné príležitosti obyvateľov obce.

V návrhu ÚPN sa pokračuje v tomto postupnom funkčnom rozširovaní obce. Vytvára sa model vyššej ekonomickej aktivity obyvateľstva v širšom kontexte možností. Vzhľadom na geografické danosti, akými sú poloha obce na hlavnom dopravnom koridore medzinárodného významu, blízkosť miest Spišská Belá, Kežmarok a krajinársky hodnotné prostredie doliny rieky Poprad a toku Biela je do rozvoja obce zahrnutý širší rozsah základných funkcií.

V územnom pláne sú bližšie špecifikované plánované aktivity pozostávajúce z rozvoja bývania, pracovných príležitostí v priemysle, poľnohospodárstve a cestovnom ruchu. Kladú sa základy rekreácie a športu.

V územnom pláne sa odstraňujú alebo zmierňujú niektoré negatívne vplyvy na životné prostredie obce späté s dopravou. Zároveň sa utvárajú možnosti pre investičnú výstavbu bývania a podnikania aj v priľahlých lokalitách, ktoré sa nachádzajú mimo hlavného jestvujúceho a navrhovaného urbanizovaného pásma obce.